

Luftfartsverkets föreskrifter om luftfartstaxa för Luftfartsverkets flygplatser m.m.;

TSFS 2009:10

Utkom från trycket
den 27 februari 2009

beslutade den 17 februari 2009.

LUFTFART

Serie GEN

Luftfartsverket föreskriver med stöd av 75 § andra stycket luftfartsförordningen (1986:171) följande luftfartstaxa.

1 § Luftfartstaxa för luftfartyg med en maximal startvikt (MTOW) som överstiger 5 700 kg framgår av bilaga 1.

Luftfartstaxa för luftfartyg med en maximal startvikt (MTOW) som inte överstiger 5 700 kg framgår av bilaga 2.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2009, då Luftfartsverkets (LFV) föreskrifter (LFS 2008:51) om luftfartstaxa för Luftfartsverkets flygplatser m.m. ska upphöra att gälla.

På Luftfartsverkets vägnar

LARS REKKE

Dan Lundvall

LUFTFARTSTAXA FÖR LUFTFARTSVERKETS (LFV) FLYGPLATSER M M

Gäller för luftfartyg med MTOW överstigande 5700 kg.

1. ALLMÄNT

1.1 Avgift enligt denna taxa betalas för

- luftfartyg som använder civila flygplatser som drivs av LFV,
- civila luftfartyg som använder militära flygplatser, vilka enligt avtal mellan Chefen för flygvapnet och Luftfartsverket upplåtits för reguljär civil trafik.

1.2 Avgifterna utgörs av

- startavgift
- avgasavgift
- bulleravgift
- TNC (Terminal Navigation Charge)
- passageraravgift

1.3 Avgifterna under punkt 1.2 betalas till LFV av luftfartygets ägare eller brukare.

Avgifter avrundas uppåt till helt kronor. Avgifterna är förfallna till omedelbar betalning. LFV kan dock medge periodisk debitering och högst 30 dagars anstånd med betalning för luftfartygs ägare eller brukare, som bedriver stadigvarande eller mera omfattande trafik. Mervärdesskatt utgår enligt mervärdesskattelagen. Vid betalning efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta med 15,5%.

1.4 Hangar-, parkering-, marktjänst och sophanteringsavgift beslutas särskilt av varje flygplats.

2. STARTAVGIFT, AVGASAVGIFT, BULLERAVGIFT, TNC OCH ÅRSavgift

2.1 STARTAVGIFT FÖR PASSAGERARFLYGNINGAR

Avgift betalas för varje start och omfattar två komponenter, en del som är viktsberoende och en del som är beroende av flygplansmotorernas emissionsvärden.

Startavgiften beräknas i förhållande till luftfartygets högsta tillåtna startvikt (MTOW) enligt luftvärdighetsbevis, varvid vikten avrundas till närmaste 1 000 kg. Startavgiften för viss flygplats beräknas i enlighet med nedanstående exempel.

Flygplats	Vikt klass	Startavgift (SEK)		Minimiavgift SEK/start
		Fast avgift	+ Avgift per ton	
Stockholm/Arlanda	0 – 25 ton		19	280
	25 – 100 ton	475 +	51 över 25 t	
	Över 100 ton	4300 +	30 över 100 t	
Stockholm/Bromma	0 – 25 ton		19	250
	25 – 100 ton	475 +	51 över 25 t	
	Över 100 ton	4300 +	30 över 100 t	
Göteborg/ Landvetter	0 – 25 ton		19	250
	25 – 100 ton	475 +	45 över 25 t	
	Över 100 ton	3850 +	30 över 100 t	
Malmö	0 – 25 ton		20	250
	25 – 100 ton	500 +	47 över 25 t	
	Över 100 ton	4025 +	30 över 100 t	
Jönköping, Karlstad, Kiruna, Luleå, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall- Härnösand, Umeå, Visby, Åre Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	0 – 25 ton		20	250
	25 – 100 ton	500 +	50 över 25 t	
	Över 100 ton	4250 +	30 över 100 t	

2.1.1 STARTAVGIFT FÖR ÖVRIGA FLYGNINGAR

Avgift betalas för varje start och omfattar två komponenter, en del som är viktsberoende och en del som är beroende av flygplansmotorernas emissionsvärden.

luftvärdighetsbevis, varvid vikten avrundas till närmaste 1 000 kg. Startavgiften för viss flygplats beräknas i enlighet med nedanstående exempel.

