

# Återkoppling från VK CAMO

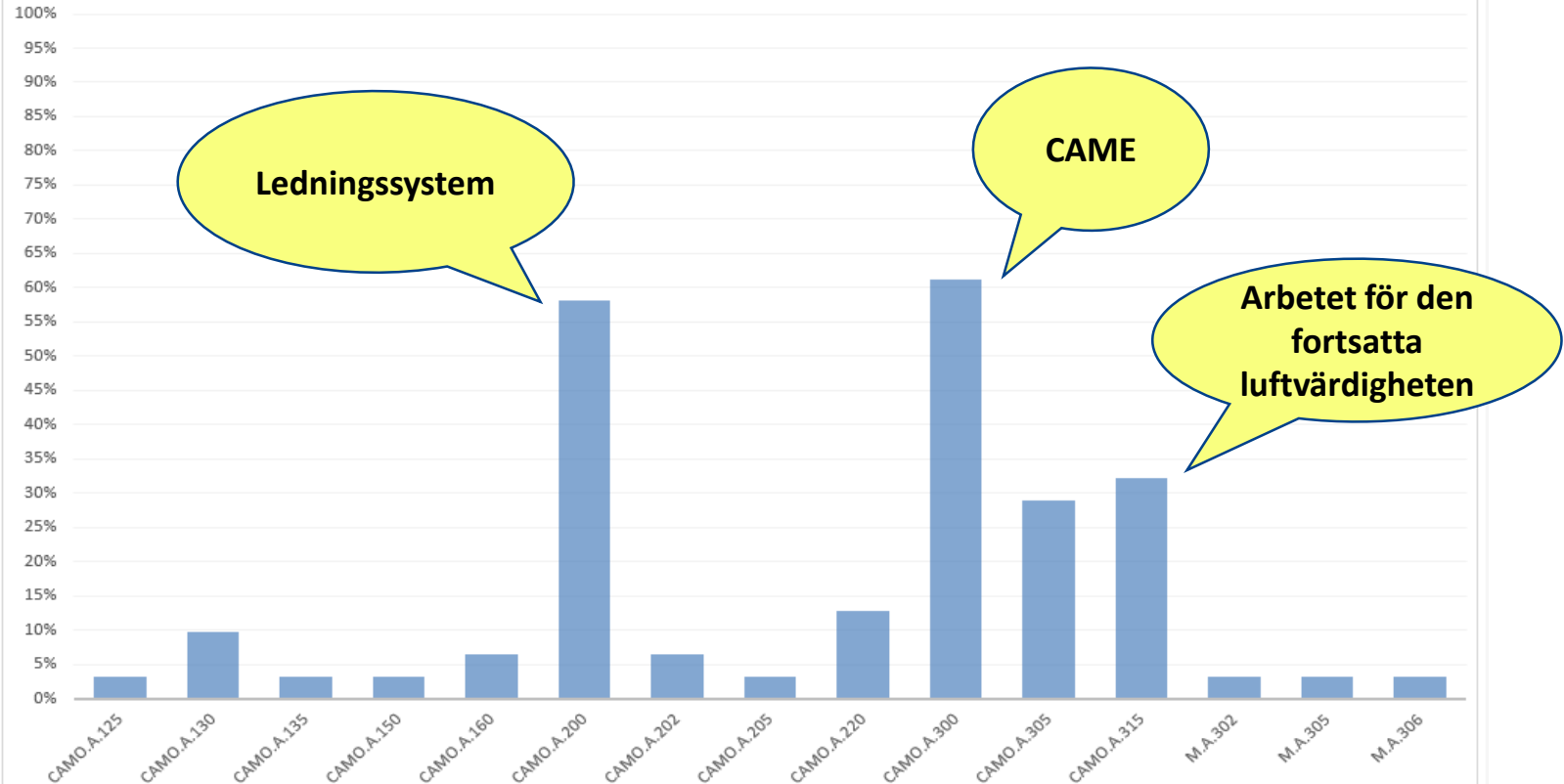
*Henrik Bergqvist Delin*

30 maj 2024

# Innehåll

- De vanligaste bristerna vid VK CAMO - 2023/2024

Part-CAMO: Regeluppfyllnad per paragraf per 12-månadsperiod  
(ju lägre %-tal desto högre regeluppfyllnad)



# De vanligaste bristerna vid VK CAMO - 2023/2024

## CAMO.A.300 - CAME

### *Exempel på avvikelser*

- Procedurer är otydligt beskrivna, det framgår inte alltid **Vem** som gör **Vad**, **När** och **Hur**, exempel:
  - Hur man tillämpar riskbedömning för alla ”non-mandatory modifications and inspections”
  - Hur kompetensbedömning av personal genomförs
  - Monitoreringen av Continuing Airworthiness Management Activities
  - Hur luftvärdighetsgranskning genomförs
- Korsreferenser från CAME till andra handböcker

# De vanligaste bristerna vid VK CAMO - 2023/2024

## CAMO.A.200 - Ledningssystem "Management system"

### *Exempel på avvikelser*

- Organisationen har inte identifierat faror (Hazards):
  - Ur ett "Human Factors" perspektiv
  - Vid "sub-contracting" av luftvärdighetsarbetsuppgifter
  - Vid "contracting", eller att man inte ser "contracting" som en fara
- Organisationen har inte riskbedömt identifierade faror

# De vanligaste bristerna vid VK CAMO - 2023/2024

## **CAMO.A.200 - Ledningssystem "Management system"**

### ***Exempel på avvikelser***

- Monitoreringen av Continuing Airworthiness Management Activities:
  - Är inte dokumenterad
  - Är inte genomförd
- Organisationen har inte följt sin godkända auditplan
- Organisationen kan inte visa att alla gällande regler är auditerade

# De vanligaste bristerna vid VK CAMO - 2023/2024

## **CAMO.A.315 - Arbetet för den fortsatta luftvärdigheten "CAW"**

### ***Exempel på avvikelser***

- Kravet i Part 26.201 är inte korrekt implementerat
- Det har inte säkerställts att beställningen har samma referens i uppföljningssystemet från beställning till CRS
- Det har inte säkerställts att underhållsorganisationen utfört arbetsordern enligt underhållsdata som angivits i AMP

Slut - frågor ?