

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden);**

**TSFS 2009:110**

Utkom från trycket  
den 2 december 2009

**SJÖFART**

beslutade den 14 oktober 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) samt 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods att 2, 4, 10 och 11 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden) ska ha följande lydelse.

2 §<sup>1</sup> Utöver dessa föreskrifter ska Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) tillämpas vid transport av INF-gods.

4 §<sup>2</sup> I dessa föreskrifter används följande definitioner.

-----  
*IMDG-koden* den internationella överenskommelsen om transport av förpackat farligt gods – *International Maritime Dangerous Goods Code*

*INF-gods* förpackat bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radio-aktivt avfall som transporteras enligt klass 7 i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden)

<sup>1</sup> Kap. 1.2.2 i INF-koden.

<sup>2</sup> Kap. 1.1.1 i INF-koden.

*INF-koden* IMO:s kod för säker transport ombord på fartyg av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form

-----

**10 §<sup>3</sup>** Klass INF 1-, 2- och 3-fartyg ska uppfylla kraven i Sjöfartsverkets kungörelse (1970:A13) om brandskydd på fartyg.

Brandskyddet på INF 2- och 3-fartyg ska dessutom ha följande system och utrustningar:

1. brandpumpar, huvudbrandledning, brandposter och brandslangar,
2. fast brandsläckningsanläggning i maskinrum av kategori A,
3. fast anordning för effektiv nedkylning av lastrum, och
4. fast anläggning för upptäckande av brand i maskinrum, bostads- och arbetsutrymmen.

Systemen och utrustningarna ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 alternativt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

**11 §<sup>4</sup>** Klass INF 1-, 2- och 3-fartyg ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 alternativt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Camilla Östlund  
(Sjöfartsavdelningen)

<sup>3</sup> Kap. 3.1 och 3.2 i INF-koden.

<sup>4</sup> Kap. 3.1 och 3.2 i INF-koden.