Flygplats	Vikt klass	Startavgift (SEK)		Minimiavgift SEK/start
		Fast avgift	+ Avgift per ton	
Stockholm/Arlanda	0 – 25 ton		21	280
	Över 25 ton	525	+ 57 över 25 ton	
Stockholm/Bromma *	0 – 25 ton		21	250
	Över 25 ton	525	+ 57 över 25 ton	
Göteborg/ Landvetter	0 – 25 ton		19	250
	Över 25 ton	500	+ 50 över 25 ton	
Malmö	0 – 25 ton		20	250
	Över 25 ton	500	+ 50 över 25 ton	
Jönköping, Karlstad, Kiruna, Luleå, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall- Härnösand, Umeå, Visby, Åre-Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	0 – 25 ton		20	250
	Över 25 ton	500	+ 55 över 25 ton	

* Vid start på Stockholm/Bromma flygplats under tiden lördag kl. 00.00 – söndag kl. 24.00 med luftfartyg i linjefart MTOW över 5,7 ton utgår avgift motsvarande dubbel start-, buller- och avgasavgift.

2.1.2 AVGASAVGIFT

Avgift för start innehåller enligt 2.1 också en del som är beroende av flygplansmotorernas avgasvärden och gäller alla flygplan med en MTOW över 5,7 ton. Avgasavgiften följer Erlig modellen, som bygger på certifierade utsläppsvärden av NOx och HC i LTO-cykeln (landning/start cykeln). Den absoluta mängden NOx inom LTO-cykeln kalkyleras genom att använda genomsnittliga värden för alla LTO faser (start, stigning, inflygning och taxi) för varje motor. Anpassningar till svenska förhållanden på våra flygplatser av genomsnittliga taxitider i ICAOs LTO-cykel har gjorts enligt följande: Genomsnittliga taxitider på Stockholm/Arlanda = 15,6 minuter och övriga svenska flygplatser = 6,0 minuter.

1. NOx per flygplan = antal motorer x (60x tid x bränslegenomströmning x NOx – index dividerat med 1000) (in kg NOx).

2. Om HC lto > 19,6 g/kN ska NOx per flygplan multipliceras med en faktor a

a = 1 om HC Dp /Foo < = 19,6 g /kN

a > 1 om HC Dp /Foo > 19,6 g /kN

Avgasvärde per flygplan = a x NOx per motor

Avgiften är 50 SEK per kg NOx

I de fall LFV saknar information om motortyp och/eller avgasvärden används motorer med högsta HC- och NOx-utsläpp.

2.2 BULLERAVGIFT

Bulleravgiften för ett luftfartyg beräknas på luftfartygets certifieringsvärden enligt ICAO Annex 16 Volume 1 kapitel 3 eller kapitel 5. För luftfartyg som inte har certifierats enligt ICAO Annex 16 Volume 1 kapitel 3 eller kapitel 5 beräknas bulleravgiften på luftfartygets certifieringsvärden enligt FAR Part 36 stage 3. Flygplan som inte kan uppvisa certifieringsvärden enligt de angivna dokumenten beläggs med högsta bulleravgift. På begäran av LFV skall ett luftfartygs ägare/brukare uppvisa miljövårdighetsbevis som anger vilken kategori enligt ICAO Annex 16 som luftfartyget tillhör. Bulleravgiften är tillämplig på luftfartyg med MTOW överstigande 9 ton och beräknas enligt nedanstående formel och tabell.

