

EASA Standardiseringsinspektion

AIR.SE.09.2023

Focused inspection

18-22 sept. 2023

Presentatör

Johan Brunnberg

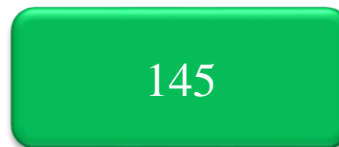
Flygteknisk Inspektör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

2024-05-30



Innehåll

- Bakgrund – krav
- EASA teamet
- Omfattning
- Fokus
- Processen
- Typ av Findings
- Resultat
- Kommande ”engångskontroller”
- Förändrat fokus
- Summering

Bakgrund - krav

- Krav att EASA ska assistera kommissionen i övervakning av medlemsstaternas regelimplementering
 - Ref: Grundförordningen artikel 85 (2018/1139)
- Styrs sedan av (EU) 628/2013
 - *vid övervakning av tillämpningen av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 736/2006*
 - Inga amendments.
 - Inga AMC/GM

EASA teamet

Team Leader

- EASA

Team Members

- EASA
- NCA - Poland

Observers

- EASA
- AESA - Spain

Omfattning

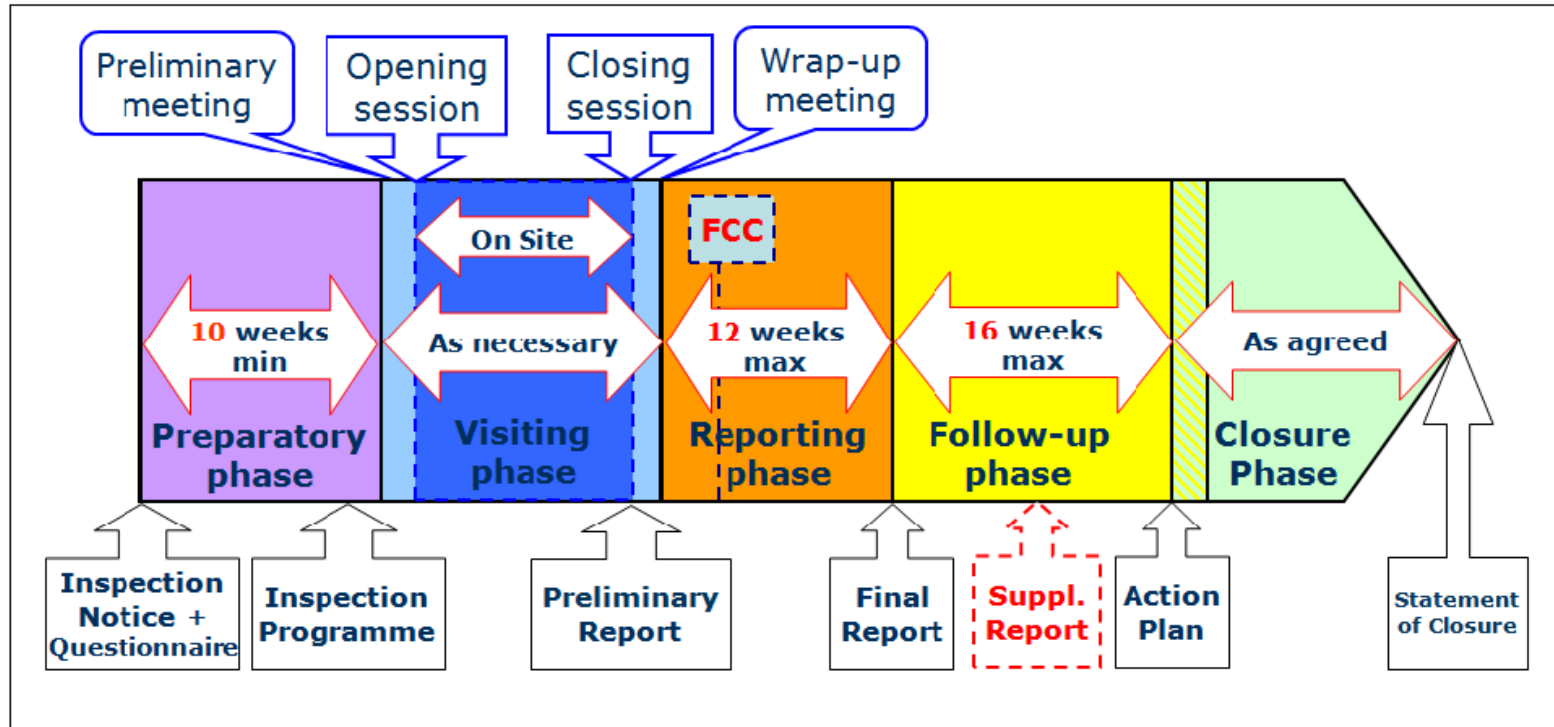
Norrköping & Kista

- Part-21G (A & B-delen)
- Part-M (A & B-delen)
- Part-145 (A & B-delen)
- Part-66 (A & B-delen)
- Part-147 (A & B-delen)
- Part-CAMO (A & B-delen)
- 6 st tillstånd besöktes (2 CAMO, 2 145, 1 147, 1 21G (POA))

