

**FILBESKRIVNING P-huset fr o m 2020-12-06**
**Fordonsurval - Informationsuttag, paketleverans**

Paket	Fättnamn / Benämning	Tecken	Position	Innehåll / beskrivning
Regnr	Registreringsnummer	6	1 - 6	
	Ägarkategori	1	7 - 7	Se förklaring nedan
	Avreg datum	8	8 - 15	Datum när fordonet avregistrerats
	Avreg text	8	16 - 23	AVREG om fordonet avregistrerats
	Avreg orsak	8	24 - 31	Orsak till avregistrering – se exempel nedan
Fordonsuppgifter	Fordonsslag	8	32 - 39	
	Fordonskategori EU	8	40 - 47	Se exempel nedan
	Fordonsbenämning	24	48 - 71	Fabrikat och typ
	Handelsbeteckning	24	72 - 95	Modell
	Årsmodell	4	96 - 99	
	Fordonsår	4	100 - 103	Beräknat, se förklaring nedan
	Färg	8	104 - 111	
	Chassinummer	17	112 - 128	Nollor blankas inte
	Fabrikatskod	3	129 - 131	
	Modellnummer	6	132 - 137	
	Gruppnummer	6	138 - 143	
	Tillverkningsmånad	6	144 - 149	ÅÅÅÅmm
	<b>Tillverkningsdatum</b>	<b>8</b>	<b>150 - 157</b>	
	Återanvänt regnr	1	<b>158 - 158</b>	1 (Ja) om regnr har återanvänts
	Registreringsdatum	8	<b>159 - 166</b>	Datum för första ibruktagande i Sverige
	Fordonsslagsklass	8	<b>167 - 174</b>	Se kodförklaring.
	EPA	1	<b>175 - 175</b>	1=EPA
	Tillverkare	60	<b>176 - 235</b>	
	Tillverkare grundfordonet	60	<b>236 - 295</b>	
	Reserv	4	<b>296 - 299</b>	Blank
Ägaruppgifter	Identitetsnummer	10	<b>300 - 309</b>	Person-ID eller organisationsnummer
	Förvävsdatum	8	<b>310 - 317</b>	
	Kön	1	<b>318 - 318</b>	M (Man), K (Kvinna) eller O (Organisation)
	Födelseår	4	<b>319 - 322</b>	SSÅÅ för kön M/K, 00XX för kön O
	Reklamspärr	1	<b>323 - 323</b>	7 (Nix) eller 8 (TS spärr) vid reklamspärr
	Adress	117	<b>324 - 440</b>	
	Postnummer	5	<b>441 - 445</b>	
	Postort	18	<b>446 - 463</b>	
	Kommunkod	4	<b>464 - 467</b>	LK-kod
	Församlingskod	2	<b>468 - 469</b>	Blank
	Antal brukare	3	<b>470 - 472</b>	
	F brukare ID-nr	10	<b>473 - 482</b>	Identitetsnummer föregående brukare
	F brukare förvävsdat	8	<b>483 - 490</b>	Förvävsdatum föregående brukare
	FF brukare ID-nr	10	<b>491 - 500</b>	Identitetsnummer före föregående brukare
	FF brukare förvävsdat	8	<b>501 - 508</b>	Förvävsdatum före föregående brukare
	Ägare	10	<b>509 - 518</b>	Person-ID eller organisationsnummer
	Förvävsdatum ägare	8	<b>519 - 526</b>	
Skyddad adress	1	<b>527 - 527</b>	1=skyddad adress	
ordonets status	Registreringstyp	2	<b>528 - 529</b>	Se kodförklaring nedan
	Fordonsstatus kod	8	<b>530 - 537</b>	Se exempel nedan
	Fordonsstatus datum	8	<b>538 - 545</b>	Datum för fordonsstatus
	Fordonsstatus orsak	8	<b>546 - 553</b>	Orsak till fordonsstatus – se exempel nedan
	Leasing	1	<b>554 - 554</b>	1= leasing

