

FILBESKRIVNING P-huset Basuppgifter fr o m 2020-12-06
Fordonsurval - Informationsuttag, paketleverans

Paket	Fätamn / Benämning	Tecken	Position	Innehåll / beskrivning
Regnr	Registreringsnummer	6	1 - 6	
	Ågarkategori	1	7 - 7	Se förklaring nedan
	Avreg datum	8	8 - 15	Datum när fordonet avregistrerats
	Avreg text	8	16 - 23	AVREG om fordonet avregistrerats
	Avreg orsak	8	24 - 31	Orsak till avregistrering – se exempel nedan
Basuppgifter	Förvävsdatum	8	32 - 39	
	Reklamspärr	1	40 - 40	7 (Nix) eller 8 (TS spärr) vid reklamspärr
	Postnummer	5	41 - 45	
	Postort	18	46 - 63	
	Kommunkod	4	64 - 67	LK-kod
	Antal brukare	3	68 - 70	
	Skyddad adress	1	71 71	1 = skyddad adress
	Besiktningdatum	8	72 - 79	Datum för besiktning
	Besiktningdatum t.o.m.	8	80 - 87	Besiktning giltig t.o.m.
	Körsträcka	6	88 - 93	Mätarställning
	Föregående besiktningdatum	8	94 - 101	
Fordonsuppgifter	Föregående körsträcka	6	102 - 107	
	Fordonsslag	8	108 - 115	
	Fordonskategori EU	8	116 - 123	Se exempel nedan
	Fordonsbenämning	24	124 - 147	Fabrikat och typ
	Handelsbeteckning	24	148 - 171	Modell
	Årsmodell	4	172 - 175	
	Fordonsår	4	176 - 179	Beräknat, se förklaring nedan
	Färg	8	180 - 187	
	Chassinummer	17	188 - 204	Nollor blankas inte
	Fabrikatskod	3	205 - 207	
	Modellnummer	6	208 - 213	
	Gruppnummer	6	214 - 219	
	Tillverkningsmånad	6	220 - 225	ÅÅÅÅmm
	Tillverkningsdatum	8	226 - 233	
	Återanvänt regnr	1	234 - 234	1 (Ja) om regnr har återanvänts
	Registreringsdatum	8	235 - 242	Datum för första ibruktagande i Sverige
	Fordonsslagsklass	8	243 - 250	Se kodförklaring.
	EPA	1	251 - 251	1=EPA
	Tillverkare	60	252 - 311	
	Tillverkare grundfordonet	60	312 - 371	
Reserv	4	372 - 375	Blank	
Fordonets status	Registreringstyp	2	376 - 377	Se kodförklaring nedan
	Fordonsstatus kod	8	378 - 385	Se exempel nedan
	Fordonsstatus datum	8	386 - 393	Datum för fordonsstatus
	Fordonsstatus orsak	8	394 - 401	Orsak till fordonsstatus – se exempel nedan
	Leasing	1	402 - 402	1= leasing
	Användningssätt 1	2	403 - 404	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 2	2	405 - 406	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 3	2	407 - 408	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 4	2	409 - 410	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 5	2	411 - 412	Se kodförklaring nedan
	Försäkringsform	4	413 - 416	Se exempel nedan
	Kreditköp	1	417 - 417	1=kredit