Formel

$$C_{tot} = C * (10^{[(L_a - T_a)/10]} + 10^{[(L_d - T_d)/10]})$$

C_{tot} Avgift för en landning

C Enhetsavgift

L_a Flygplansindividens approach-värde

T_a Min.tröskeln vid landning = 91 EPNdB

L_d Medelvärde av flygplansindividens sideline- och take off-värden

T_d Min.tröskeln vid start = 86 EPNdB

Om L_a-T_a eller L_d-T_d blir 0 eller negativt beräknas approach- resp. departure-faktorn som 0.

Avgifts-klass	Flygplats	Min avgift, Enhetsavgift	Max avgift, 20 * Enhetsavgift
1	Umeå Stockholm/Bromma Visby	35 kr	700 kr
2	Ronneby Sundsvall-Härnösand Stockholm/Arlanda	30 kr	600 kr
3	Göteborg/Landvetter Malmö Luleå Åre Östersund	20 kr	400 kr
4	Ångelholm Jönköping Örnsköldsvik Kiruna Skellefteå Karlstad	10 kr	200 kr

Exempel på beräkning av bulleravgift

Flygplats	Arlanda
Tröskel vid landning	91 EPNdB
Tröskel vid start	86 EPNdB
Enhetsavgift	30 SEK
Min avgift	30 SEK
Max avgift	600 SEK

Flygplan	B 737-600
Bullervärde vid landning	95,8 EPNdB
Bullervärde vid start (medelvärde av side line och take off)	$(90,4 + 82,8) / 2 = 86,6$ EPNdB
Bullerfaktor	$(10^{[(95,8-91,0)/10]} + 10^{[(86,6-86,0)/10]}) = 4,17$
Avgift	$30 * 4,17 = 125$ SEK

2.3 TNC (Terminal Navigation Charge)

TNC betalas för varje start.

Avgiften beräknas i förhållande till luftfartygets högsta tillåtna startvikt (MTOW) enligt luftvärdighetsbevis, varvid vikten avrundas till närmaste 1 000 kg. TNC för ett luftfartyg är lika vid samtliga flygplatser och beräknas enligt nedanstående tabell

Vikt klass	TNC avgift (SEK)	
	Fast avgift	+ Avgift per ton
9 – 15 ton	40	
16 – 50 ton	40	+ 28 över 15 ton
51 – 100 ton	1020	+ 20 över 50 ton
Över 100 ton	2020	

2.4 Avgifterna som anges i mom. 2 gäller under flygplatsens ordinarie öppethållandetid. Vid start/landning utanför ordinarie öppethållandetid med luftfartyg med en maximal startvikt (MTOW) över 5,7 ton och upp till 27,0 ton gäller förutom normala avgifter dessutom nedanstående avgifter:

Tid efter stängning	Sommar (15/4 - 14/10)	Vinter (15/10 – 14/4)
Pris per 30 minuter	2062 kr	2462 kr

För flygplan med en maximal startvikt (MTOW) på över 27,0 ton gäller förutom normala avgifter dessutom nedanstående avgifter:

Tid efter stängning	Sommar (15/4 - 14/10)	Vinter (15/10 - 14/4)
Pris per 30 minuter	2462 kr	2862 kr

Uppgifter om statliga trafikflygplatsers öppethållandetider finns i AIP-SUP.

2.5 BEFRIELSE OCH NEDSÄTTNING AV STARTAVGIFT

2.5.1 Avgiftsbefrielse eller nedsättning av avgift enligt mom. 2.5 medges endast om en särskild föransökan har gjorts till flygplatsens flygtrafikledning, eller om sådan inte finns, till LFFVs representant på flygplatsen. Flygningen får inte medföra intrång

i annan trafik. Ingen befrielse eller nedsättning av avgas- och bulleravgiften medges.