Fr	Användningssätt 1	2	555 - 556	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 2	2	557 - 558	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 3	2	559 - 560	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 4	2	561 - 562	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 5	2	563 - 564	Se kodförklaring nedan
	Försäkringsform	4	565 - 568	Se exempel nedan
	Kreditköp	1	569 - 569	1=kredit
Fordonets ursprung	Importör	10	570 - 579	Person-ID eller organisationsnummer
	Ursprungskod	8	580 - 587	Se exempel nedan
	Ursprungsorsak	8	588 - 595	Orsak till ursprungskod – se exempel nedan
	Förregistreringsdatum	8	596 - 603	
	Registreringsdatum tidigare	8	604 - 611	Datum för första ibruktagande tidigare registr.
	Direktimport	1	612 - 612	1 (Ja) vid import för eget bruk
Tekniska data allmänt	Variant	40	613 - 652	
	Version	40	653 - 692	
	Typ	40	693 - 732	Se beräkningsförklaring nedan
	Karosserikod 1	2	733 - 734	
	Karosserikod 2	2	735 - 736	
	Karosserikod Tillägg	2	737 - 738	
	Bussklass	3	739 - 741	Se bussklass direktiv nedan
	Antal passagerare	3	742 - 744	
	Antal sittande	3	745 - 747	Antal sittande passagerare buss
	EEG	25	748 - 772	EEG eller typgodkännandenummer
	Cylindervolym	5	773 - 777	
	Växellåda	1	778 - 778	Se kodförklaring nedan
	Kopplingsanordning 1	2	779 - 780	Se kodförklaring nedan
	Kopplingsanordning 2	2	781 - 782	Se kodförklaring nedan
	Tjänstevikt	6	783 - 788	kg (faktisk vikt)
	Vikt i körklart skick	6	789 - 794	kg (fordontypens vikt i inkl. standardutrustn)
	Totalvikt	6	795 - 800	
	Drivmedel 1 kod	2	801 - 802	Se kodförklaring nedan
	Drivmedel 2 kod	2	803 - 804	Se kodförklaring nedan
	Drivmedel 3 kod	2	805 - 806	Se kodförklaring nedan
	Driv 1 motoreffekt	4	807 - 810	kW
	Driv 2 motoreffekt	4	811 - 814	kW
	Driv 3 motoreffekt	4	815 - 818	kW
	Driv 1 effektenhet	8	819 - 826	Se exempel nedan
	Driv 2 effektenhet	8	827 - 834	Se exempel nedan
	Driv 3 effektenhet	8	835 - 842	Se exempel nedan
	Drivmedelskombination	1	843 - 843	Se kodförklaring nedan
	Tankvolym driv 1	4	844 - 847	
	Tankvolym driv 2	4	848 - 851	
	Tankvolym driv 3	4	852 - 855	
	Bredd	5	856 - 860	mm
	Längd	5	861 - 865	mm
	Höjd	5	866 - 870	mm
Max släpvagnsvikt	5	871 - 875	kg	
Max släpvikt B	6	876 - 881	kg	
Max släpvikt B utökad	6	882 - 887	kg	
Max vikt släpkärra	6	888 - 893	kg	
Max släpvikt obromsad	6	894 - 899	kg	
Max hastighet släp	4	900 - 903	km/h. 1 decimal	
Max lastvikt	6	904 - 909		
Fyrhjulsdraft	1	910 - 910	1 vid fyrhjulsdraft	
Effekt max för elfordon	5	911 - 915	1 decimal	
Effekt under 30 minuter	5	916 - 920	1 decimal	