Fordonets ursprung	Importör	10	418 - 427	Person-ID eller organisationsnummer
	Ursprungskod	8	428 - 435	Se exempel nedan
	Ursprungsorsak	8	436 - 443	Orsak till ursprungskod – se exempel nedan
	Förregistreringsdatum	8	444 - 451	
	Registreringsdatum tidigare	8	452 - 459	Datum för första ibruktage tidigare registr.
	Direktimport	1	460 - 460	1 (Ja) vid import för eget bruk
	Variant	40	461 - 500	
	Version	40	501 - 540	
	Typ	40	541 - 580	Se beräkningsförklaring nedan
	Karosserikod 1	2	581 - 582	
	Karosserikod 2	2	583 - 584	
	Karosserikod Tillägg	2	585 - 586	
	Bussklass	3	587 - 589	Se bussklass direktiv nedan
	Antal passagerare	3	590 - 592	
	Antal sittande	3	593 - 595	Antal sittande passagerare buss
EEG	25	596 - 620	EEG eller tygodkännandenummer	
Cylindervolym	5	621 - 625		
Växellåda	1	626 - 626	Se kodförklaring nedan	
Kopplingsanordning 1	2	627 - 628	Se kodförklaring nedan	
Kopplingsanordning 2	2	629 - 630	Se kodförklaring nedan	
Tjänstevikt	6	631 - 636	kg (faktisk vikt)	
Vikt i körklart skick	6	637 - 642	kg (fordontypens vikt i inkl. standardutrustn)	
Totalvikt	6	643 - 648		
Drivmedel 1 kod	2	649 - 650	Se kodförklaring nedan	
Drivmedel 2 kod	2	651 - 652	Se kodförklaring nedan	
Drivmedel 3 kod	2	653 - 654	Se kodförklaring nedan	
Driv 1 motoreffekt	4	655 - 658	kW	
Driv 2 motoreffekt	4	659 - 662	kW	
Driv 3 motoreffekt	4	663 - 666	kW	
Driv 1 effektenhet	8	667 - 674	Se exempel nedan	
Driv 2 effektenhet	8	675 - 682	Se exempel nedan	
Driv 3 effektenhet	8	683 - 690	Se exempel nedan	
Drivmedelskombination	1	691 - 691	Se kodförklaring nedan	
Tankvolym driv 1	4	692 - 695		
Tankvolym driv 2	4	696 - 699		
Tankvolym driv 3	4	700 - 703		
Bredd	5	704 - 708	mm	
Längd	5	709 - 713	mm	
Höjd	5	714 - 718	mm	
Max släpvagnsvikt	5	719 - 723	kg	
Max släpvikt B	6	724 - 729	kg	
Max släpvikt B utökad	6	730 - 735	kg	
Max vikt släpkärra	6	736 - 741	kg	
Max släpvikt obromsad	6	742 - 747	kg	
Max hastighet släp	4	748 - 751	km/h. 1 decimal	
Max lastvikt	6	752 - 757		
Fyrhjulsdraft	1	758 - 758	1 vid fyrhjulsdraft	
Effekt max för elfordon	5	759 - 763	1 decimal	
Effekt under 30 minuter	5	764 - 768	1 decimal	
Effekt under 15 minuter	5	769 - 773	1 decimal	
Genomsnittlig nyttolast	5	774 - 778	2 decimaler	
Arbetsfordon	1	779 - 779	J/N/ (Ja/Nej/Blankt)	
Miljöklass	10	780 - 789	Se exempel nedan	
Miljöbil	8	790 - 797	Miljöklassat fordon t ex MB2013	
Miljöklass EURO	6	798 - 803	Se exempel nedan	
Utsläppsklass	15	804 - 818	Se exempel nedan	
Reserv1	10	819 - 828	Blank, tidigare Elfordon	

