

Denna anmälan ska skickas in av en flygskola när en elev antas till flygutbildning där teoriprov krävs. Anmälan ska skickas med e-post till luffart@transportstyrelsen.se. Vid flera anmälningar ska ett separat e-postmeddelande för varje elev skickas.

För elever utan ett svenskt personnummer som inte har ett svenskt flygcertifikat ska en kopia på en ID-handling skickas in till Transportstyrelsen.

Namn på flygskola	Skolchef/Teoriansvarig	
Certifikat som teoriprovet avser	Kurskod (enligt tabell på nästa sida)	
Elevens namn	Elevens personnummer	
Elevens postadress (inkl. postnummer och ort)		
Elevens e-postadress	<input type="checkbox"/> E-postfaktura (endast för elever med en utländsk postadress.)	

Osann försäkran

Om du bryter mot eller försöker bryta mot provskrivningsreglerna kan det innebära att du gör dig skyldig till brottet **osann försäkran**. Att bryta mot provskrivningsreglerna, eller försöka göra det, betraktas dessutom som fusk och kan leda till att hela examinationen underkänns. Då får du inte göra fler prov i någon av EASA-medlemsstaterna på 12 månader eller mer.

Transportstyrelsens regler för provskrivning, och information om tillåtna hjälpmedel hittar du här:

[Teoriprov för piloter - Transportstyrelsen](#)

Intygande

- Jag intygar på heder och samvete att jag endast kommer att använda tillåtna hjälpmedel under provskrivningarna, och att jag inte på något sätt kommer att vilseleda under provskrivningarna.
- Jag intygar också att jag inte kommer att kommunicera med någon annan än provvakten, och att jag inte på något sätt kommer att dokumentera provens innehåll under provskrivningarna.

Avgift

För teoriproven ska du betala en avgift. Hur stor avgiften är framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2024:78) om avgifter.

Godkännande

Jag godkänner att Transportstyrelsen anmäler mig till teoriproven med de uppgifter jag har lämnat i det här formuläret. Efter anmälan kommer jag att få en faktura på en avgift som täcker ett provförsök per ämne. Om jag måste göra omprov faktureras jag för dessa i efterhand, efter avslutad teoriexamination. Om jag avbryter teoriproven kommer Transportstyrelsen endast att återbetala avgifter för provförsök som jag inte har utnyttjat.

Elevens namn	Elevens underskrift
--------------	---------------------

PPL	Flygplan	Helikopter
Utan förkunskaper	121	131
Utan förkunskaper - Engelska	124	134
Bridge - Innehar PPL(H)/PPL(A)	122	132
Bridge - Innehar SPL/BPL	126	136
Konvertering av FAA-certifikat - BASA TIP-L ³	125	

CPL for FI	Flygplan	Helikopter
Innehar PPL	232	242
Innehar PPL/IR – Via en teorikurs och teoriexamination för IR (ej CB-IR) ¹	233	243
Innehar PPL/IR – Via en teorikurs och teoriexamination för IR (ej CB-IR) ²	235	245
Innehar PPL/IR – Via en teorikurs och teoriexamination för CB-IR ¹	236	
Bridge – Innehar CPL(H)/CPL(A) ¹	234	244
Bridge - Innehar CPL(H)/CPL(A) ²	237	247

IR	
Utan förkunskaper	801
Innehar CPL ¹	802
Innehar CPL ²	806
Innehar ATPL(H)/VFR ¹	803
Innehar ATPL(H)/VFR ²	807
CB-IR	804
BIR	810
Konvertering av FAA-certifikat - BASA TIP-L ³	805

CPL	Flygplan	Helikopter
Utan förkunskaper/Innehar PPL	451	461
Innehar PPL/IR – Via en teorikurs och teoriexamination för IR (ej CB-IR) ¹	453	463
Innehar PPL/IR – Via en teorikurs och teoriexamination för IR (ej CB-IR) ²	455	465
Innehar PPL/IR – Via en teorikurs och teoriexamination för CB-IR ¹	456	
Bridge – Innehar CPL(H)/CPL(A) ¹	454	464
Bridge – Innehar CPL(H)/CPL(A) ²	457	467

ATPL	Flygplan	ATPL(H)/IR	ATPL(H)VFR
Utan förkunskaper/ Innehar PPL	701	711	721
Innehar PPL/IR ¹	703		721
Innehar PPL/IR ²	701		721
Bridge - Innehar ATPL(H)/ATPL(A) ¹	704	714	724
Bridge – Innehar ATPL(H)/ATPL(A) ²	705	717	727
Innehar CPL ¹	703	715	725
Innehar CPL ²	701	716	726

¹ Sökande har genomfört en teoriexamination som har inkluderat 090-Communications eller 091-VFR Communications och 092-IFR Communications på IR, CPL eller ATPL-nivå.

² Sökande har genomfört en teoriexamination som ej har inkluderat 090-Communications eller 091-VFR Communications och 092-IFR Communications på IR, CPL eller ATPL-nivå.

³ Examinationerna ska enbart genomföras om sökande vid två flygprov ej avlagt en godkänd demonstration av teoretiska kunskaper och har genomgått ytterligare utbildning vid ATO/DTO. Alternativt om sökande för konvertering av IR ej uppfyller kraven vad gäller PIC-tid.