

**1. Typ av ändring, en eller flera** ändring i funktionellt system eller som påverkar funktionellt system ändring av ledningssystem/tillhandahållandet av tjänsten ändring som initierats av en verksamhetskontroll. Ange TSL nr**2. Beteckning och versionsnummer för ändringsanmälan**

Ange er unika beteckning för denna ändring samt versionsnummer på ändringsanmälan. Skulle informationen i anmälan ändras skall versionsnumret uppdateras

Organisationens ärende/beteckning

Versionsnummer på ändringsanmälan

**3. Organisationens uppgifter**

Namn på organisation

Plats för ändringen

**4. Ändringsägare/Ansvarig för anmälan**

Person som är ansvarig för ändringen

Befattning

Namn

Telefonnummer

E-postadress

**5. Handläggare/Kontaktperson**

Kontaktperson för ändringen

Befattning

Namn

Telefonnummer

E-postadress

**6. Ändringsanmälan**

Titel på ändringen

Planerat datum för driftsättning/implementering

Beskriv ändringen, orsak och dess syfte (ytterligare dokument kan bifogas)

Se anvisningar på de sista sidorna

**7. Funktionellt system**

Välj de delar av det funktionella systemet som ändringen påverkar, ett eller flera alternativ.

<input type="checkbox"/> Tekniskt system/utrustning	<input type="checkbox"/> Förfarande/Metod	<input type="checkbox"/> HF/Personal
Fyll i följande information om tekniskt system/utrustning berörs		
<b>7.1 Vilken artikel/artiklar enligt (EU) 2023/1768 omfattas utrustningen av?</b>		
<input type="checkbox"/> Artikel 4 <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> Artikel 5 <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> Artikel 6
<input type="checkbox"/> N/A		
<b>7.2 Vilken typ av metodik kommer att användas som försäkran om uppfyllelse?</b>		
<input type="checkbox"/> Certification	<input type="checkbox"/> Declaration	<input type="checkbox"/> SoC
<input type="checkbox"/> DoV <sup>3</sup>		
<b>7.3 Krävs ny eller uppdaterad försäkran av uppfyllelse?</b>		
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej	

**8. Tjänst/Tjänster som påverkas**

Välj ett eller flera alternativ

<input type="checkbox"/> Flygkontrolltjänst (ATC)	<input type="checkbox"/> Flyginformationstjänst (FIS)
<input type="checkbox"/> Kommunikationstjänst (C)	<input type="checkbox"/> Luftrumsplanering (ASM)
<input type="checkbox"/> Navigationstjänst (N)	<input type="checkbox"/> Flygbriefingtjänst (AIS)
<input type="checkbox"/> Övervakningstjänst (S)	<input type="checkbox"/> Flygvädertjänst (MET)
<input type="checkbox"/> Flödesplanering (ATFM)	<input type="checkbox"/> Flygprocedurdesign (FPD)

Beskriv ändringens påverkan

**Svara Ja eller Nej på samtliga frågor**

Kräver ändringen introduktion av teknik som är ny för organisationen?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Kräver ändringen introduktion av metod som är ny för organisationen?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Krävs utbildning för flygledare?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Krävs undantag från godkänd ändringshanteringsprocess?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej

<sup>1</sup> Fram till 2028-09-12 kommer EASA att arbeta med att färdigställa ett register innehållande certifierad utrustning som designande och producerande organisationer (DPO) tillhandahåller.

<sup>2</sup> Fram till 2028-09-12 kommer EASA att arbeta med att färdigställa ett register innehållande deklarerad utrustning som designande och producerande organisationer (DPO) tillhandahåller.

<sup>3</sup> (EU) 2023/1768, artikel 7.



**12. Organisation/Enhet som ansvarar för säkerhetsarbetet?**

Enhetsnamn

**Lista på organisationer och personer som är delaktiga i framtagandet av säkerhetsarbetet**

Organisation	Namn, delaktig i säkerhetsarbetet

**13. Ansvar för övergripande säkerhetsargumentation (Overarching safety argument)**

När det är relevant

Organisation/Enhet ansvarig för argumentet

Organisation/Enhet ansvarig för argumentet
--

**14. Bilagor till ändringsanmälan**

<input type="checkbox"/> Nej	Om ja, ange titel och versionsnummer nedan <input type="checkbox"/> Ja	
Titel	Beteckning	Versionsnummer

