

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer;

TSFS 2009:106

Utkom från trycket
den 2 december 2009

SJÖFART

beslutade den 14 oktober 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att kapitel. IV regel 10 punkt 7 a samt kapitel. V regel 2 punkt 1 i bilaga 1 a till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Andrea Ahlberg
(Sjöfartsavdelningen)

Bilaga 1 a

Kapitel IV

Regel 10

7 a) Brännolja och deras ventiler och kopplingar ska vara av stål eller annat likvärdigt material, dock är begränsad användning av flexibla rör tillåten. Sådana flexibla rör och anslutningar ska vara tillräckligt starka, tillverkade av godkänt brandbeständigt material eller vara försedda med brandbeständig ytbeläggning i enlighet med en erkänd organisations bestämmelser. Insättning av sådana flexibla rör ska vara i enlighet med MSC/Circ.647 ”Guidelines to Minimize Leakages from Flammable Liquid Systems”.

Kapitel V

Regel 2

1 Med *obrännbart material* avses ett material som varken brinner eller avger brännbara ångor i tillräckligt stor mängd för självantändning vid upphettning till ungefär 750°C, vilket ska fastställas i enlighet med resolution MSC.61(67) (koden för brandprovningmetoder). Allt annat material är brännbart material.