



Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter;

JvSFS 2008:7

beslutade den 17 juni 2008.

Utkom från trycket
den 11 juli 2008

Järnvägsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526) följande.

Inledande bestämmelse

1 § Dessa föreskrifter gäller för bedrivande av trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på järnväg. Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare ska ha nödvändiga kompletterande bestämmelser i sina trafiksäkerhetsinstruktioner enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2008:8) om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår och i sina övriga säkerhetsbestämmelser.

Tillämpningsområde

2 § Bestämmelserna i bilagorna 1–20 gäller trafikeringssystem H, M och S i den utsträckning som föreskrivs i dem.

3 § Föreskrifterna gäller inte för trafik och arbeten på järnvägsinfrastruktur som ingår i lokala och regionala järnvägsnät som är fristående. Bestämmelserna i bilagorna gäller inte för trafik och arbeten på järnvägsinfrastruktur som tillhör system R, F, E1, E2 eller E3.

Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare som bedriver trafik och arbeten på järnvägsinfrastruktur som anges i första stycket ska ha fullständiga trafiksäkerhetsinstruktioner för detta enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2008:8) om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår.

4 § För järnvägsnät som enbart består av sidospår behöver endast bestämmelserna i bilaga 20 tillämpas.

Definitioner m.m.

Beteckningar

5 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519) och järnvägsförordningen (2004:526). Därutöver används de beteckningar med den betydelse som anges i bilaga 1.

6 § Med järnvägsföretag avses i föreskrifterna även infrastrukturförvaltare som utför trafik inom ramen för sitt tillstånd som infrastrukturförvaltare.

Infrastrukturförvaltaren svarar för att spårentreprenören uppfyller de krav som anges i föreskrifterna.

Trafikeringsssystem

7 § Järnvägsinfrastruktur delas in i trafikeringsystemen H, M, S, R, F, E1, E2 och E3.

Järnvägsinfrastruktur där linjen är utrustad med linjeblockering och där driftplatserna har fullständiga signalställverk tillhör system H.

Järnvägsinfrastruktur där linjen övervakas av två tågklarare med manuella metoder och där driftplatserna kan sakna fullständiga signalställverk tillhör system M.

Järnvägsinfrastruktur där linjen övervakas med manuella metoder av endast en tågklarare och där linjeplatser men inga driftplatser förekommer tillhör system S.

Järnvägsinfrastruktur där linjen och driftplatserna övervakas med hjälp av radioblockering tillhör system R.

Järnvägsinfrastruktur där linjen och driftplatserna övervakas med hjälp av manuella metoder av endast en tågklarare och där driftplatserna endast har sidospår tillhör system F.

Järnvägsinfrastruktur där linjen och driftplatserna övervakas med hjälp av nivå 1 av det europeiska systemet för trafikstyrning, ETCS, tillhör system E1.

Järnvägsinfrastruktur där linjen och driftplatserna övervakas med hjälp av nivå 2 av det europeiska systemet för trafikstyrning, ETCS, tillhör system E2.

Järnvägsinfrastruktur där linjen och driftplatserna övervakas med hjälp av nivå 3 av det europeiska systemet för trafikstyrning, ETCS, tillhör system E3.

8 § Infrastrukturförvaltaren ska ange och markera med systemgränstavla vilket eller vilka trafikeringsystem huvudspåren i dennes järnvägsnät tillhör.

Information om infrastrukturen m.m.**Förarens regelbok**

9 § Järnvägsföretaget ska på papper eller elektroniskt tillhandahålla föraren förarens regelbok med all den information som krävs för att köra tåget. Regelboken ska innehålla information om vilka krav som gäller för de linjesträckor som trafikerats och de järnvägsfordon som används, under normala förhållanden respektive vid störd drift och i nödsituationer. Förarens regelbok ska åtminstone inbegripa förfaranden för

1. personalens säkerhet och trygghet,
2. signalering och trafikstyrning,
3. tågdrift,
4. dragfordon och annan rullande materiel, samt
5. olyckor och tillbud.

Till förarens regelbok ska fogas bilagorna

1. kommunikationsmanual, och
2. blankettsamling.

Infrastrukturförvaltaren ska förse järnvägsföretaget med den information om infrastrukturen som behövs för att upprätta förarens regelbok.

Linjebok

10 § Järnvägsföretaget ska sammanställa en linjebok med beskrivning av de linjer som ska trafikeras, med utgångspunkt från information som ska tillhandahållas av infrastrukturförvaltaren, på papper eller elektroniskt.