2.5.2 Befrielse från startavgift medges

- vid provflygning (materialprovflygning) som utföres på Luftfartsstyrelsen begäran för att fastställa luftfartygs luftvärdighet (gäller ej flygutprovning),
- vid ambulansflygning av akuta medicinska skäl, sk. HOSP-flygning och vid eftersöknings- och räddningsflygningar som beordrats av behörig SAR-enhet,
- vid förnyad start efter att luftfartyg på grund av tekniska störningar eller väderhinder tvingats återvända till avgångsflygplatsen (befrielsen gäller även avgas och bulleravgift).

2.5.3 Nedsättning med 50% på startavgift

- vid skolflygningar (gäller ej vid start på Stockholm/Bromma, Stockholm/Arlanda och Göteborg/Landvetter flygplatser),
- vid sådana övningsflygningar som utövare av luftfart i förvärvssyfte låter företagets personal utföra i syfte att bibehålla sina färdigheter eller göra sig förtrogen med nya flygplanstyper eller utrustningsdetaljer, under förutsättning att betalande passagerare eller last inte medförs,

3. PASSAGERARAVGIFT

- 3.1 Passageraravgift betalas för varje avresande passagerare. I passageraravgiften ingår såväl avgift för flygplatsskydd som avgift för passagerare med nedsatt rörelseförmåga (PRM) enligt gällande EU förordning om PRM.

Avgift i kr per passagerare

Avresa från	Inrikes	Utrikes
Stockholm/Arlanda	53:00	90:00
Stockholm/Bromma	60:00	106:00
Göteborg/Landvetter	48:00	84:00
Malmö	48:00	54:00
Luleå, Umeå	49:00	71:00
Jönköping, Karlstad, Kiruna, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall-Härnösand, Visby, Åre Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	48:00	71:00

3.2 Passageraravgift utgår dock inte

- för passagerare vid taxiflygning och privatflygning,
- för barn under två år,
- för besättningsmedlem som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagens flygplan (besättningsöverföring),
- för passagerare som ankommit med luftfartyg i luftfart i förvärvssyfte till en flygplats och därifrån fortsätter resan med samma linjenummer utan att ha lämnat flygplatsen (**transit**),
- vid förnyad start efter att luftfartyg återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder,
- vid ambulansflygning av akuta medicinska skäl, s.k. HOSP-flygning och vid eftersöknings- och räddningsflygningar som beordrats av behörig SAR-enhet,
- vid rundflygning (sightseeing flygning).

4. RABATTER OCH INCENTIVES FÖR NYA LINJER

LFV tillämpar stimulansprogram för att i syfte att öka trafikvolymerna på flygplatserna. Det innebär att rabatter beviljas på vissa trafikavgifter för flygbolag som startar nya linjer till destinationer som inte varit trafikerade under det senaste året (sammanhängande 12 månaders period). Dessa rabattsystem varierar mellan flygplatserna. Full information om dessa rabatt- och incentivemodeller finns publicerade på LFV's hemsida www.lfv.se. Dessutom kan ytterligare information fås genom att kontakta respektive flygplatschef.

5. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

- 5.1 LFV får, av hänsyn till internationell praxis och under förutsättning av ömsesidighet, befria utländskt statligt civilt och militärt luftfartyg från avgifter enligt denna taxa. Kravet på ömsesidighet skall antagas vara uppfyllt, om inte motsatsen är känd eller skäligen kan antagas föreligga. I tveksamma fall bör hänvändelse ske till LFV, LFV Support.
- 5.2 Avgifter enligt denna taxa tas inte ut för utländskt statligt civilt och militärt luftfartyg som används vid officiellt uppdrag av statsöverhuvud, regeringsmedlem eller vid liknande representativa tillfällen.
- 5.3 Om särskilda skäl föreligger kan LFV medge nedsättning av avgift enligt denna taxa. Upplysningar om sådan nedsättning lämnas av respektive flygplatschef. Ansökan om nedsättning och återbetalning av avgift skall vara LFV tillhanda inom ett år efter avgiftsperiodens utgång.

