

Transportstyrelsens föreskrifter om riskvärderingssystem för kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.;

TSFS 2009:137

Utkom från trycket
den 23 december 2009

beslutade den 9 december 2009.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 5 § 1 förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om det system för riskvärdering som avses i 7 kap. 13 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, mm (riskvärderingssystemet).

2 § Riskvärderingssystemet ska förvaltas av Transportstyrelsen i vägtrafikregistret.

Riskvärderingssystemet

3 § Företagens riskvärde ska beräknas utifrån den kategorisering av överträdelser som anges i bilagan till Kommissionens direktiv 2009/5/EG av den 30 januari 2009 om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförandet av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet. Kategorierna är uppdelade på grundval av hur allvarliga överträdelserna är.

4 § Företagens riskvärde ska bestämmas enligt följande modell:

$$R = \frac{\sum (\ddot{O} * K * T)}{A}$$

R – Företagets riskvärde

Ö – Antal överträdelser

K – Överträdelsens allvarlighetsgrad; 1,2,3 (kategorisering)

T – Tidsfaktor; 3,2,1,0

A – Antal kontrolltillfällen

Antalet överträdelse som belastar ett företag är summan av de överträdelse som upptäckts, vunnit laga kraft och kan kopplas till företaget. Varje överträdelse värde ska belasta företagets riskvärde i upp till 36 månader på följande sätt:

Tid sedan överträdelsen	Tidsfaktor
1 - 12 månader	3
13 - 24 månader	2
25 - 36 månader	1
Mer än 36 månader	0

Denna författning träder i kraft den 31 december 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Jessica Gropgård
(Vägförmyndigheten)