Effekt under 15 minuter	5	921 - 925	1 decimal
Genomsnittlig nyttolast	5	926 - 930	2 decimaler
Arbetsfordon	1	931 - 931	J/N/ (Ja/Nej/Blankt)
Miljöklass	10	932 - 941	Se exempel nedan
Miljöbil	8	942 - 949	Miljöklassat fordon t ex MB2013
Miljöklass EURO	6	950 - 955	Se exempel nedan
Utsläppsklass	15	956 - 970	Se exempel nedan
Reserv1	10	971 - 980	Blank, tidigare Elfordon
Supermiljöbil	1	981 - 981	1 = supermiljöbil
Partikelvärde driv 1	7	982 - 988	OBS! fyra decimaler
Partikelvärde driv 2	7	989 - 995	OBS! fyra decimaler
Partikelvärde driv 3	7	996 - 1002	OBS! fyra decimaler
Emissionsvärde enhet	8	1003 - 1010	(g/km, g/KWh, mg/km, mg/KWh)
NOx driv 1	7	1011 - 1017	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx driv 2	7	1018 - 1024	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx driv 3	7	1025 - 1031	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
HC/THC+NOx driv 1	7	1032 - 1038	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
HC/THC+NOx driv 2	7	1039 - 1045	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
HC/THC+NOx driv 3	7	1046 - 1052	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx 4 driv 1	7	1053 - 1059	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx 4 driv 2	7	1060 - 1066	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx 4 driv 3	7	1067 - 1073	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 1	7	1074 - 1080	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 2	7	1081 - 1087	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 3	7	1088 - 1094	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
CO2 driv 1	4	1095 - 1098	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
CO2 driv 2	4	1099 - 1102	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
CO2 driv 3	4	1103 - 1106	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
Förbrukning driv 1	3	1107 - 1109	Bränsleförbrukning vid blandad körning (1 dec)
Förbrukning driv 2	3	1110 - 1112	Bränsleförbrukning vid blandad körning (1 dec)
Förbrukning driv 3	3	1113 - 1115	Bränsleförbrukning vid blandad körning (1 dec)
Energikonsumtion	4	1116 - 1119	Wh/km – gäller bara drivmedel EL
Ljudnivå driv 1	3	1120 - 1122	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Ljudnivå driv 2	3	1123 - 1125	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Ljudnivå driv 3	3	1126 - 1128	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Reserv2	25	1129 - 1153	Blank, tidigare Miljöinnovationskod
Reserv3	7	1154 - 1160	Blank, tidigare MiljöinnovationskodCO2Drivm1
Reserv4	7	1161 - 1167	Blank, tidigare MiljöinnovationskodCO2Drivm2
Förbrukning viktad/blandad	3	1168 - 1170	(1 decimal)
CO2 viktad/blandad	4	1171 - 1174	(1 decimal)
Avvikelsefaktor driv 1	6	1175 - 1180	Se kodförklaring. 3 decimaler
Avvikelsefaktor driv 2	6	1181 - 1186	Se kodförklaring. 3 decimaler
Avvikelsefaktor driv 3	6	1187 - 1192	Se kodförklaring. 3 decimaler
Kontrollfaktor driv 1	1	1193 - 1193	1 eller 0 Se kodförklaring.
Kontrollfaktor driv 2	1	1194 - 1194	1 eller 0 Se kodförklaring.
Kontrollfaktor driv 3	1	1195 - 1195	1 eller 0 Se kodförklaring.
CO2 låg WLTP driv 1	4	1196 - 1199	Värde g/km
CO2 låg WLTP driv 2	4	1200 - 1203	Värde g/km
CO2 låg WLTP driv 3	4	1204 - 1207	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 1	4	1208 - 1211	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 2	4	1212 - 1215	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 3	4	1216 - 1219	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 1	4	1220 - 1223	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 2	4	1224 - 1227	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 3	4	1228 - 1231	Värde g/km
CO2 extra hög WLTP driv 1	4	1232 - 1235	Värde g/km