**LUFTFARTSTAXA FÖR LUFTFARTSVERKETS (LFV)
FLYGPLATSER M M
Gäller för luftfartyg med MTOW ej överstigande 5700 kg.**

1. ALLMÄNT

1.1 Avgift enligt denna taxa betalas för

luftfartyg som använder civila flygplatser vilka drivs av LFV, civila luftfartyg som använder militära flygplatser, vilka enligt avtal mellan Chefen för flygvapnet och LFV upplåtits för reguljär civil trafik.

1.2 Avgifterna utgörs av:

startavgift

1.3 Avgift betalas till LFV av luftfartygets ägare eller brukare. Avgifter avrundas uppåt till helt kronor. Mervärdesskatt utgår enligt mervärdesskattelagen.

1.4 Avgift enligt denna taxa är förfallen till omedelbar betalning. LFV kan dock medge periodisk debitering och högst 30 dagars anstånd med betalning för luftfartygs ägare eller brukare, som bedriver stadigvarande eller mera omfattande trafik. Vid betalning efter förfalldagen debiteras dröjsmålsränta med 15,5%.

1.5 Hangar-, parkerings-, marktjänst- och sophanteringsavgift beslutas särskilt av varje flygplats.

2. STARTAVGIFT

2.1 Startavgift

Avgift betalas för varje start.

Startavgiften beräknas i förhållande till luftfartygets högsta tillåtna startvikt (MTOW) enligt luftvärdighetsbevis, varvid vikten avrundas till närmaste 1 000 kg. Minimiavgifter per start på LFVs flygplatser redovisas i nedanstående tabell.

Minimiavgift i kr per start

Flygplats	SEK
Stockholm - Arlanda	280
Stockholm - Bromma	250
Göteborg - Landvetter	250
Malmö - Sturup	250
Luleå	250
Umeå	250
Karlstad	250
Kiruna	250
Skellefteå	250
Sundsvall	250
Örnsköldsvik	250
Östersund	250
Jönköping	250
Visby	250
Kalmar	250
Ronneby	250
Ångelholm	250

2.2 ÅRSAVGIFT FÖR FLYGPLAN MED MTOW 0 – 2,0 TON

- 2.2.1 För luftfartyg vars högsta tillåtna startvikt inte överstiger 2 000 kg och som brukas i annan luftfart än linjefart, kan en årlig startavgift betalas. Den årliga startavgiften gäller för obegränsat antal starter på samtliga statliga flygplatser utom Stockholm – Bromma och på övriga flygplatser som är anslutna till ett gemensamt årsavgiftssystem (se 2.2.6). Vid start på Stockholm - Arlanda och Göteborg - Landvetter flygplatser, se 2.2.7. Årskortet gäller ej vid start/landning utanför flygplatsens ordinarie öppethållande. Uppgifter om statliga trafikflygplatsers öppethållande tider finns i AIP-SUP.

Startårsavgift i kr

MTOW	Arsavgift
0 - 100	319
101 - 200	656
201 - 300	959
301 - 400	1 279
401 - 500	1 598
501 - 600	1 919
601 - 700	2 238
701 - 800	2 558
801 - 900	2 877
901 - 1000	3 198
1001 - 1100	3 983
1101 - 1200	4 768
1201 - 1300	5 554
1301 - 1400	6 339
1401 - 1500	7 125
1501 - 1600	8 583
1601 - 1700	10 042
1701 - 1800	11 500
1801 - 1900	12 959
1901 - 2000	14 418

