

-vid granskning av järnvägsfordons samverkan med svensk järnvägsinfrastruktur och övriga fordonsfunktioner enligt TSG 2015-185.

Transportstyrelsens ärendenummer i fordonets godkännandeärende TSJ -
Fordonstyp och version

Granskningens omfattning – samverkan med svensk infrastruktur

		Ja	Nej
I	Detekterbarhet ur signalsäkerhetssynpunkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
II	Samverkan med tågskyddssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
III	Infrastrukturens avsökning av defekta järnvägsfordon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IV	Kommunikation mellan järnvägsfordonet och trafikledning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
V	Dynamisk samverkan med spåret	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VI	Dynamisk och statisk profil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VII	Den elektromagnetiska kompatibiliteten med omgivningen exklusive energisystemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VIII	Strömavtagning och samverkan med infrastrukturens energisystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IX	Bogsering, bärning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Granskningens omfattning – övriga fordonsfunktioner

		Ja	Nej
X	Fordons säkerhet i järnvägstunnlar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XI	Fordons konstruktion för svåra vinterförhållanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XII	Fordonsstruktur och mekaniska delar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XIII	Drag- och stötinrättnings konstruktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XIV	Boggiramens hållfasthet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XV	Mekaniska egenskaper hos hjulpar, hjul och axlar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XVI	Frontrutans mekaniska egenskaper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XVII	Bromssystem och bromsförmåga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XVIII	Fordons brandsäkerhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XIX	Förarhyttens egenskaper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XX	Externa lyktor samt ljus- och ljudsignalanordningar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XXI	Radiostyrning för växlingsarbete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
XXII	Buller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Granskarens kompetens

		Ja	Nej
K1	Jag har tidigare genomfört granskningar av samma omfattning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K2	Jag har tidigare genomfört granskningar av samma typ av fordon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K3	Jag anser mig ha tillräckliga kunskaper i de teknikområden som omfattas av granskningen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K4	Jag har tillräckligt goda kunskaper i de språk som underlaget är skrivet på	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K5	Jag är insatt i förutsättningarna för granskningen (enligt Transportstyrelsens vägledning TSG 2015-185)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Om något av svaren gällande granskarens kompetens är nej, bör en förklaring ges i en bifogad bilaga			
Vid svar ja på någon av frågorna K1 eller K2 ange ärendenummer nedan.			
Ange ärendenummer	TSJ -	TSJ -	TSJ -

Granskarens oberoende

		Ja	Nej
O1	Jag har varit delaktig i utformning, tillverkning eller konstruktion av fordonet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O2	Jag är delaktig i marknadsföring, drift eller underhåll av fordonet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O3	Jag har andra uppgifter i fordonets godkännandeprocess	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O4	Jag har närstående som har arbetsuppgifter i fordonets godkännandeprocess	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O5	Jag ingår i samma organisation och/eller har samma chef som de som driver godkännandeprocessen för fordonet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O6	Jag får ekonomisk ersättning som baseras på antalet genomförda granskningar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O7	Jag får ekonomisk ersättning som baseras på resultatet av min granskning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Om något av svaren gällande granskarens oberoende är ja, bör en förklaring ges i en bifogad bilaga			

Bifogade bilagor

1	CV som tydligt visar kompetensen för granskningens omfattning (obligatorisk)
2	Plan för granskningens genomförande (ej obligatorisk)
3	
4	
5	

Företag, uppdragsgivare

Företagets namn		Organisationsnummer
Adress		
Postnummer	Ort	

Företag, granskare

Företagets namn		Organisationsnummer
Adress		
Postnummer	Ort	

Granskare

Granskarens namn	Titel/funktion
Telefonnummer	E-postadress

Granskarens underskrift

Datum	Namnförtydligande
Underskrift	

Skicka ansökan till

Transportstyrelsen Väg och järnväg Box 267 781 23 Borlänge eller mejla till jarnvag@transportstyrelsen.se Vi ser med fördel att ni skickar ansökan med mejl.

Transportstyrelsens beslut skickas till uppdragsgivande företag och föreslagen granskare.