Supermiljöbil	1	829 - 829	1 = supermiljöbil
Partikelvärde driv 1	7	830 - 836	OBS! fyra decimaler
Partikelvärde driv 2	7	837 - 843	OBS! fyra decimaler
Partikelvärde driv 3	7	844 - 850	OBS! fyra decimaler
Emissionsvärde enhet	8	851 - 858	(g/km, g/KWh, mg/km, mg/KWh)
NOx driv 1	7	859 - 865	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx driv 2	7	866 - 872	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx driv 3	7	873 - 879	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
HC/THC+NOx driv 1	7	880 - 886	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
HC/THC+NOx driv 2	7	887 - 893	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
HC/THC+NOx driv 3	7	894 - 900	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx 4 driv 1	7	901 - 907	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx 4 driv 2	7	908 - 914	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
NOx 4 driv 3	7	915 - 921	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 1	7	922 - 928	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 2	7	929 - 935	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 3	7	936 - 942	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
CO2 driv 1	4	943 - 946	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
CO2 driv 2	4	947 - 950	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
CO2 driv 3	4	951 - 954	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
Förbrukning driv 1	3	955 - 957	Bränsleförbrukning vid blandad körning (1 dec)
Förbrukning driv 2	3	958 - 960	Bränsleförbrukning vid blandad körning (1 dec)
Förbrukning driv 3	3	961 - 963	Bränsleförbrukning vid blandad körning (1 dec)
Energikonsumtion	4	964 - 967	Wh/km – gäller bara drivmedel EL
Ljudnivå driv 1	3	968 - 970	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Ljudnivå driv 2	3	971 - 973	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Ljudnivå driv 3	3	974 - 976	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Reserv2	25	977 - 1001	Blank, tidigare Miljöinnovationskod
Reserv3	7	1002 - 1008	Blank, tidigare MiljöinnovationskodCO2Drivm1
Reserv4	7	1009 - 1015	Blank, tidigare MiljöinnovationskodCO2Drivm2
Förbrukning viktad/blandad	3	1016 - 1018	(1 decimal)
CO2 viktad/blandad	4	1019 - 1022	(1 decimal)
Avvikelsefaktor driv 1	6	1023 - 1028	Se kodförklaring. 3 decimaler
Avvikelsefaktor driv 2	6	1029 - 1034	Se kodförklaring. 3 decimaler
Avvikelsefaktor driv 3	6	1035 - 1040	Se kodförklaring. 3 decimaler
Kontrollfaktor driv 1	1	1041 - 1041	1 eller 0 Se kodförklaring.
Kontrollfaktor driv 2	1	1042 - 1042	1 eller 0 Se kodförklaring.
Kontrollfaktor driv 3	1	1043 - 1043	1 eller 0 Se kodförklaring.
CO2 låg WLTP driv 1	4	1044 - 1047	Värde g/km
CO2 låg WLTP driv 2	4	1048 - 1051	Värde g/km
CO2 låg WLTP driv 3	4	1052 - 1055	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 1	4	1056 - 1059	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 2	4	1060 - 1063	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 3	4	1064 - 1067	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 1	4	1068 - 1071	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 2	4	1072 - 1075	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 3	4	1076 - 1079	Värde g/km
CO2 extra hög WLTP driv 1	4	1080 - 1083	Värde g/km
CO2 extra hög WLTP driv 2	4	1084 - 1087	Värde g/km
CO2 extra hög WLTP driv 3	4	1088 - 1091	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 1	4	1092 - 1095	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 2	4	1096 - 1099	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 3	4	1100 - 1103	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 1	4	1104 - 1107	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 2	4	1108 - 1111	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 3	4	1112 - 1115	Värde g/km
Bränsleförbruk låg WLTP driv1	5	1116 - 1120	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbruk låg WLTP driv2	5	1121 - 1125	Se kodförklaring. 2 decimaler

