

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:112) om hälsundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen;

TSFS 2024:31

Utkom från trycket
den 31 maj 2024

JÄRNVÄG

beslutade den 15 maj 2024.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 7 § och 2 kap. 20 § järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418) samt 1 kap. 8 § och 2 kap. 5 § förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem att 1, 2 och 8 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:112) om hälsundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen ska ha följande lydelse samt beslutar följande allmänna råd.

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om hälsundersökning och hälsotillstånd för att bedöma fysisk och psykisk lämplighet för personer som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen.

De ord och uttryck som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i järnvägssäkerhetslagen (2022:367), lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem, järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418), och förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem.

2 § Dessa föreskrifter gäller inte för personal som

1. utför de säkerhetskritiska arbetsuppgifter som är förknippade med att

a) medfölja ett tåg,

b) klargöra ett tåg, eller

c) ge avgångssignal och körtillstånd för tågrörelser, och som

2. omfattas av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1693.

8 § Hälsundersökningar och bedömningar ska utföras av en legitimerad läkare. Läkaren ska ta hänsyn till vilken typ av säkerhetskritiska arbetsuppgifter som personen utför och vilka säkerhetskritiska funktioner som uppgifterna innefattar.

De säkerhetskritiska arbetsuppgifterna innehåller funktioner som innebär att

1. framföra fordon på järnvägsnät,
2. leda eller övervaka järnvägstrafik,
3. bedöma trafiksäkerheten hos fordon eller järnvägsinfrastruktur, eller
4. i övrigt bedriva järnvägstrafik eller arbete i järnvägsinfrastruktur enligt verksamhetsutövarens säkerhetsstyrningssystem.

Allmänna råd

Exempel på yrkesroller som innehåller funktioner enligt 8 § andra stycket 2 är en sådan tågklarare som inte omfattas av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1693, tågledare och huvudtillsyningsman.

Exempel på yrkesroller som innehåller funktioner enligt 8 § andra stycket 3 är besiktningsman och signalsäkerhetskontrollant.

Exempel på yrkesroller som innehåller funktioner enligt 8 § andra stycket 4 är tågbefälhavare, trafikbiträde, tillsyningsman vid spärrfärd, växling eller arbete i järnvägsinfrastruktur.

Denna författning träder i kraft den 28 juni 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Tomas Sonesson
(Väg och järnväg)