

# Flygsäkerhetsseminarium

## Händelserapporter

Christer Fridell, flyginspektör

# Flygsäkerhetsseminarium

## EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 376/2014

### *Artikel 3 Syfte och tillämpningsområde*

1. I denna förordning fastställs regler om a) rapportering av händelser som utgör en fara för eller, om de inte åtgärdas eller korrigeras, skulle utgöra en fara för ett luftfartyg, för personer som befinner sig i ett luftfartyg eller för andra personer, annan utrustning eller andra anläggningar som påverkar driften av luftfartyg, och rapportering av annan relevant säkerhetsrelaterad information i detta avseende,

# Flygsäkerhetsseminarium

## Artikel 4 Obligatorisk rapportering

5. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta en förteckning i vilken händelser klassificeras och till vilken det ska hänvisas vid rapportering av händelser i enlighet med punkt 1. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 19.2.

Kommissionen ska i dessa genomförandeakter ta med en separat förteckning i vilken det klassificeras händelser som avser andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg. Förteckningen ska utgöra en förenklad version av den förteckning som avses i första stycket och ska vid behov anpassas till särdragen hos den sortens luftfart.

# Flygsäkerhetsseminarium

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2015/1018

*BILAGA I* -HÄNDELSE R SOM RÖR DRIFTEN AV ETT LUFTFARTYG

*BILAGA II* -HÄNDELSE R SOM RÖR TEKNISKA FÖRHÅLLANDEN, UNDERHÅLL OCH REPARATION AV ETT LUFTFARTYG

*BILAGA III* -HÄNDELSE R SOM RÖR FLYGTRAFIKTJÄNSTER OCH ANLÄGGNINGAR

*BILAGA IV* -HÄNDELSE R SOM RÖR FLYGPLATSER OCH MARKTJÄNSTER

*BILAGA V* -HÄNDELSE R SOM RÖR **ANDRA ÄN KOMPLEXA MOTORDRIVNA** LUFTFARTYG, INBEGRIPET SEGELFLYGPLAN OCH LÄTTARE ÄN LUFT-FARKOSTER

# Flygsäkerhetsseminarium

Händelserapportering till;

[asr@transportstyrelsen.se](mailto:asr@transportstyrelsen.se)

Inom 72 timmar

# Flygsäkerhetsseminarium

Antal inskickade rapporter:

2020

Drygt 50 st varav ett fåtal gällande icke-komplexa helikoptrar

# Flygsäkerhetsseminarium

## Oegentligheter

Ola Sterner, flyginspektör

# Oegentligheter 1

Omkring 40 anmälningar rörande helikopter per år  
Allmänflyg, drönare, trafikflyg inte medräknat  
Stort spann. Störande ljud – kriminell verksamhet  
Huvuddelen blir inte ärenden. Kan lösas med information

2018 - 1 öppet ärende

2019 - 5 öppna ärenden

2020 - 20 öppna ärenden

2021 - hittills 10 öppna ärenden



# Oegentligheter 2

- Tillsynssekretess
- Tar ofta tid
- Fåtal leder till polisanmälan
- Certifikatsåtgärd
- Avgångsförbud
- Tillsynsaktivitet

## Idag

- 2 domar i tingsrätt
- 5 ärenden framme i tingsrätt
- En handfull under utredning tillsammans med polis

# Oegentligheter 3

Tyvärr förekommer numer även grövre kriminell verksamhet. Aktiviteten verkar ha ökat något under pandemin.

Transportstyrelsen samverkar med andra myndigheter.

Vi uppskattar all information vi kan få från er operatörer.

Om ni ser eller hör något så hör av er till mig eller Christer Fridell.