CO2 extra hög WLTP driv 2	4	1236 - 1239	Värde g/km
CO2 extra hög WLTP driv 3	4	1240 - 1243	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 1	4	1244 - 1247	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 2	4	1248 - 1251	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 3	4	1252 - 1255	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 1	4	1256 - 1259	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 2	4	1260 - 1263	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 3	4	1264 - 1267	Värde g/km
Bränsleförbruk låg WLTP driv1	5	1268 - 1272	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbruk låg WLTP driv2	5	1273 - 1277	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbruk låg WLTP driv3	5	1278 - 1282	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv1	5	1283 - 1287	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv2	5	1288 - 1292	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv3	5	1293 - 1297	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv1	5	1298 - 1302	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv2	5	1303 - 1307	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv3	5	1308 - 1312	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv1	5	1313 - 1317	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv2	5	1318 - 1322	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv3	5	1323 - 1327	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv1	5	1328 - 1332	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv2	5	1333 - 1337	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv3	5	1338 - 1342	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv1	5	1343 - 1347	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv2	5	1348 - 1352	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv3	5	1353 - 1357	Se kodförklaring. 2 decimaler
Elenergiförbrukn WLTP driv1	5	1358 - 1362	Wh/km
Elenergiförbrukn WLTP driv2	5	1363 - 1367	Wh/km
Elenergiförbrukn WLTP driv3	5	1368 - 1372	Wh/km
Elenergiförbr vikta WLTP driv1	5	1373 - 1377	Wh/km
Elenergiförbr vikta WLTP driv2	5	1378 - 1382	Wh/km
Elenergiförbr vikta WLTP driv3	5	1383 - 1387	Wh/km
Räckvidd WLTP driv 1	5	1388 - 1392	km
Räckvidd WLTP driv 2	5	1393 - 1397	km
Räckvidd stad WLTP driv 1	5	1398 - 1402	km
Räckvidd stad WLTP driv 2	5	1403 - 1407	km
Miljöinnovation kod per fordon	40	1408 - 1447	Se kodförklaring
Miljöinn:mins CO2 NEDC driv1	5	1448 - 1452	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 NEDC driv2	5	1453 - 1457	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 NEDC driv3	5	1458 - 1462	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 WLTP driv1	5	1463 - 1467	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 WLTP driv2	5	1468 - 1472	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 WLTP driv3	5	1473 - 1477	g/km. 2 decimaler
CO typ I WLTP driv 1	6	1478 - 1483	mg/km. 2 decimaler
CO typ I WLTP driv 2	6	1484 - 1489	mg/km. 2 decimaler
CO typ I WLTP driv 3	6	1490 - 1495	mg/km. 2 decimaler
THC typ I WLTP driv 1	6	1496 - 1501	mg/km. 2 decimaler
THC typ I WLTP driv 2	6	1502 - 1507	mg/km. 2 decimaler
THC typ I WLTP driv 3	6	1508 - 1513	mg/km. 2 decimaler
NMHC typ I WLTP driv 1	6	1514 - 1519	mg/km. 2 decimaler
NMHC typ I WLTP driv 2	6	1520 - 1525	mg/km. 2 decimaler
NMHC typ I WLTP driv 3	6	1526 - 1531	mg/km. 2 decimaler
NOx typ I WLTP driv 1	6	1532 - 1537	mg/km. 2 decimaler
NOx typ I WLTP driv 2	6	1538 - 1543	mg/km. 2 decimaler
NOx typ I WLTP driv 3	6	1544 - 1549	mg/km. 2 decimaler
THC+NOx typ I WLTP driv 1	6	1550 - 1555	mg/km. 2 decimaler