**Härmed intygas att de uppgifter som skickas in är korrekta och kompletta.**

Datum

Ändringsägare

--	--

**Anvisningar**

- 1 Typ av ändring, en eller flera.  
Vad är det för typ ändring/anmälan som du vill göra?
- 2 Beteckning och versionsnummer för ändringsanmälan  
Här menar vi leverantörens egna unika ärendenummer samt versionsnummer. Då en ändring/anmälan uppdateras så ska även versionsnumret uppdateras
- 3 Organisationens uppgifter  
Vilken organisation sänder in ändringen/anmälan och på vilken enhet sker ändringen/anmälan
- 4 Ändringsägare/Ansvarig för anmälan  
Vem ansvarar för ändringen/anmälan
- 5 Handläggare/Kontaktperson  
Vem ska vara Transportstyrelsen kontaktperson i angående ändringen/anmälan, om detta förändras så skall detta meddelas Transportstyrelsen
- 6 Ändringsanmälan  
Uppge titel på ändringen/anmälan samt driftsättningsdatum (OBS endast datumform ex. 20XX-XX-XX.) Om ni inte har ett fastställt datum får ni uppskatta ett datum, detta gör att vi lättare kan planera era ärenden.) Om datumet passerat så måste ett nytt driftsättningsdatum anmälas till Transportstyrelsen. Beskriv ändringen/anmälan, skulle mer plats behövas så går det bra att bifoga en bilaga
- 7 Funktionellt system  
Välj de delar av det funktionella systemet som påverkas av ändringen/anmälan
  - 7.1 Vilken artikel/artiklar enligt (EU) 2023/1768 omfattas utrustningen av?

Teknisk utrustning som ska hanteras enligt Artikel 4  
Vid ny eller ändrad C-utrustning som stödjer kommunikation mellan flygledare och pilot eller för ny eller ändrad ATC-utrustning till stöd för flygkontrolltjänster som möjliggör separation av luftfartyg eller förebyggande av kollisioner, ska ett certifikat tas fram. I de fall utrustningen inte finns med i EASA:s register innehållande godkända certifikat<sup>4</sup> ska en SoC tas fram.

Teknisk utrustning som ska hanteras enligt Artikel 5  
Vid ny eller ändrad N- eller S-utrustning samt ny eller ändrad C-utrustning i de fall den används för mark till mark kommunikation, ska en deklaration tas fram. I de fall utrustningen inte finns med i EASA:s register innehållande godkända deklarerationer<sup>5</sup> ska en SoC tas fram. Teknisk utrustning som ska hanteras enligt Artikel 6

Teknisk utrustning som ska hanteras enligt Artikel 5  
Vid ny eller ändrad markutrustning som stödjer ATS-, CNS-, ASM-, ATFM-, AIS- eller MET-tjänster och där utrustning inte är föremål för certifiering eller deklarerering ska en försäkran om uppfyllelse (SoC) tas fram. En SoC behöver dock inte tas fram för mindre ändringar om en procedur för hantering av dessa är godkänd av Transportstyrelsen.

<sup>4</sup> (EU) 2023/1768, Artikel 7, punkt 3. och dess genomförandebestämmelser.

<sup>5</sup> (EU) 2023/1768, Artikel 7, punkt 3. och dess genomförandebestämmelser.

**Anvisningar****8 Tjänst/Tjänster som påverkas**

Vilken/Vilka tjänster påverkas av denna ändring/anmälan

Beskriv ändringens påverkan

Hur påverkar ändringen/anmälan tjänsterna, kräver ändringen ny teknik eller nya metoder eller kanske utbildning för att ändringen/anmälan kan driftsättas

**9 Antal liknande genomförda ändringar som har gjorts de senaste tre åren.**

Argumentera gärna i rutan varför ni anser ändringarna är likvärdiga

**10 Preliminär bedömning. Detta är den preliminära bedömningen.****11 Påverkas andra aktörer av ändringen?**

Kan det vara någon annan organisation etc. som kan påverkas (multiactor)

**12 Organisation/Enhet som ansvarar för säkerhetsarbetet?**

Det kan vara flera som har ansvar i säkerhetsarbetet, men med detta vill vi veta vem som har huvudansvaret för säkerhetsarbetet vilken (organisation/enhet)?

Lista på organisationer och personer som är delaktiga i framtagandet av säkerhetsarbetet

Det kan vara fler organisationer och personer som är delaktiga i säkerhetsarbetet ex. ett ATS och flygsportförbundet. Här vill Transportstyrelsen att ni uppger alla som deltagit i säkerhetsarbetet

**13 Ansvar för övergripande säkerhetsargumentation (Overarching safety argument), när det är relevant.**

Ange organisation som är ansvarig för framtagandet och inskickandet för Overarching safety argument.

**14 Bilagor till ändringsanmälan**

Bifoga eventuella flygsäkerhetsbedömning/stödjande flygsäkerhetsbedömning samt andra bilagor som gör att vi snabbare kan fatta ett beslut om vi ska granska ändringen eller om ni kan fortsätta att implementera utan granskning

När ändringen/anmälan är driftsatt/avslutad så ska detta anmälas till Transportstyrelsen med hänvisning till aktuellt TSL nummer så kan vi stänga ärendet i diariet.