

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2009:85

Utkom från trycket
den 28 september 2009

beslutade den 24 september 2009.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 9 kap. 9 § samt 21 kap. 57 a, 78 a och 114 a §§,

dels att det ska införas en ny rubrik närmast före 9 kap. 9 § av följande lydelse,

dels att 2 kap. 22 § samt 21 kap. 4, 15 och 63 §§ ska ha följande lydelse.

2 kap.

22 §¹ Rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon².

Kommissionens direktiv 80/233/EEG av den 21 november 1979 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon³.

Kommissionens direktiv 82/244/EEG av den 17 mars 1982 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁴.

Rådets direktiv 83/276/EEG av den 26 maj 1983 om ändring av direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁵.

¹ Senaste lydelse VVFS 2008:162.

² EGT L 262, 27.9.1976, s. 1 (Celex 31976L0756).

³ EGT L 51, 25.2.1980, s. 8 (Celex 31980L0233).

⁴ EGT L 109, 22.4.1982, s. 31 (Celex 31982L0244).

⁵ EGT L 151, 9.6.1983, s. 47 (Celex 31983L0276).

Kommissionens direktiv 89/278/EEG av den 28 mars 1989 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁶.

Kommissionens direktiv 91/663/EEG av den 10 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁷.

Kommissionens direktiv 97/28/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/756/EEG angående montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁸.

Kommissionens direktiv 2007/35/EG av den 18 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁹.

Kommissionens direktiv 2008/89/EG av den 24 september 2008 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon¹⁰.

9 kap.

Krav avseende däckbullen

9 § Däck som den 1 oktober 2009 eller senare tas i bruk på bil och släpvagn av 1981 eller senare års modell ska med avseende på däckbullen

1. vara typgodkända enligt direktiv 92/23/EEG, ändrat genom direktiv 2001/43/EG (se 2 kap. 50 §), eller

2. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 117 (se 3 kap. 1 §).

Kravet på typgodkännande i första stycket behöver inte tillämpas på däck i klass C1d (sektionsbredd över 185 och upp till och med 215 mm) som tas i bruk före den 1 oktober 2010 och inte heller på däck i klass C1e (sektionsbredd över 215 mm) som tas i bruk före den 1 oktober 2011.

Kravet i första stycket gäller inte

- vinterdäck med dubbar,
- däck avsedda för hastigheter under 80 km/tim,
- däck med en nominell fälgdiameter som är 254 mm och mindre (10" fälg) eller 635 mm och större (25" fälg), eller
- reservdäck av T-typ för tillfälligt bruk.

⁶ EGT L 109, 20.4.1989, s. 38 (Celex 31989L0278).

⁷ EGT L 366, 31.12.1991, s. 17 (Celex 31991L0663).

⁸ EGT L 171, 30.6.1997, s. 1 (Celex 31997L0028).

⁹ EGT L 157, 19.6.2007, s. 14 (Celex 32007L0035).

¹⁰ EGT L 257, 25.9.2008, s. 14 (Celex 32008L0089).

21 kap.

4 §¹¹ Följande begrepp används med angiven betydelse.

Justerbart framljussystem (AFS)	Belysningssystem som avger ljusstrålar vars egenskaper anpassas automatiskt till halvljusets och i förekommande fall helljusets växlande användningsvillkor.
Kurvtagningslykta	Lykta avsedd att belysa den del av vägen som befinner sig nära fordonets främre hörn på den sida mot vilken fordonet ska svänga.
Nödstoppsignal	Särskild anordnad blinkande signal från stopplyktor eller körriktningvisare avsedd att markera kraftig hastighetsminskning från fordonet.
Placering i höjddled	Avståndet från plan och horisontell mark till nedre (lägst) respektive övre (högst) begränsningen av den lysande ytan hos strålkastare, lykta eller reflexanordning.

15 § Annat ljus som enligt 3 kap. 71 § trafikförordningen (1998:1276) är tillräckligt för att uppmärksamma andra trafikanter på fordonet får endast avges med varsellykta, dimstrålkastare eller spänningsreducerad halvljusstrålkastare.

Endast två sådana lyktor eller strålkastare får samtidigt lysa.

Utän hinder av 3 kap. 68 § trafikförordningen får fordon brukas med halvljus eller varselljus utan att skyltlykta är tänd. Detta gäller dock inte vid färd i mörker, i gryning eller skymning eller då väderleksförhållandena eller liknande omständigheter föranleder att skyltlyktan behöver vara tänd.

Bil som uppfyller kraven för varsellykta i avsnitt 6.19 i ECE-reglemente 48 får, utan hinder av 3 kap. 68 § trafikförordningen, brukas under dagsljus utan att föreskrivna lyktor baktill och på sidan är tända.

57 a § Personbil och lätt lastbil som tas i bruk den 7 februari 2011 eller senare samt buss och tung lastbil som tas i bruk den 7 augusti 2012 eller senare ska ha två varsellyktor som är typgodkända enligt ECE-reglemente 87 och installerade enligt avsnitt 6.19 i ECE-reglemente 48.

63 §¹² Varsellykta på bil av 1979 eller senare års modell ska vara så ansluten till fordonets elektriska system att den inte kan lysa utan att

¹¹ Senaste lydelse VVFS 2007:665.

föreskrivna lyktor baktill (utom skyltlykta, trots kraven i 3 kap. 68 § trafikförordningen (1998:1276)) och på sidan samtidigt lyser. Detta krav gäller inte varsellykta på bil som uppfyller kraven i avsnitt 6.19 i ECE-reglemente 48.

Anslutning av varsellykta ska vara så utförd att den inte orsakar nämnvärt spänningsfall i bilens elektriska system när bilens hel- eller halvljus används. När sådant ljus inte används får dock anslutningen orsaka ett spänningsfall av högst 1,0 V.

Utän hinder av 3 kap. 68 § trafikförordningen får bil av 1978 eller tidigare års modell och som förs med tända varsellykter, föras utan att föreskrivna positionslyktor (baklyktor och parkeringslyktor), skyltlykta och sidomarkeringslyktor samtidigt lyser.

78 a § Bil får ha körriktningvisare som avger nödstoppsignal om signalen uppfyller kraven och är installerad enligt avsnitt 6.23 i ECE-reglemente 48.

114 a § Bil får ha stopplykter som avger nödstoppsignal om signalen uppfyller kraven och är installerad enligt avsnitt 6.23 i ECE-reglemente 48.

Denna författning träder i kraft den 15 oktober 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson
(Vägrafikavdelningen)

¹² Senaste lydelse VVFS 2008:304.