Linjeboken ska tillhandahållas föraren och innehålla åtminstone

1. allmänna trafikförutsättningar, inkluderande information om signalering, trafikeringssystem, strömförsörjning och tågradioutrustning,
2. information om lutningar, samt
3. linjebeskrivning med trafikplatser, blocksträckor, tunnlar med angivande av längd och säkerhetsutrustning, hastighetsbegränsningar, trafikledning och radiokanaler.

Infrastrukturförvaltaren ska meddela järnvägsföretaget alla ändringar av uppgifterna i andra stycket. Järnvägsföretaget ska sammanställa uppgifterna för den infrastruktur det trafikerar.

Körplaner

11 § Infrastrukturförvaltaren ska på papper eller elektroniskt tillhandahålla järnvägsföretaget information om körplaner. Järnvägsföretaget ska tillhandahålla föraren information om

1. tågidentitet,
2. vilka dagar tåget ska gå i trafik,
3. var och när tåget ska göra uppehåll och varför, samt
4. tidpunkter för passering av referenspunkter.

Generella trafikbestämmelser

Läsanvisningar m.m.

12 § Bilaga 2 innehåller allmänna bestämmelser och läsanvisningar till bilagorna 3–19.

Signaler

13 § Bilaga 3 H innehåller bestämmelser om signaler i system H.

14 § Bilaga 3 M innehåller bestämmelser om signaler i system M.

15 § Bilaga 3 S innehåller bestämmelser om signaler i system S.

Dialog och ordergivning

16 § Bilaga 4 innehåller bestämmelser om dialog och ordergivning.

Blankettsamling

17 § Bilaga 5 innehåller de blanketter som ska användas för skriftliga meddelanden.

Fara och olycka

18 § Bilaga 6 innehåller bestämmelser om fara och olycka.

Vägvakt

19 § Bilaga 7 innehåller bestämmelser om vägvakt.

JvSFS 2008:7

Färder

Tågfärd

20 § Bilaga 8 H innehåller bestämmelser om tågfärd i system H.

21 § Bilaga 8 M innehåller bestämmelser om tågfärd i system M.

Spärrfärd

22 § Bilaga 9 H innehåller bestämmelser om spärrfärd i system H.

23 § Bilaga 9 M innehåller bestämmelser om spärrfärd i system M.

24 § Bilaga 9 S innehåller bestämmelser om spärrfärd i system S.

Växling

25 § Bilaga 10 innehåller bestämmelser om växling.

Broms

26 § Bilaga 11 innehåller bestämmelser om broms och säkrande av stillastående fordon.

Skydd

A-skydd

27 § Bilaga 12 innehåller bestämmelser om A-skydd.

L-skydd

28 § Bilaga 13 innehåller bestämmelser om L-skydd.

E-skydd

29 § Bilaga 14 innehåller bestämmelser om E-skydd.

S-skydd

30 § Bilaga 15 innehåller bestämmelser om S-skydd.

D-skydd

31 § Bilaga 16 innehåller bestämmelser om D-skydd.

Trafikledning

Trafikledning

32 § Bilaga 17 innehåller bestämmelser om trafikledning.

Enkla signalställverk

33 § Bilaga 18 innehåller bestämmelser om trafikledning vid driftplatser med enkla signalställverk.

Obevakad vänddriftplats

34 § Bilaga 19 innehåller bestämmelser om trafikledning vid obebakade vänddriftplatser.

Infrastrukturförvaltare med enbart sidospår

35 § Bilaga 20 innehåller bestämmelser för järnvägsnät som enbart består av sidospår.

Undantag

36 § Framförande av fordon utan ATC-utrustning får förekomma trots bestämmelserna i bilaga 8 H och 9 H i den utsträckning Järnvägsstyrelsen föreskriver.

37 § Vid provkörning och vid extraordinära förhållanden kan infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser gälla i stället för bestämmelserna i bilagorna, i enlighet med vad Järnvägsstyrelsen föreskriver.

38 § Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Järnvägsstyrelsen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 31 maj 2009. De vagnuttagningar, A-fordonsfärder och trafiksäkerhetspåverkande arbeten som pågår vid ikraftträdandet får dock senast samma dag avslutas enligt de äldre säkerhetsbestämmelserna.

OVE ANDERSSON

Jan Stålhandske