Bränsleförbruk låg WLTP driv3	5	1126 - 1130	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv1	5	1131 - 1135	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv2	5	1136 - 1140	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv3	5	1141 - 1145	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv1	5	1146 - 1150	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv2	5	1151 - 1155	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv3	5	1156 - 1160	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv1	5	1161 - 1165	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv2	5	1166 - 1170	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv3	5	1171 - 1175	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv1	5	1176 - 1180	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv2	5	1181 - 1185	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv3	5	1186 - 1190	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv1	5	1191 - 1195	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv2	5	1196 - 1200	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv3	5	1201 - 1205	Se kodförklaring. 2 decimaler
Elenergiförbrukn WLTP driv1	5	1206 - 1210	Wh/km
Elenergiförbrukn WLTP driv2	5	1211 - 1215	Wh/km
Elenergiförbrukn WLTP driv3	5	1216 - 1220	Wh/km
Elenergiförbr vikta WLTP driv1	5	1221 - 1225	Wh/km
Elenergiförbr vikta WLTP driv2	5	1226 - 1230	Wh/km
Elenergiförbr vikta WLTP driv3	5	1231 - 1235	Wh/km
Räckvidd WLTP driv 1	5	1236 - 1240	km
Räckvidd WLTP driv 2	5	1241 - 1245	km
Räckvidd stad WLTP driv 1	5	1246 - 1250	km
Räckvidd stad WLTP driv 2	5	1251 - 1255	km
Miljöinnovation kod per fordon	40	1256 - 1295	Se kodförklaring
Miljöinn:mins CO2 NEDC driv1	5	1296 - 1300	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 NEDC driv2	5	1301 - 1305	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 NEDC driv3	5	1306 - 1310	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 WLTP driv1	5	1311 - 1315	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 WLTP driv2	5	1316 - 1320	g/km. 2 decimaler
Miljöinn:mins CO2 WLTP driv3	5	1321 - 1325	g/km. 2 decimaler
CO typ I WLTP driv 1	6	1326 - 1331	mg/km. 2 decimaler
CO typ I WLTP driv 2	6	1332 - 1337	mg/km. 2 decimaler
CO typ I WLTP driv 3	6	1338 - 1343	mg/km. 2 decimaler
THC typ I WLTP driv 1	6	1344 - 1349	mg/km. 2 decimaler
THC typ I WLTP driv 2	6	1350 - 1355	mg/km. 2 decimaler
THC typ I WLTP driv 3	6	1356 - 1361	mg/km. 2 decimaler
NMHC typ I WLTP driv 1	6	1362 - 1367	mg/km. 2 decimaler
NMHC typ I WLTP driv 2	6	1368 - 1373	mg/km. 2 decimaler
NMHC typ I WLTP driv 3	6	1374 - 1379	mg/km. 2 decimaler
NOx typ I WLTP driv 1	6	1380 - 1385	mg/km. 2 decimaler
NOx typ I WLTP driv 2	6	1386 - 1391	mg/km. 2 decimaler
NOx typ I WLTP driv 3	6	1392 - 1397	mg/km. 2 decimaler
THC+NOx typ I WLTP driv 1	6	1398 - 1403	mg/km. 2 decimaler
THC+NOx typ I WLTP driv 2	6	1404 - 1409	mg/km. 2 decimaler
THC+NOx typ I WLTP driv 3	6	1410 - 1415	mg/km. 2 decimaler
Partiklar typ I WLTP driv 1	6	1416 - 1421	mg/km. 2 decimaler
Partiklar typ I WLTP driv 2	6	1422 - 1427	mg/km. 2 decimaler
Partiklar typ I WLTP driv 3	6	1428 - 1433	mg/km. 2 decimaler
Interpoleringsfamiljens identifierare	24	1434 - 1457	
ATCT-familjens identifierare	24	1458 - 1481	
PEMS-familjens identifierare	45	1482 - 1526	
Vägmotståndsfamiljens identifierare	24	1527 - 1550	
Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare	24	1551 - 1574	
Identifierare för familjen av periodiskt regenererar	24	1575 - 1598	
Identifierare för familjen för avdunstningsprov	24	1599 - 1622	

Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficient	1	1623 - 1623	
Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficient	1	1624 - 1624	
Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficient	1	1625 - 1625	
Kategori av däck - axel 1	2	1626 - 1627	
Kategori av däck - axel 2	2	1628 - 1629	
Kategori av däck - axel 3	2	1630 - 1631	
Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag	6	1632 - 1637	cm2
Körcykelns klass	2	1638 - 1639	
Minskningfaktor	4	1640 - 1643	3 decimaler
RDE Fullständig: Nox driv 1	6	1644 - 1649	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Fullständig: Nox driv 2	6	1650 - 1655	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Fullständig: Nox driv 3	6	1656 - 1661	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE fullständig ant part driv 1	18	1662 - 1679	För gränskontroll och visning
RDE fullständig ant part driv 2	18	1680 - 1697	För gränskontroll och visning
RDE fullständig ant part driv 3	18	1698 - 1715	För gränskontroll och visning
RDE fullst ant part, värde driv 1	9	1716 - 1724	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, värde driv 2	9	1725 - 1733	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, värde driv 3	9	1734 - 1742	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, expo driv 1	2	1743 - 1744	Se kodförklaring
RDE fullst ant part, expo driv 2	2	1745 - 1746	Se kodförklaring
RDE fullst ant part, expo driv 3	2	1747 - 1748	Se kodförklaring
RDE Stad: NOx driv 1	6	1749 - 1754	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Stad: NOx driv 2	6	1755 - 1760	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Stad: NOx driv 3	6	1761 - 1766	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE stad antal partiklar driv 1	18	1767 - 1784	För gränskontroll och visning
RDE stad antal partiklar driv 2	18	1785 - 1802	För gränskontroll och visning
RDE stad antal partiklar driv 3	18	1803 - 1820	För gränskontroll och visning
RDE stad ant partik värde driv1	9	1821 - 1829	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik värde driv2	9	1830 - 1838	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik värde driv3	9	1839 - 1847	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik expo driv1	2	1848 - 1849	Se kodförklaring.
RDE stad ant partik expo driv2	2	1850 - 1851	Se kodförklaring.
RDE stad ant partik expo driv3	2	1852 - 1853	Se kodförklaring.
CO2 stads (NEDC) driv 1	4	1854 - 1857	g/km. 1 decimal
CO2 stads (NEDC) driv 2	4	1858 - 1861	g/km. 1 decimal
CO2 stads (NEDC) driv 3	4	1862 - 1865	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 1	4	1866 - 1869	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 2	4	1870 - 1873	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 3	4	1874 - 1877	g/km. 1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 1	3	1878 - 1880	1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 2	3	1881 - 1883	1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 3	3	1884 - 1886	1 decimal
Bränsleförb lväg (NEDC) driv 1	3	1887 - 1889	1 decimal
Bränsleförb lväg (NEDC) driv 2	3	1890 - 1892	1 decimal
Bränsleförb lväg (NEDC) driv 3	3	1893 - 1895	1 decimal
Räckvidd (NEDC)	4	1896 - 1899	Km
Elfordon konfiguration	22	1900 - 1921	Se kodförklaring nedan
Specifikt CO2	6	1922 - 1927	gCO2/tkm, 1 decimal.
Antal axlar	2	1928 - 1929	
Axelavstånd 1	5	1930 - 1934	mm
Axelavstånd 2	5	1935 - 1939	mm
Axelavstånd 3	5	1940 - 1944	mm
Däckdimension fram	20	1945 - 1964	
Däckdimension bak	20	1965 - 1984	
Fälgdimension fram	20	1985 - 2004	
Fälgdimension bak	20	2005 - 2024	
Dubbelkommando	1	2025 - 2025	1 (Ja) vid dubbelkommando
Passagerarkrockkudde	1	2026 - 2026	1 (Ja) vid passagerarkrockkudde

data extra

Tekniska				
Rallybil	1	2027 - 2027	1 (Ja) vid rallybil eller STD rallybil	
Utrustning 1	1	2028 - 2028	Se kodförklaring nedan	
Utrustning 2	1	2029 - 2029	Se kodförklaring nedan	
Utrustning 3	1	2030 - 2030	Se kodförklaring nedan	
Axelavstånd 1 minimum	6	2031 - 2036	mm	
Axelavstånd 2 minimum	6	2037 - 2042	mm	
Axelavstånd 3 minimum	6	2043 - 2048	mm	
Maxhastighet	4	2049 - 2052	(1 decimal)	
Begränsad hastighet	1	2053 - 2053		
Avancerat bromssystem MC	7	2054 - 2060	ABS, CBS eller ABS+CBS	

Beräkningsförklaring

Ägarkategori – markeras bara när uttaget sker på en enskild ägarkategori (privat eller juridisk): Detta fält markeras med 1 (Ja) om ett ägarbyte skett från vald ägarkategori till icke vald.

Fordonsår – skapas genom att hämta informationen i följande ordning:

1. Årsmodell
2. Registreringsdatum tidigare
3. Tillverkningsmånad
4. Registreringsdatum

Typ – Fordonets typ framgår av fordonets CoC-dokument punkt 0.2 eller registreringsbeviset punkt D.2.

Kodförklaring

Fordonslag

BUSS=Buss

LB=Lastbil

MC=Motorcykel

MOPED=Moped

MRED=Motorredskap

PB=Personbil

SLÄP=Släpvagn

TGHJUL=Terränghjuling

TGSK=Terrängsskoter

TGSL=Terrängsläp

TGSNÖ=Snöskoter

TGV=Terrängvagn

TR=Traktor

Fordonsslagsklass

a	Traktor a,
b	Traktor b,
I	Personbil klass I.
II	Personbil klass II, husbil.
Blankt	Fordonsslagsklass saknas.