- 2.2.2 Årsavgiften gäller under tolv kalendermånader i följd från och med den 1:e i den månad som följer efter betalning av avgiften. En erlagd årsavgift följer luftfartyget vid ägarbyte.
- 2.2.3 Årlig avgift för start berättigar till avgiftsfri parkering, på av flygplatsledningen anvisad plats, på följande flygplatser som drivs av LFV.
- Jönköping, Karlstad, Kiruna, Skellefteå, Sundsvall/Härnösand, Umeå, Visby, Ängelholm, Örnsköldsvik, Östersund och de militära flygplatserna, Luleå och Ronneby samt övriga flygplatser som är anslutna till ett gemensamt årsavgiftssystem enl. 2.2.6
- 2.2.4 Återbetalning av avgift medges endast då luftfartygets luftvärdighet förverkats till följd av haveri. Då återbetalas den del av årsavgiften som belöper sig på det antal hela kalendermånader som efter haveriet återstår av giltighetstiden. Strejk, lockout eller liknande händelse medför inte rätt till återbetalning av årsavgift.
- 2.2.5 Startavgifterna som anges i mom. 2 gäller under flygplatsens ordinarie öppethållande tid. Vid start och eller landning på annan tid gäller för flygplan med en maximal startvikt (MTOW) 0 – 5,7 ton förutom normala startavgifter följande priser:

Bilaga 2

Tid efter stängning	Sommar (15/4 – 14/10)	Vinter (15/10 – 14/4)
Pris per 30 minuter	862 kr	1262 kr

Uppgifter om statliga trafikflygplatsers öppethållandetid finns i AIP-SUP.

2.2.6 Övriga flygplatser anslutna till det gemensamma årsavgiftssystemet:

Arvidsjaur	Karlskoga	Stockholm/Skavsta
Arvika	Kramfors	Strömstad Näsinge
Barkaby	Landskrona	Sveg
Borlänge	Lidköping	Sövdeborg
Borås/Viared	Linköping/SAAB	Trollhättan-Vänersborg
Gällivare	Ljungby/Feringe	Uppsala-Sundbro
Gävle-Sandviken	Ludvika	Västervik
Göteborg City Airport	Lycksele	Västerås/Johannisberg
Hudiksvall	Mora/Siljan	Norrköping
Hultsfred	Norrtälje	Halmstad
Höganäs	Skövde	Kalmar

2.2.7 Start med luftfartyg med högsta tillåtna startvikt av högst 2 000 kg får tills vidare ske på Stockholm-Arlanda och Göteborg-Landvetter flygplatser mot årsavgift eller rabattkort (Weekly Season Card) enligt följande:

Stockholm-Arlanda

Flygning i inrikes trafik: måndag-söndag 2200 – 0600 lokal tid.

Flygning i utrikes trafik: måndag-fredag 1600 – 0600 lokal tid.

Göteborg-Landvetter

Flygning i inrikes/utrikes trafik dagligen 22.00 - 06.00 lokal tid.

För start/landning på Stockholm-Arlanda flygplats fordras godkänd avgångs- respektive ankomsttid (slot-tid). Ref AIP AD2 ESSA.

2.3 ÅRSAVGIFT FÖR FLYGPLAN MED MTOW 2,0 – 5,7 TON

2.3.1 För luftfartyg vars högsta tillåtna startvikt inte överstiger 5 700 kg kan en årlig startavgift betalas. Den årliga startavgiften som även inkluderar TNC gäller för obegränsat antal starter på samtliga statliga flygplatser under ordinarie öppethållandetid, dock inte på Stockholm- Arlanda, Stockholm- Bromma och Göteborg-Landvetter flygplatser. Start mot årlig avgift är dock tillåten på Göteborg-Landvetter flygplats kl. 22.00 – 06.00 lokal tid.

Årlig startavgift i kr

MTOW	Årsavgift (SEK)
2 – 4 ton	15 250
4 - 5,7 ton	30 500

2.3.2 Årsavgiften gäller under tolv kalendermånader i följd från och med den 1:e i den månad som följer efter betalning av avgiften. En erlagd årsavgift följer luftfartyget vid ägarbyte.

2.3.3 Återbetalning av avgift medges endast då luftfartygets luftvärdighet förverkats till följd av haveri. Då återbetalas den del av årsavgiften som belöper sig på det antal hela kalendermånader som efter haveriet återstår av giltighetstiden. Strejk, lockout eller liknande händelse medför inte rätt till återbetalning av årsavgift.

