

Introduktion, åren som gått

Björn Holm

Chef, Sektionen för teknisk operation - SLot

30 maj 2024

Agenda vid seminarium luftvärdighet 2024

[Agenda](#)

Seminariets genomförande

- **Nödutgångar 2st**
- **Återsamlingsplats** är på parkeringen utanför hotellet, markerat med bokstaven "H" som i Hotell
- **Hjärtstartare** och förstahjälpen utrustning finns vid konferensreceptionen på plan 5 och vid huvudreceptionen på plan 3
- **Toaletter finns....**
- **Lokalen kommer att vara låst under lunchen**
- **Stäng av ljud på mobiltelefoner!**

Vad har hänt hos oss de senaste åren

Presentation av sektion SLOt

- Vår sektion består f.n. av 16 st flygtekniska inspektörer, en administratör som fungerar som tillståndshandläggare samt en sektionschef
- Vi har f.n. en vakans, från den 1 juli kommer vi att ha totalt 2 vakanser för flygteknisk inspektörer, till följd av en pensionsavgång
- Under 2023-2024 har vi ersättningsrekryterat 6 stycken flygtekniska inspektörer, varav en som börjat i år
- Ersättningsrekryteringar har f.n. begränsats till följd av rådande budgetsituation som medför besparingskrav

Transportstyrelsen

Vi arbetar på uppdrag av regeringen. Varje år får vi regleringsbrev, dvs regeringens instruktion till oss som beskriver våra grundläggande uppgifter. Det är regeringens beslut om hur stora anslag vi får och vad som ska gälla för oss under budgetåret.

De avgifter som Transportstyrelsen tar ut för tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning går till statskassan.

Vi disponerar inte över intäkterna utan tilldelas istället ett anslag varje år.

Orsakerna till vår rådande budgetsituation kan i hög utsträckning förklaras med utvecklingen i samhället, både i form av en svag svensk krona, inflation och högre säkerhetskrav.

Det rådande läget påverkar också andra myndigheter.

Sektionen för teknisk operation - SLOt

- Vi utfärdar tillstånd och utövar tillsyn på luftvärdighetsorganisationer och underhållsorganisationer:
 - ca 120 st tillstånd (inkl. EASA uppdragsverksamhet)
 - ca 100 verksamhetskontroller
 - ca 120 ändringar av tillstånd
- Vi genomför normalt ca 100 st fördjupade inspektioner av luftfartyg inkl. import, export
- Vi genomför normalt ca 180 rampinspektioner av luftfartyg (SAFA/SACA-SANA) varav 20 SANA

SA = Safety Assessment FA = Foreign Aircraft 3:e land
CA = Community Aircraft EU NA = National Aircraft SE

Kommande år

- Vi fortsätter att utveckla det ”traditionella” sättet att genomföra tillsyn
- Vi fortsätter att utveckla metoder för tillsyn av ledningssystem inom Del-CAMO och Del-145
- Vi tittar bl a närmare på att organisationerna har förmåga att identifiera egna brister och faror samt att hantera brister och risker sin verksamhet
- Vi fortsätter att verka för att vi och organisationerna ska bli bättre på att genomföra grundorsaksanalyser