THC+NOx typ I WLTP driv 2	6	1556 - 1561	mg/km. 2 decimaler
THC+NOx typ I WLTP driv 3	6	1562 - 1567	mg/km. 2 decimaler
Partiklar typ I WLTP driv 1	6	1568 - 1573	mg/km. 2 decimaler
Partiklar typ I WLTP driv 2	6	1574 - 1579	mg/km. 2 decimaler
Partiklar typ I WLTP driv 3	6	1580 - 1585	mg/km. 2 decimaler
Interpoleringsfamiljens identifierare	24	1586 - 1609	
ATCT-familjens identifierare	24	1610 - 1633	
PEMS-familjens identifierare	45	1634 - 1678	
Vägmotståndsfamiljens identifierare	24	1679 - 1702	
Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare	24	1703 - 1726	
Identifierare för familjen av periodiskt regener	24	1727 - 1750	
Identifierare för familjen för avdunstningsprov	24	1751 - 1774	
Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoeff	1	1775 - 1775	
Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoeff	1	1776 - 1776	
Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoeff	1	1777 - 1777	
Kategori av däck - axel 1	2	1778 - 1779	
Kategori av däck - axel 2	2	1780 - 1781	
Kategori av däck - axel 3	2	1782 - 1783	
Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag	6	1784 - 1789	cm2
Körcykelns klass	2	1790 - 1791	
Minskningfaktor	4	1792 - 1795	3 decimaler
RDE Fullständig: Nox driv 1	6	1796 - 1801	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Fullständig: Nox driv 2	6	1802 - 1807	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Fullständig: Nox driv 3	6	1808 - 1813	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE fullständig ant part driv 1	18	1814 - 1831	För gränskontroll och visning
RDE fullständig ant part driv 2	18	1832 - 1849	För gränskontroll och visning
RDE fullständig ant part driv 3	18	1850 - 1867	För gränskontroll och visning
RDE fullst ant part, värde driv 1	9	1868 - 1876	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, värde driv 2	9	1877 - 1885	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, värde driv 3	9	1886 - 1894	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, expo driv 1	2	1895 - 1896	Se kodförklaring
RDE fullst ant part, expo driv 2	2	1897 - 1898	Se kodförklaring
RDE fullst ant part, expo driv 3	2	1899 - 1900	Se kodförklaring
RDE Stad: NOx driv 1	6	1901 - 1906	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Stad: NOx driv 2	6	1907 - 1912	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Stad: NOx driv 3	6	1913 - 1918	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE stad antal partiklar driv 1	18	1919 - 1936	För gränskontroll och visning
RDE stad antal partiklar driv 2	18	1937 - 1954	För gränskontroll och visning
RDE stad antal partiklar driv 3	18	1955 - 1972	För gränskontroll och visning
RDE stad ant partik värde driv1	9	1973 - 1981	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik värde driv2	9	1982 - 1990	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik värde driv3	9	1991 - 1999	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik expo driv1	2	2000 - 2001	Se kodförklaring.
RDE stad ant partik expo driv2	2	2002 - 2003	Se kodförklaring.
RDE stad ant partik expo driv3	2	2004 - 2005	Se kodförklaring.
CO2 stads (NEDC) driv 1	4	2006 - 2009	g/km. 1 decimal
CO2 stads (NEDC) driv 2	4	2010 - 2013	g/km. 1 decimal
CO2 stads (NEDC) driv 3	4	2014 - 2017	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 1	4	2018 - 2021	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 2	4	2022 - 2025	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 3	4	2026 - 2029	g/km. 1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 1	3	2030 - 2032	1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 2	3	2033 - 2035	1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 3	3	2036 - 2038	1 decimal
Bränsleförb lväg (NEDC) driv 1	3	2039 - 2041	1 decimal
Bränsleförb lväg (NEDC) driv 2	3	2042 - 2044	1 decimal

	Bränsleförb lväg (NEDC) driv 3	3	2045 - 2047	1 decimal
	Räckvidd (NEDC)	4	2048 - 2051	Km
	Elfordon konfiguration	22	2052 - 2073	Se kodförklaring nedan
	Specifikt CO2	6	2074 - 2079	gCO2/tkm, 1 decimal.
Tekniska data extra	Antal axlar	2	2080 - 2081	
	Axelavstånd 1	5	2082 - 2086	mm
	Axelavstånd 2	5	2087 - 2091	mm
	Axelavstånd 3	5	2092 - 2096	mm
	Däckdimension fram	20	2097 - 2116	
	Däckdimension bak	20	2117 - 2136	
	Fälgdimension fram	20	2137 - 2156	
	Fälgdimension bak	20	2157 - 2176	
	Dubbelkommando	1	2177 - 2177	1 (Ja) vid dubbelkommando
	Passagerarkrockkudde	1	2178 - 2178	1 (Ja) vid passagerarkrockkudde
	Rallybil	1	2179 - 2179	1 (Ja) vid rallybil eller STD rallybil
	Utrustning 1	1	2180 - 2180	Se kodförklaring nedan
	Utrustning 2	1	2181 - 2181	Se kodförklaring nedan
	Utrustning 3	1	2182 - 2182	Se kodförklaring nedan
	Axelavstånd 1 minimum	6	2183 - 2188	mm
	Axelavstånd 2 minimum	6	2189 - 2194	mm
	Axelavstånd 3 minimum	6	2195 - 2200	mm
	Maxhastighet	4	2201 - 2204	(1 decimal)
	Begränsad hastighet	1	2205 - 2205	
	Avancerat bromssystem MC	7	2206 - 2212	ABS, CBS eller ABS+CBS
Besiktning	Besiktningdatum	8	2213 - 2220	Datum för besiktning
	Besiktningdatum t.o.m.	8	2221 - 2228	Besiktning giltig t.o.m.
	Dispensbesiktningssgrupp	1	2229 - 2229	Besiktningssdispens
	Besiktningssgrupp	12	2230 - 2241	Se kodförklaring nedan
	Körsträcka	6	2242 - 2247	Mätarställning
	Besiktningstation	36	2248 - 2283	
	Besiktningssprogramkod	2	2284 - 2285	Se kodförklaring nedan
	Föregående besiktningdatum	8	2286 - 2293	
	Föregående körsträcka	6	2294 - 2299	
Föreg besiktningssprogramkod	2	2300 - 2301	Se kodförklaring nedan	

### Beräkningsförklaring

Ägarkategori – markeras bara när uttaget sker på en enskild ägarkategori (privat eller juridisk): Detta fält markeras med 1 (Ja) om ett ägarbyte skett från vald ägarkategori till icke vald.