2.4 BEFRIELSE FRÅN STARTAVGIFT

2.4.1 Startavgift betalas inte

- vid provflygning (materialprovflygning) som utföres på LFVs begäran för att fastställa luftfartygs luftvärdighet (gäller ej flygutprovning),
- vid ambulansflygning av akuta medicinska skäl, s.k. HOSP-flygning och vid flygning i räddningstjänst,
- vid förnyad start efter att luftfartyg på grund av tekniska störningar eller väderhinder tvingats återvända till avgångsflygplatsen,
- för segelflygplan, motorsegelflygplan och ultralätta luftfartyg (Gäller ej vid start på Stockholm–Bromma).

2.4.2 Avgiftsbefrielse enligt moment 2.3 medges endast om en särskild föransökan görs till respektive flygtrafikledning, eller där sådan inte finns, till LFVs representant på flygplatsen. Flygningen får inte medföra intrång i annan trafik. Kravet på föransökan gäller ej vid teknisk returlandning.

Bilaga 2

2.5 ÖVRIGT

- 2.5.1 Vid begränsningar av möjligheten att använda viss flygplats av säkerhetsskäl nedsätts eller återbetalas inte startavgift.

3. WEEKLY SEASON CARD

Utländskt luftfartyg med en högsta tillåten startvikt enligt luftvärdighetsbevis av högst 2 000 kg, får under förutsättning att flygningen ej sker i förvärvssyfte (kommersiell verksamhet, skolflyg mm) lösa Weekly Season Card. Kortet gäller under 7 dagar inklusive ankomstdagen och berättigar till ett obegränsat antal starter på statliga flygplatser under ordinarie öppethållandetid. Weekly Season Card inkluderar även parkering i mån av plats på av flygplatsledningen anvisad plats. Kortet kan ej utfärdas med retroaktiv giltighet utöver inköpsdagen. Om köparen begär kan kortet utfärdas för flera sjudagars-perioder i följd (maximum 3 perioder under en 12 månadersperiod).

Avgiften för Weekly Season Card (inkl. mervärdeskatt) är för en sjudagarsperiod **800 kr**.

Weekly Season Card kan köpas på samtliga statliga flygplatser.

Rabattkortet skall förvaras tillsammans med övriga luftfartygshandlingar och uppvisas för flygplatspersonalen utan anmaning. Återbetalning av erlagd avgift medges ej.

För start/landning på Stockholm-Arlanda och Göteborg-Landvetter flygplatser se punkt 2.2.7

4. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

- 4.1 Svenska företag med tillstånd till luftfartsverksamhet i förvärvssyfte skall redovisa antalet passagerare på blankett E 1268-1 statistikrapport över taxiflygpassagerare. Blanketten skall redovisa föregående månads trafikflyg och skickas senast den 15:e i månaden efter trafikmånaden till LFV Support, SE-601 79 Norrköping.
- 4.2 LFV får, av hänsyn till internationell praxis och under förutsättning av ömsesidighet, befria statligt civilt och militärt luftfartyg från avgifter enligt denna taxa. Kravet på ömsesidighet skall antagas vara uppfyllt, om inte motsatsen är känd eller skäligen kan antagas föreligga. I tveksamma fall bör hänvändelse ske till LFV Support, SE-601 79 Norrköping.
- 4.3 Avgifter enligt denna taxa tas inte ut för utländskt statligt civilt och militärt luftfartyg som används vid officiellt besök av främmande statsöverhuvud, regeringsmedlem eller vid liknande representativa tillfällen.
- 4.4 Om särskilda skäl föreligger kan LFV medge nedsättning av avgifter enligt denna taxa. Uppllysningar om sådan nedsättning lämnas av respektive flygplatschef.

Ansökan om nedsättning och återbetalning av avgifter skall vara LFV tillhanda inom ett år efter avgiftsperiodens utgång.