

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om introduktionsflygningar;

TSFS 2024:8

Utkom från trycket  
den 12 april 2024

beslutade den 27 mars 2024.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) samt beslutar följande allmänna råd.

**LUFTFART**

Serie OPS

### Tillämpningsområde

**1 §** I dessa föreskrifter finns bestämmelser om introduktionsflygningar som kompletterar kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

**2 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas vid introduktionsflygningar med sådana flygplan och helikoptrar som anges i artikel 6.4a i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 och i 1 § första stycket Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:103) om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och vissa helikoptrar.

Introduktionsflygningar får inte utföras med sådana luftfartyg som anges i 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:103) om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och vissa helikoptrar.

### Definitioner

**3 §** I dessa föreskrifter avses med

*introduktions-  
flygning*  
*(introductory  
flight)*

all verksamhet som utförs mot ersättning eller annan form av gottgörelse, som består av en flygtur med kort varaktighet i syfte att dra till sig nya elever eller nya medlemmar, som utförs antingen av en sådan utbildningsorganisation som avses i artikel 10a i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets

och rådets förordning (EG) nr 216/2008, eller av en organisation som skapats med målsättningen att främja flygsport eller fritidsflyg,

*ogynnsam miljö*

1. en miljö i vilken
  - a) en säker nödlandning inte kan utföras därför att ytan är olämplig,
  - b) de ombordvarande i luftfartyget inte kan skyddas tillräckligt från väder och vind,
  - c) flygräddningstjänstens insatsmöjlighet eller insatsförmåga inte är förenlig med den risk de ombordvarande utsätts för, eller
  - d) personer eller egendom på marken utsätts för en oacceptabel risk
2. följande områden:
  - a) vid flygning över öppet hav vattenområdena norr om 45N, och
  - b) de delar av tätbebyggt område som saknar områden för att genomföra en säker nödlandning.

## Organisationens ansvar

**4 §** Av artikel 6.4a c i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 framgår att en sådan organisation som anges i artikeln får utföra introduktionsflygningar under förutsättning att luftfartyget ägs av organisationen eller hyrs in utan besättning, att flygningen inte genererar vinster som delas ut utanför organisationen och att flygningar där andra än organisationens medlemmar deltar endast utgör en marginell del av organisationens verksamhet.

### *Allmänna råd*

*Det bör framgå av organisationens ekonomiska redovisning att eventuella vinster som genereras i samband med introduktionsflygningar stannar inom organisationen.*

**5 §** Organisationen ska säkerställa att passagerarna, innan överenskomelse träffas om flygning, informeras om att flygningen kommer att utföras enligt reglerna för icke-kommersiell verksamhet, att verksamheten inte är tillståndspliktig samt att icke-kommersiell verksamhet inte har samma säkerhetsnivå som kommersiell flygtransport (CAT).

I information som riktar sig till passagerare ska flygningarna tydligt benämnas introduktionsflygningar.

**6 §** Organisationen ska i ett dokument eller i sin handbok beskriva verksamheten. Beskrivningen ska innehålla relevant operativ information.

Organisationen ska fortlöpande dokumentera utförda introduktionsflygningar.

**Allmänna råd**

*Den fortlöpande dokumentationen bör innefatta vilket luftfartyg som används, flygrutt och namnet på den pilot som genomfört flygningen.*

**Befälhavarens ansvar**

**7 §** Av NCO.OP.130 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 framgår att befälhavaren ska se till att passagerarna får information om nödutrustning och nödförfaranden före eller, vid behov, under flygningen.

**Genomförande av introduktionsflygning**

**8 §** I NCO.GEN.103 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 finns grundläggande krav på introduktionsflygningar.

**9 §** Piloten som genomfört introduktionsflygningen får inte tillgodogöra sig ersättning för detta.

**10 §** En introduktionsflygning ska utföras från den plats där organisationen har sin huvudsakliga verksamhet.

Introduktionsflygningar får i undantagsfall ske från en annan plats, förutsatt att en god flygsäkerhetsnivå kan säkerställas vid sådana flygningar. Flygningarna får inte påbörjas förrän en beskrivning och en riskanalys har tagits fram av organisationen och godkänts av den person i organisationen som ansvarar för introduktionsflygningarnas säkerhet.

En beskrivning enligt andra stycket kan omfatta flera introduktionsflygningar och flera dagar. För att visa att en god flygsäkerhetsnivå säkerställs, ska beskrivningen innehålla relevant operativ information.

**Allmänna råd**

*En beskrivning bör innehålla:*

- namn på flygklubb,*
- namn på representant eller ansvarig för flygklubben,*
- telefonnummer som representant eller ansvarig kan nå på,*
- nuvarande flygfält,*
- alternativt flygfält,*
- orsak till undantag, och*
- datum för introduktionsflygningarna.*

**11 §** En introduktionsflygning ska omfatta minst 15 minuter i luften. Passagerare får inte tillgodoräkna flygtiden som en flygktion.

**12 §** Introduktionsflygningar får inte utföras i ogynnsam miljö.

**Undantag**

**13 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Leufgård  
(Sjö- och luftfart)