Fordonsår – skapas genom att hämta informationen i följande ordning:

1. Årsmodell
2. Registreringsdatum tidigare
3. Tillverkningsmånad
4. Registreringsdatum

Typ – Fordonets typ framgår av fordonets CoC-dokument punkt 0.2 eller registreringsbeviset punkt D.2.

### Kodförklaring

Fordonslag

BUSS=Buss

LB=Lastbil

MC=Motorcykel

MOPED=Moped

MRED=Motorredskap  
PB=Personbil  
SLÄP=Släpvagn  
TGHJUL=Terränghjuling  
TGSK=Terrängsskoter  
TGSL=Terrängsläp  
TGSNÖ=Snöskoter  
TGV=Terrängvagn  
TR=Traktor

#### Fordonsslagsklass

a	Traktor a,
b	Traktor b,
I	Personbil klass I.
II	Personbil klass II, husbil.
Blankt	Fordonsslagsklass saknas.

#### Registreringstyp

1 = EEG-intyg  
2 = Registreringsbesiktigad  
4 = Typbesiktigad

#### Användningssätt (yrkestrafikfordon)

11	GODSTRAFIK
12	TAXITRAFIK
13	BUSSTRAFIK
14	LINJETRAFIK
15	UTHYRNINGSRÖRELSE
17	UTRYCKNINGSFORDON
18	TRAFIKSKOLA
19	EJ YRKESMÄSSIG SKOLSKJUTS
20	SÄRSKILT BESLUT
21	TAXITRAFIK-TAXAMETERDISPENS
27	RALLYBIL

#### Växellåda

M = Manuell  
A = Automat  
T = Manuell med tillsats  
Z = Automat med tillsats  
V = Variomatic

#### Kopplingsanordning

1 = Kula  
2 = Krok  
3 = Bygel  
4 = Övrig  
5 = Pivå / vändskiva  
6 = Kulhandske  
7 = Ögla  
8 = Tapp

- 9 = Jordbruksdrag
- 10 = Demonterbar kula
- 11= Annan

#### Drivmedel

- 1 = Bensin
- 2 = Diesel
- 3 = El
- 4 = Fotogen
- 6 = Gengas
- 7 = Etanol
- 9 = Motorgas
- 16 = Metangas
- 17 = Vätgas
- 18= Annat
- 19= Biodiesel
- 20 = CNG
- 21 = LNG

#### Drivmedelskombination

- B = Tvåbränsle
- D = Dubbelbränsle
- F = Flexbränsle
- T = Trebränsle

#### Avvikelsefaktor

Anges med avvikelse för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som tagits fram som omräknade CO<sub>2</sub>-utsläpp för testcykel NEDC.

Initialt minustecken = Negativa värden.

Blank = Positiva värden.

#### Kontrollfaktor

- 0 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en liten avvikelse i omräkning av CO<sub>2</sub>-utsläpp till testcykel NEDC.
- 1 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en stor avvikelse i omräkning av CO<sub>2</sub>-utsläpp till testcykel NEDC.

#### Bränsleförbrukning, WLTP

	Enheter:
Bränsleförbrukning låg WLTP	m <sup>3</sup> /100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbr. medium WLTP	m <sup>3</sup> /100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbrukning hög WLTP	m <sup>3</sup> /100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbr. extra hög WLTP	m <sup>3</sup> /100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbr. blandad WLTP	m <sup>3</sup> /100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbr. viktad,blandad WLTP	m <sup>3</sup> /100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

#### RDE, real drive emission

Basvärde & exponent

Antal partiklar anges med exponent. Värdet delas upp i två fält, ett för "basvärde" och ett för "exponent" och anges *Basvärde* \* 10<sup>*exponent*</sup>. Exempel: antal partiklar = 7700000000. Basvärde = 0,007 exponent = 11 (0,077x10<sup>11</sup>).

