

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2009:61

Utkom från trycket
den 2 juli 2009

beslutade den 24 juni 2009.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 71 §,

dels att 2 kap. 12 § och 6 kap. 6 § ska ha följande lydelse.

2 kap.

12 §¹ Rådets direktiv 72/245/EEG av den 20 juni 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radiostörningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon².

Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG och 80/1269/EEG om motorfordon³.

Kommissionens direktiv 95/54/EG av den 31 oktober 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radiostörningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁴.

Kommissionens direktiv 2004/104/EG av den 14 oktober 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av

¹ Senaste lydelse VVFS 2007:106.

² EGT L 152, 6.7.1972, s. 15 (Celex 31972L0245).

³ EGT L 238, 15.8.1989, s. 43 (Celex 31989L0491).

⁴ EGT L 266, 8.11.1995, s. 1 (Celex 31995L0054).

medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁵.

Kommissionens direktiv 2005/49/EG av den 25 juli 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁶.

Kommissionens direktiv 2005/83/EG av den 23 november 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av bilagorna I, VI, VII, VIII, IX och X till rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon⁷.

Kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁸.

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning⁹.

Kommissionens direktiv 2009/19/EG av den 12 mars 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon¹⁰.

71 § Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar¹¹.

6 kap.

6 § Bil av 1998 eller senare års modell ska ha bränsletank som

1. uppfyller kraven i direktiv 70/221/EEG (se 2 kap. 5 §),
2. uppfyller kraven i direktiv 94/55/EG (se 2 kap. 54 §),
3. uppfyller kraven i ECE-reglemente 34 avseende bränsletankar, eller
4. uppfyller kraven i direktiv 2008/68/EG (se 2 kap. 71 §).

⁵ EUT L 337, 13.11.2004, s. 13 (Celex 32004L0104).

⁶ EUT L 194, 26.7.2005, s. 12 (Celex 32005L0049).

⁷ EUT L 305, 24.11.2005, s. 32 (Celex 32005L0083).

⁸ EUT L 65, 7.3.2006, s. 27 (Celex 32006L0028).

⁹ EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

¹⁰ EUT L 70, 14.3.2009, s. 17 (Celex 32009L0019).

¹¹ EUT L 260, 30.9.2008, s. 13 (Celex 32008L0068).

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson
(Vägtrafikavdelningen)