Fokus

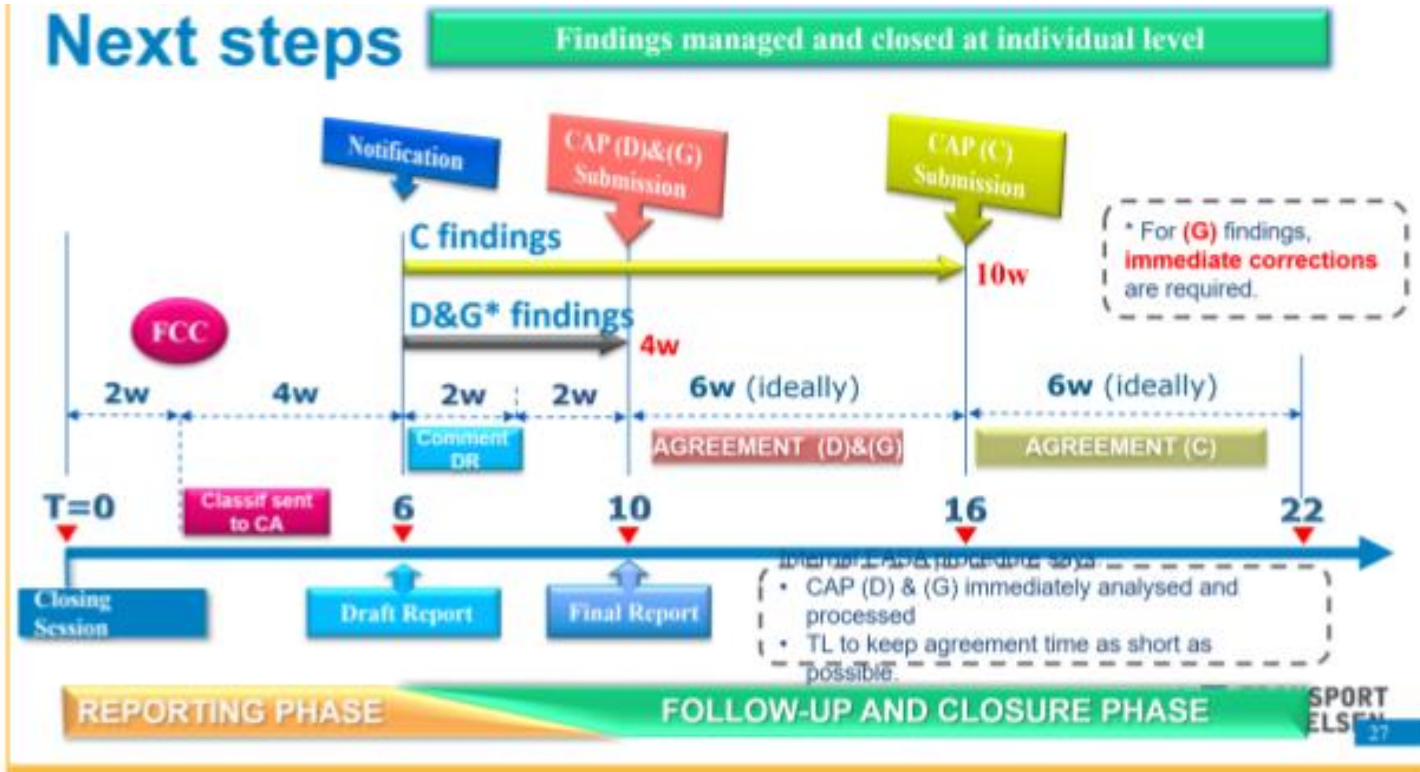
- Hantering av införande av ändrade/nya regler
- Införandet av Ledningssystem – CAMO, 145, 21G (POA)
 - Kompetensbedömningar
 - Safety Risk Management
 - Hantering av avvikelser (inkl grundorsaksanalyser)
- Införandet av Ledningssystem – TS
 - Riskbaserad tillsyn
- Tillsyn
 - VK/TK
- 66 L-licenser

STI processen (Hela)



The Standardisation Inspection process

STI processen (Reporting follow-up)



Typ av Findings

- Alla findings riktas mot myndigheten
- Klassificering C, D och **G (omedelbar åtgärd)**
- **UNC** ” Undertaking Non Conformity” (”Bevis”)

UNC type 1 - Direkt mot TS, indirekt mot tillståndshavaren

- Hanteras mellan EASA och TS
- Hanteras TS och tillståndshavare

UNC type 2 - Direkt mot tillståndshavaren

- Hanteras mellan TS och tillståndshavare

Resultat - Findings

- Ingen Level G-Finding
- 3 Level D-Findings
- 9 Level C-Findings

Relaterade "bevis":

- 24 UNC (Undertaking Non Conformance) (23 Type 1. 1 Type 2)
- "Systemavvikelser" i 1 till 4 regelområden, t.ex.:
 - **STA could not demonstrate** that ...*abc*... as evidence by:
 - XXX
 - YYY

