

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7);

**TSFS 2009:86**

Utkom från trycket  
den 7 oktober 2009

beslutade den 30 september 2009.

**JÄRNVÄG**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526) att avsnitt 2.4 i bilaga 9 H till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 15 oktober 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Margareta Lövgren  
(Järnvägsavdelningen)

## 2.4 STARTTILLSTÅND

Omedelbart innan spärrfärden startar ska tillsyningsmannen begära starttillstånd från tågklararen.

### Tillsyningsmannen

- kontaktar tågklararen, meddelar vilka samråd som har hållits och begär starttillstånd för spärrfärden.

#### Tågklararen

- stämmer av och dokumenterar att samtliga begärda samråd har hållits
- stämmer av att spärrfärden har aktuella säkerhetsorder
- kontrollerar, då spärrfärden ska starta på linjen, att bevakningssträckan är fri från tåg
- kontrollerar då spärrfärden ska starta från en bevakad driftplats
  - att första blocksträckan är fri från tåg
  - att inget tåg på bevakningssträckan är på väg i riktning mot driftplatsen
  - att det inte finns något tåg med pålok som ska bli återgående pålok på bevakningssträckan
- avspärrar om fordon ska föras upp på linjen från sidan
- uppmanar då fordon ska föras upp på linjen från sidan tillsyningsmannen att kortsluta spårledningen.

### Tillsyningsmannen

- ansvarar för att spårledningen kortsluts om fordon ska föras upp på linjen från sidan
- meddelar tågklararen när så har skett.

#### Tågklararen

- ställer om möjligt den närmaste huvudsignalen till "kör", om den inte kan visa "kör" gäller reglerna för passage av signal i stopp
- ger starttillstånd:  
*Spärrfärd xx får starta*
- dokumenterar starttillståndet.

*xx är spärrfärdens  
beteckning*

**Tillsyningsmannen**

- repeterar och dokumenterar starttillståndet
- utför de åtgärder som har överenskommit i samråden
- meddelar föraren att spärrfärden får starta
- anmäler i de fall spärrfärdssättet endast består av småfordon omedelbart till tågklararen när spärrfärdssättet har passerat utfartsblocksignalen<sup>1</sup>.

**Tågklararen**

- avspärrar bevakningssträckan om det inte redan är gjort.

Om en spärrfärd startar med ”kör” i utfartsblocksignalen ska tågklararen spärra utfartsblocksignalen omedelbart efter det att spärrfärdssättet har passerat utfartsblocksignalen.

**Villkorat starttillstånd**

Om ett spärrfärdssätt ska föras ut från en driftplats med signalbeskedet ”kör” i en huvudsignal får tågklararen lämna ett villkorat starttillstånd med frasen: *Spärrfärd xx får starta när huvudsignal yy visar ”kör”*.

<sup>11</sup> Ändringen innebär att den fjärde punktsatsen upphävs och att den femte punktsatsen ändras genom att texten efter kommatecknet upphävs.