Registreringstyp

1 = EEG-intyg

2 = Registreringsbesiktigad

4 = Typbesiktigad

Användningssätt (yrkestrafikfordon)

11 = GODSTRAFIK

12 = TAXITRAFIK

13 = BUSSTRAFIK

14 = LINJETRAFIK
15 = UTHYRNINGSRÖRELSE
17 = UTRYCKNINGSFORDON
18 = TRAFIKSKOLA
19 = EJ YRKESMÄSSIG SKOLSKJUTS
20 = SÄRSKILT BESLUT
21 = TAXITRAFIK-TAXAMETERDISPENS
27 = RALLYBIL

Växellåda

M = Manuell
A = Automat
T = Manuell med tillsats
Z = Automat med tillsats
V = Variomatic

Kopplingsanordning

1 = Kula
2 = Krok
3 = Bygel
4 = Övrig
5 = Pivå / vändskiva
6 = Kulhandske
7 = Ögla
8 = Tapp
9 = Jordbruksdrag
10 = Demonterbar kula
11 = Annan

Drivmedel

1 = Bensin
2 = Diesel
3 = EI
4 = Fotogen
6 = Gengas
7 = Etanol
9 = Motorgas
16 = Metangas
17 = Vätgas
18 = Annat
19 = Biodiesel
20 = CNG
21 = LNG

Drivmedelskombination

B = Tvåbränsle
D = Dubbelbränsle
F = Flexbränsle
T = Trebränsle

Avvikelsefaktor

Anges med avvikelse för de CO₂-utsläpp som tagits fram som omräknade CO₂-utsläpp för testcykel NEDC.

Initialt minustecken = Negativa värden.

Blank = Positiva värden.

Kontrollfaktor

0 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en liten avvikelse i omräkning av CO2-utsläpp till testcykel NEDC.

1 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en stor avvikelse i omräkning av CO2-utsläpp till testcykel NEDC.

Bränsleförbrukning, WLTP	Enheter:
Bränsleförbrukning låg WLTP	m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbr. medium WLTP	m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbrukning hög WLTP	m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbr. extra hög WLTP	m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbr. blandad WLTP	m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
Bränsleförbr. viktad,blandad WLTP	m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

RDE, real drive emission

Basvärde & exponent

Antal partiklar anges med exponent. Värdet delas upp i två fält, ett för "basvärde" och ett för "exponent" och anges $Basvärde * 10^{exponent}$. Exempel: antal partiklar = 770000000. Basvärde = 0,007 exponent = 11 (0,077x10¹¹).

Stad

Test enligt RDE för stadskörning.

Fullständig

Test enligt RDE för fullständigt test.

Elfordon konfiguration

Anges för fordon med eldrift.

EL

Endast eldrift

Elhybrid

Hybridfordon som inte är externt laddbara

Laddhybrid

Hybridfordon som är externt laddbara

Elhybrid bränslecell

Hybridfordon med bränslecell som inte är externt laddbara

Laddhybrid bränslecell

Hybridfordon med bränslecell som är externt laddbara

Utrustning

1 = Kran

2 = Tipp

3 = Lyft

4 = Vinsch

5 = Plogfäste

6 = Larm

7 = Alkolås

Exempel

Förtydligande

Fordonsstatus kod

AVST

ITRAFIK

AVREG

Avreg orsak

ADM

Administrativ avregistrering (efter avställning i 3 år)