Områden - Findings CAMO & 145

- Hantering av kompetenser
- Riskbaserad tillsyn (Tillsynsprogrammet)
- Interna procedurer & eATLS
- TK (Init/change) & VK
- ACAM
- Bedömning av åtgärdsplaner och grundorsaksanalyser
- NDT

Kommande ”engångskontroller”

CAME & MOE



#1 - Klart under hösten 2024:

145/CAMO

- Granskning av alla:
 - MOE 3.14/3.19 procedur
Competency assessment of personnel
 - CAME 2.9 procedur
Control of personnel competency

#2 - Klart till hösten 2025

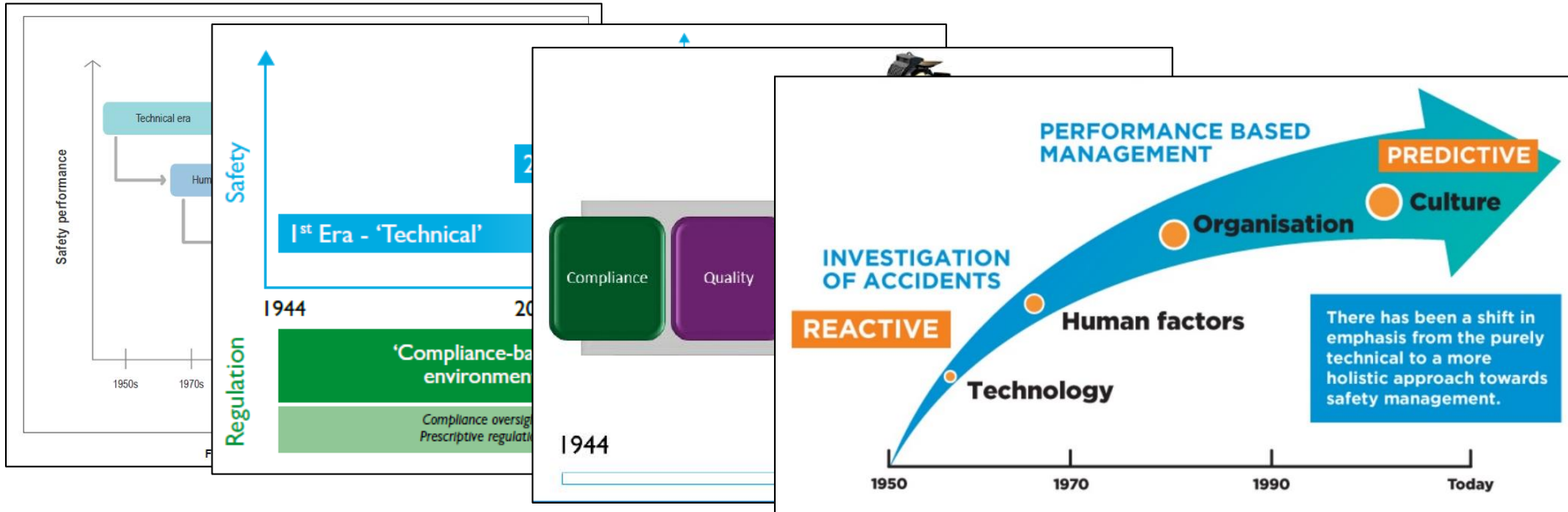
145/CAMO/21G/147

- Granskning av alla **MOE/CAME/POE/MTOE** i följande områden:
 - **Safety Management (145/CAMO/21G)**
 - **Compliance monitoring (145/CAMO/21G)**
 - Quality system (147)
 - Agreement with other organisations (147)
 - **Closure of findings (145/CAMO/21G/147)**

Förändrat fokus

Påminnelse

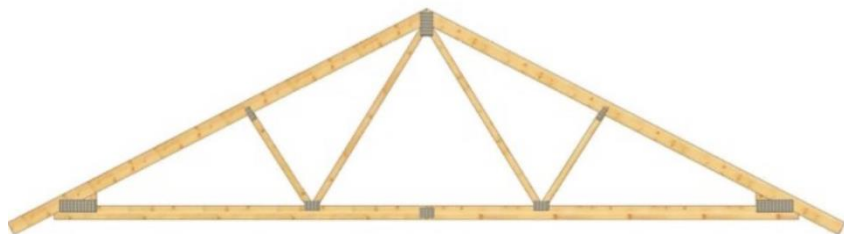
- Utvecklingen går framåt
- Från "compliance" till "performance"



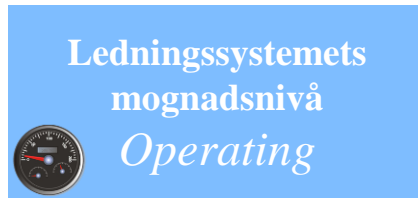
Tillsyn – Förändrat synsätt

”Igår” – ”Compliance”

”Idag” – ”Performance”



Uppfylla regelverket
”Compliance”



Uppfylla regelverket
”Compliance” (Present/Suitable)

Summering

- Bakgrund – krav
- EASA teamet
- Omfattning
- Fokus
- Processen
- Typ av Findings
- Resultat
- Kommande ”engångskontroller”
- Förändrat fokus