Stad

Test enligt RDE för stadskörning.

Fullständig

Test enligt RDE för fullständigt test.

#### Elfordon konfiguration

Anges för fordon med eldrift.



EL  
Elhybrid  
Laddhybrid  
Elhybrid bränslecell  
Laddhybrid bränslecell

Endast eldrift  
Hybridfordon som inte är externt laddbara  
Hybridfordon som är externt laddbara  
Hybridfordon med bränslecell som inte är externt laddbara  
Hybridfordon med bränslecell som är externt laddbara

#### Utrustning

1 = Kran  
2 = Tipp  
3 = Lyft  
4 = Vinsch  
5 = Plogfäste  
6 = Larm  
7 = Alkolås

#### Exempel

#### Förtydligande

##### Fordonsstatus kod

AVST  
ITRAFIK  
AVREG

##### Avreg orsak

ADM  
INTYG  
SKROT  
UTFÖRT  
UTGÅR  
INTYGEES  
SAKNAS  
ÖVRIGT

Administrativ avregistrering (efter avställning i 3 år)  
Skrotning där intyg krävs  
Skrotning där intyg inte krävs, t.ex. tunga fordon  
Fordonet är utfört ur landet  
Fordonet utgår, t.ex. vid felregistrering  
Skrotningsintyg utfärdat i annat EES-land än Sverige  
Om särskilda skäl är tillämpliga och när orsaken INTYG inte kan användas  
Övrigt

##### Försäkringsform

ENSK  
FLYT  
SAML

Enskild  
Flytande  
Samlingsförsäkring

##### Fordonsstatus orsak

FÖRREG  
MBEVIS  
OKÄND  
UTLAND

Fordonet är förregistrerat, dvs. aldrig tagen i trafik på svenska vägar  
Ägarbyte till skrotare sker med mottagningsbevis  
Ny ägare okänd  
I avvaktan på bekräftelse av inregistrering i annat land

#### Exempel

#### Förtydligande

##### Fordonskategori EU

M1  
M1G  
M2, M3  
M2G, M3G  
N1, N2, N3  
N1G, N2G, N3G  
O1, O2, O3, O4  
T1, T2, T3, T4  
C1, C2, C3, C4

Personbil  
Person 2007/46/EG för utförligare förklaring av  
Buss fordonskategorierna.  
Buss, terränggående  
Lastbil  
Lastbil, terränggående  
Släp  
Traktor, hjul  
Traktor, band

L1E	2-hjulig moped
L2E	3-hjulig moped
L3E	2-hjulig MC
L4E	2-hjulig MC med sidovagn
L5E	3-hjulig MC
L6E	Lätt 4-hjuling
L7E	Tung 4-hjuling
<b>Ursprungskod</b>	
IMPORT	Importerad från EU-land
INFÖRT	Införd av registrerad importör
MIL	Tidigare militärregistrerad
REG	Tidigare registrerad i Sverige
TILLV	Egen tillverkning
TULL	Importerad från icke EU-land
TYP	Enligt typintyg
YTILLV	Liten yrkesmässig tillverkning
ÖVR	Övrigt
<b>Ursprungsorsak</b>	
ANNAT	<i>Förekommer för ursprungskod IMPORT och TULL</i> Används om ingen annan ursprungsorsak är tillämplig
ARV	Arvegods
DIPL	Diplomatgods
EGET	Import för eget bruk. Endast tillåtet för fordon under en 12-månadersperiod
EJEGET	Används om inte ursprungsorsak EGET kan tillämpas
FLYTT	Flyttgods
RETUR	Används om fordonet varit registrerat i Sverige tidigare
<b>Miljöklass</b>	
1E	<i>Gäller:</i> Bilar som drivs med el (t.o.m. 2001)
1H	Bilar som drivs med el och förbränningsmotor, sk. hybrid (t.o.m 2001)
2000	Äldre bilar samt ett fåtal bilar i slutserier
2005	Bilar som uppfyller de krav obligatoriska i EU sen 2006
2005PM	Bilar med dieselmotor som klarar kraven i MK 2005 och har partikelfilter
2008	Bilar som uppfyller beslutade kommande krav
EEV	Bilar som uppfyller krav för särskilt miljövänliga fordon – frivillig
EL	Bilar som drivs med el (fr.o.m 2002)
HYBRID	Bilar som drivs med el och förbränningsmotor (fr.o.m. 2002)
MK1	Äldre miljöklassning
MK2	Äldre miljöklassning
MK3	Äldre miljöklassning
<b>Exempel</b>	
<b>Besiktningssgrupp</b>	
EJBESPLIKT	Koden innebär att fordonet inte är besiktningsskyldigt.
BESBEFRIAD	Koden innebär att fordonet är besiktningssbefriad.
36/24/14	Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 5 § i FoF.
12/12/12	Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 6 § i FoF.
48/24/24	Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 7 § i FoF.
24/24/24	Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 9 § i FoF.
50ÅR	Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 1 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningssbefriad.