INTYG

Skrotning där intyg krävs

SKROT

Skrotning där intyg inte krävs, t.ex. tunga fordon

UTFÖRT

Fordonet är utfört ur landet

UTGÅR

Fordonet utgår, t.ex. vid felregistrering

INTYGEES

Skrotningsintyg utfärdat i annat EES-land än Sverige

SAKNAS

Om särskilda skäl är tillämpliga och när orsaken INTYG inte kan användas

ÖVRIGT

Övrigt

Försäkringsform

ENSK	Enskild
FLYT	Flytande
SAML	Samlingsförsäkring
Fordonsstatus orsak	
FÖRREG	Fordonet är förregistrerat, dvs. aldrig tagen i trafik på svenska vägar
MBEVIS	Ägarbyte till skrotare sker med mottagningsbevis
OKÄND	Ny ägare okänd
UTLAND	I avvaktan på bekräftelse av inregistrering i annat land
Exempel	Förtydligande
Fordonskategori EU	
M1	Personbil
M1G	Personbil 2007/46/EG för utförligare förklaring av
M2, M3	Buss fordonskategorierna.
M2G, M3G	Buss, terränggående
N1, N2, N3	Lastbil
N1G, N2G, N3G	Lastbil, terränggående
O1, O2, O3, O4	Släp
T1, T2, T3, T4	Traktor, hjul
C1, C2, C3, C4	Traktor, band
L1E	2-hjulig moped
L2E	3-hjulig moped
L3E	2-hjulig MC
L4E	2-hjulig MC med sidovagn
L5E	3-hjulig MC
L6E	Lätt 4-hjuling
L7E	Tung 4-hjuling
Ursprungskod	
IMPORT	Importerad från EU-land
INFÖRT	Införd av registrerad importör
MIL	Tidigare militärregistrerad
REG	Tidigare registrerad i Sverige
TILLV	Egen tillverkning
TULL	Importerad från icke EU-land
TYP	Enligt typintyg
YTILLV	Liten yrkesmässig tillverkning
ÖVR	Övrigt
Ursprungsorsak	<i>Förekommer för ursprungskod IMPORT och TULL</i>
ANNAT	Används om ingen annan ursprungsorsak är tillämplig
ARV	Arvegods
DIPL	Diplomatgods
EGET	Import för eget bruk. Endast tillåtet för fordon under en 12-månadersperiod
EJEGET	Används om inte ursprungsorsak EGET kan tillämpas
FLYTT	Flyttgods
RETUR	Används om fordonet varit registrerat i Sverige tidigare
Miljöklass	<i>Gäller:</i>
1E	Bilar som drivs med el (t.o.m. 2001)
1H	Bilar som drivs med el och förbränningsmotor, sk. hybrid (t.o.m 2001)
2000	Äldre bilar samt ett fåtal bilar i slutserier
2005	Bilar som uppfyller de krav obligatoriska i EU sen 2006
2005PM	Bilar med dieselmotor som klarar kraven i MK 2005 och har partikelfilter
2008	Bilar som uppfyller beslutade kommande krav
EEV	Bilar som uppfyller krav för särskilt miljövänliga fordon – frivillig

EL	Bilar som drivs med el (fr.o.m 2002)
HYBRID	Bilar som drivs med el och förbränningsmotor (fr.o.m. 2002)
MK1	Äldre miljöklassning
MK2	Äldre miljöklassning
MK3	Äldre miljöklassning

Standarder

Drivmedel effektenhet *Olika standarder för mätning av effekten*

BSAU
DIN
ECE
EEC
EG
ISO
OECD
OKÄND
PEAK
SAE
SMMT

Utsläppsklass *Olika standarder för utsläppsklass*

EURO4
EURO5
EURO6
EL
ELHYBRID
LADDHYBRID
EEV

Miljöinnovations kod

Kod för typgodkännandemyndigheten samt kod(er) för innovationerna. Exempel: e1 8 10 12, där godkännandemyndigheten är i Tyskland och innovationerna har beslutsnummer 8, 10 och 12

EURO klass *Olika standarder för mätning av effekten*

1
2
3
4
5
5+
6
EEV
I
II
III
IV
V
VI

Avgasdirektiv för emissioner

För poster med Emissionsvärde enhet = **g/Km eller g/Wh** beskrivs värden för NO_x, HC/THC+NO_x och partikelvärde i avgasdirektiv: 70/220

För poster med Emissionsvärde enhet = **mg/Km eller mg/Wh** beskrivs värden för NO_x, HC/THC+NO_x och partikelvärde i avgasdirektiv:715/2007

NO_x (4), Part massa (4) finns beskrivna i avgasdirektiv: 595/2 009

För mer information om avgasdirektiv hänvisar vi till <http://www.transportstyrelsen.se>.

Bussklasser (direktiv 2001/85/EG bilaga II)

För fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass I – Fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare

Klass II – Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att

medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än att det utrymme som

Klass III – Fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

För fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass A – Fordon utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare

Klass B – Fordon som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.