

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

**TSFS 2009:89**

Utkom från trycket  
den 10 november 2009

beslutade den 4 november 2009.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 43 kap. 2, 4 och 7 §§ och 44 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar ska ha följande lydelse.

### **43 kap.**

**2 §<sup>2</sup>** Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning avser följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används,
2. Backningsanordning om fordonets tjänstevikt överstiger 450 kg,
3. Backspeglar,
4. Bilbälten ska finnas i framsäte,
5. Färdbroms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt,
6. Parkeringsbroms som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det,
7. Reservbroms som ska kunna stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion,
8. Defroster,
9. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet. Slitbanan på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,6 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd. Vid färd på väg under perioden den 1 december – 31 mars när vinterväglag råder, får slitbanan på däck inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm. Dubbade däck får inte användas under perioden den 16 april – 30 sep-

<sup>1</sup> Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

<sup>2</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

tember om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används. Om släpvagn med totalvikt av högst 3 500 kg dras av bil som har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

10. Hastighetsmätare,
11. Chassinummer eller motsvarande som är anbringat på fordonet,
12. Bakifrån synliga körriktningssvisare som kan visa orangegult eller rött ljus,
13. Framifrån synliga körriktningssvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus,
14. Två baklykter som kan visa rött ljus bakåt,
15. Skyttlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus,
16. Två stopplykter som visar rött ljus bakåt när färdbröms används,
17. Två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
18. Två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
19. Lykter för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus,
20. Två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus,
21. Bakre sidomarkeringslykter (ej krav) får visa rött ljus,
22. Ljudsignalanordning,
23. Styrinrättning,
24. Stänkskydd som består av stänkskärmar eller liknande,
25. Stöldskydd,
26. Varningstriangel,
27. Vindruta,
28. Vindrutespolare,
29. Vindrutetorkare, och
30. Utsläpp av avgaser ska uppfylla kraven i bilaga 3 till förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

**4 §<sup>3</sup>** Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning avser följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används,
2. Backningsanordning om fordonets tjänstevikt överstiger 450 kg,
3. Backspeglar,
4. Bilbälten ska finnas i framsäte,
5. Färdbröms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt,
6. Parkeringsbröms som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det,
7. Reservbröms som ska kunna stanna fordonet om färdbrömsen delvis är ur funktion,
8. Defroster,
9. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet. Slitbanan på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,6 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd. Vid färd på väg under perioden den 1

<sup>3</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

december – 31 mars när vinterväglag råder, får slitbanan på däck inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm. Dubbade däck får inte användas under perioden den 16 april – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används. Om släpvagn med totalvikt av högst 3 500 kg dras av bil som har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

10. Hastighetsmätare,
11. Chassinummer eller motsvarande som är anbringat på fordonet,
12. Bakifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller rött ljus,
13. Framifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus,
14. Två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt,
15. Skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus,
16. Två stopplyktor som visar rött ljus bakåt när färdbröms används,
17. Två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
18. Två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
19. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus,
20. Två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus,
21. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus,
22. Ljudsignalanordning,
23. Styrinrättning,
24. Stänkskydd som består av stänkskärmar eller liknande,
25. Stölskydd,
26. Varningstriangel,
27. Vindruta,
28. Vindrutespolare,
29. Vindrutetorkare, och
30. Utsläpp av avgaser ska uppfylla kraven i bilaga 3 till förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

**7 §<sup>4</sup>** Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning avser följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används,
2. Backningsanordning om fordonets tjänstevikt överstiger 450 kg,
3. Backspeglar,
4. Bilbälten ska finnas i framsäte,
5. Färdbröms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt,
6. Parkeringsbröms som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det,
7. Reservbröms som ska kunna stanna fordonet om färdbrömsen delvis är ur funktion,
8. Defroster,

<sup>4</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

9. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet. Slitbanan på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,6 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd. Vid färd på väg under perioden den 1 december – 31 mars när vinterväglag råder, får slitbanan på däck inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm. Dubbade däck får inte användas under perioden den 16 april – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används. Om släpvagn med totalvikt av högst 3 500 kg dras av bil som har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

10. Hastighetsmätare,
11. Chassinummer eller motsvarande som är anbringat på fordonet,
12. Bakifrån synliga körriktningssvisare som kan visa orangegult eller rött ljus,
13. Framifrån synliga körriktningssvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus,
14. Två baklykter som kan visa rött ljus bakåt,
15. Skytlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus,
16. Två stopplykter som visar rött ljus bakåt när färd broms används,
17. Två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
18. Två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
19. Lykter för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus,
20. Två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus,
21. Bakre sidomarkeringslykter (ej krav) får visa rött ljus,
22. Ljudsignalanordning,
23. Styrinrättning,
24. Stänkskydd som består av stänkskärmar eller liknande,
25. Stöldskydd,
26. Varningstriangel,
27. Vindruta,
28. Vindrutespolare,
29. Vindrutetorkare, och
30. Utsläpp av avgaser ska uppfylla kraven i bilaga 3 till förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

#### **44 kap.**

**3 §<sup>5</sup>** Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning avser följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används,
2. Backningsanordning om fordonets tjänstevikt överstiger 450 kg,
3. Backspeglar,
4. Färd broms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt,

<sup>5</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

5. Parkeringsbroms som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det,

6. Reservbroms som ska kunna stanna fordonet om färdbronsen delvis är ur funktion,

7. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet. Slitbanan på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,6 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd. Vid färd på väg under perioden den 1 december – 31 mars när vinterväglag råder, får slitbanan på däck inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm till bilar med en totalvikt av högst 3 500 kg och släpvagn som dras av sådant fordon, samt 5 mm till bilar med en totalvikt över 3 500 kg.

8. Om anordningar används till skydd mot slirning ska dessa vara så beskaffade att de inte skadar vägen. Dubbade däck får inte användas under perioden den 16 april – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används. Om släpvagn med totalvikt av högst 3 500 kg dras av bil som har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

9. Förarhytt,

10. Hastighetsmätare,

11. Chassinummer eller motsvarande som är anbringat på fordonet,

12. Kopplingsanordning,

13. Bakifrån synliga körriktningsskyltar som kan visa orangegult eller rött ljus (krävs inte på släpvagn),

14. Framifrån synliga körriktningsskyltar som kan visa orangegult eller vitt ljus (krävs inte på släpvagn),

15. Två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt,

16. Skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus,

17. Två stopplyktor som visar rött ljus bakåt när färdbrons används,

18. Två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,

19. Två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,

20. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus,

21. Två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus,

22. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus,

23. Ljudsignalanordning,

24. Styrinrättning,

25. Stänkskydd som består av stänkskärmar eller liknande,

26. Varningstriangel,

27. Vindruta,

28. Vindrutespolare,

29. Vindrutetorkare, och

30. Hastighetsregulator, som ska vara inställd så att en lastbil inte kan framföras med högre hastighet än 90 km/t och en buss inte kan framföras med högre hastighet än 100 km/tim. För buss i kategori M<sub>3</sub> med en totalvikt över 10 000 kg, och som tagits i bruk före den 1 januari 2005, får hastighetsregulatorn dock vara inställd på högst 100 km/tim. Kravet på hastighetsregulator gäller buss samt lastbil med en totalvikt över 3 500 kg från de

tidpunkter som anges i 14 kap. 2 a – 2 j §§ i fråga om fordon som används i trafik utanför Sverige.

---

Denna författning träder i kraft den 1 december 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson  
(Vägtrafikavdelningen)