40ÅR	Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 kap. 2 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad
TÄVLING	Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 3 och 4 §§ i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.
AMATÖR	Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 5 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

Besiktnings- program ID	BesiktningsprogramKod	BesiktningsprogramText
01	P1	BEGRÄNSAD INSPEKTION
02	P2	FULLSTÄNDIG INSPEKTION
03	P3	FULLSTÄNDIG INSPEKTION MED PROVKÖRNING / BROMSPROV
04	P4	BEVIS ÖVERVAKNING GENOM POLISMAN
05	B	KONTROLLBESIKTNING
06	BE	EFTERKONTROLL KONTROLLBESIKTNING, BE
07	A2	REGISTRERINGSBESIKTNING, A2
08	AE	EFTERKONTROLL REGISTRERINGSBESIKTNING, AE
09	A2-	REGISTRERINGSBESIKTNING, A2-
10	FLE	EFTERKONTROLL FLYGANDE INSPEKTION
11	A1	REGISTRERINGSBESIKTNING, A1
12	TYP	TYPGODKÄNNANDE TYPINTYG
13	EEG	TYPGODKÄNNANDE EEG INTYG
14	EFÄR	EFTERKONTROLL FÄRDSKRIVARE
15	A+B	DUBBLA FÖRELÄGGANDEN FINNS
16	A2-E	EFTERKONTROLL A2-
17	A2+B	DUBBLA FÖRELÄGGANDEN A2- + B
18	A1E	EFTERKONTROLL 1:A REGISTRERINGSBESIKTNING, A1E
19	ENSK	ENSKILT GODKÄNNANDE

### Standarder

Drivmedel effektenhet

*Olika standarder för mätning av effekten*

BSAU

DIN

ECE

EEC

EG

ISO

OECD

OKÄND

PEAK

SAE

SMMT

Utsläppsklass

*Olika standarder för utsläppsklass*

EURO4

EURO5

EURO6

EL

ELHYBRID

LADDHYBRID

EEV

### Miljöinnovations kod

Kod för typgodkännandemyndigheten samt kod(er) för innovationerna. Exempel: e1 8 10 12, där godkännandemyndigheten är i Tyskland och innovationerna har beslutsnummer 8, 10 och 12

## **EURO klass**

*Olika standarder för mätning av effekten*

1

2

3

4

5

5+

6

EEV

I

II

III

IV

V

VI

## **Avgasdirektiv för emissioner**

För poster med Emissionsvärde enhet = **g/Km** eller **g/Wh** beskrivs värden för NO<sub>x</sub>, HC/THC+NO<sub>x</sub> och partikelvärde i avgasdirektiv: 70/220

För poster med Emissionsvärde enhet = **mg/Km** eller **mg/Wh** beskrivs värden för NO<sub>x</sub>, HC/THC+NO<sub>x</sub> och partikelvärde i avgasdirektiv:715/2007

NO<sub>x</sub> (4), Part massa (4) finns beskrivna i avgasdirektiv: 595/2 009

För mer information om avgasdirektiv hänvisar vi till <http://www.transportstyrelsen.se>.

## **Bussklasser (direktiv 2001/85/EG bilaga II)**

För fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass I – Fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare

Klass II – Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än att det utrymme

Klass III – Fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

För fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass A – Fordon utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare

Klass B – Fordon som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.