

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare;

TSFS 2024:77

Utkom från trycket
den 21 november 2024

SJÖFART

beslutade den 14 november 2024.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 2 kap. 1 § och 3 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 8 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 5 december 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Juridik)

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/946.

Bilaga 8. Skadestabilitet för ro-ro-passagerarfartyg

Regel 1

Tillämpning

Denna bilaga gäller för

1. ro-ro-passagerarfartyg på inrikes resa i fartområde A–C,
2. svenska ro-ro-passagerarfartyg på internationell resa i reguljär trafik, och
3. utländska ro-ro-passagerarfartyg som trafikerar svenska hamnar på internationell resa i reguljär trafik.

Bilagan gäller inte höghastighetsfartyg.

Allmänna råd

Vid tillämpning av denna bilaga kan anvisningarna i SLF 40/INF.14² beaktas.

Regel 2

Definitioner

I denna bilaga används de definitioner som anges i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/946.

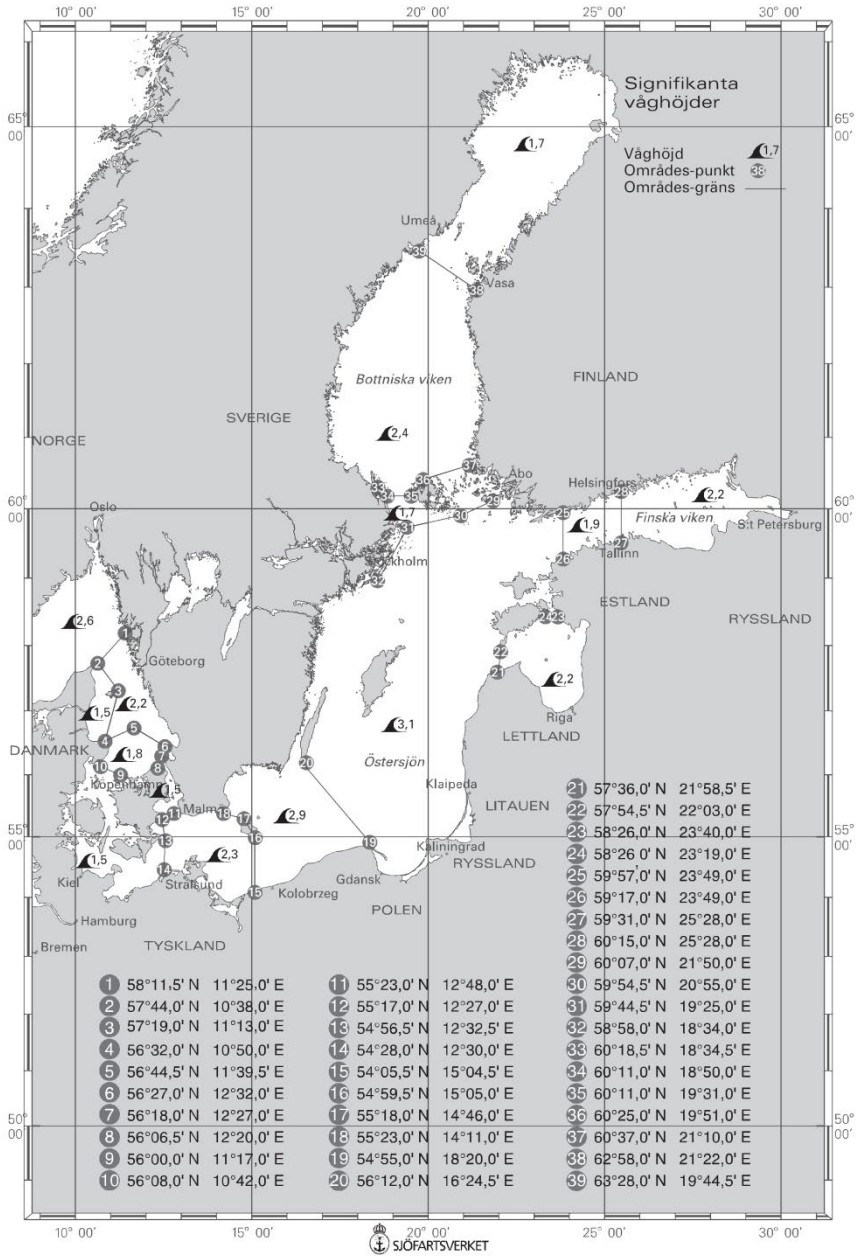
Regel 3

Signifikanta våghöjder

De signifikanta våghöjder (H_s) som följer av denna regel (figur 1) ska användas för att bestämma vattennivån vid tillämpningen av de särskilda stabilitetskrav som anges i avsnitt A i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG. Skyddade farvatten antas ha en signifikant våghöjd som är lägre än 1,5 meter, om inte annat anges.

² SLF 40/INF.14, Agreement Concerning Specific Stability Requirements for Ro-Ro Passenger Ships Undertaking Regular Scheduled International Voyages Between or From Designated Ports in North West Europe and the Baltic Sea, Guidance Notes of the Annexes of the Agreement.

Signifikanta våghöjder



Figur 1

Regel 4

Särskilda stabilitetskrav

Fartyg ska uppfylla de särskilda stabilitetskrav som följer av artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG. Fartyg som bedriver trafik i flera fartområden ska uppfylla de särskilda stabilitetskraven för den högsta signifikanta våghöjden i dessa fartområden. Ett certifikat som visar att fartyget uppfyller de särskilda stabilitetskraven ska medföras ombord.

Regel 5

Reguljär trafik under begränsade tidsperioder

Reguljär trafik under begränsade tidsperioder får bedrivas under de förutsättningar som anges i artikel 9 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/946.