

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 2023:20

Utkom från trycket
den 31 maj 2023

beslutade den 23 maj 2023.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 § kungörelsen (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen, 4 § kungörelsen (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen, 1 § kungörelsen (1970:344) om kompetenskrav för förare av större fritidsbåtar, 1 § förordningen (1974:235) om tillstånd till sjöfart i inrikes trafik med utländskt fartyg m.m., 1 kap. 5 § fartygsregisterförordningen (1975:927), 6 § förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk, 16 § containerförordningen (1980:640), 6 kap. 17 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förening från fartyg, 15 § mönstringsförordningen (1984:831), 5 kap. 4 § sjötrafikförordningen (1986:300), 13 § svävarfartsförordningen (1986:305), 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, 1 § förordningen (1991:1881) om medgivande enligt sjömanslagen (1973:282), 32 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, 1 § förordningen (1994:1279) med bemyndigande att meddela föreskrifter och andra beslut enligt sjölagen (1994:1009), 6 kap. 53 § och 7 kap. 9 b § förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 4 § förordningen (2001:817) om registrering av båtbyggnadsförskott, 4 kap. 38 § och 6 kap. 12 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd, 8 § förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare, 8 § förordningen (2011:1126) om kollektivtrafik, 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 § förordningen (2012:354) om försäkringsbevis för vissa sjöförsäkringar, 9 § förordningen (2013:284) om bevakning ombord på svenskt fartyg, 14 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, 3 § förordningen (2014:1463) med kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar, 15 § förordningen (2016:98) om fritidsbåtar och vattenskotrar, 17 § förordningen (2016:770) om marin utrustning, 7 kap. 6 § barlastvattenförordningen (2017:74), 12 § förordningen (2021:628) om förarbevis för vattenskoter, 1 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen

(2022:416), 1 kap. 7 § järnvägsteknikförordningen (2022:417), 1 kap. 6 § järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418) och 1 kap. 7 § förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem att 3 kap. 1 §, 4 kap. 1, 4 och 4 b §§ samt 20 kap. 1 § styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter ska ha följande lydelse.

3 kap.

1 § De begrepp som används i 3–8 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 av den 29 april 2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, järnvägsmarknadslagen (2022:365), järnvägstekniklagen (2022:366), järnvägssäkerhetslagen (2022:367), lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem, lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och lagen (2011:725) om behörighet för lokförare. Därutöver har nedanstående begrepp följande betydelse.

| | |
|--|--|
| <i>huvudspår</i> | spår som är avsett för säkrad rörelse |
| <i>järnvägsföretags kategorin mikro-företag</i> | antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 1 och 9 sysselsatta personer |
| <i>järnvägsföretags kategorin småföretag</i> | antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 10 och 49 sysselsatta personer |
| <i>järnvägsföretags kategorin medelstort företag</i> | antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 50 och 249 sysselsatta personer |
| <i>järnvägsföretags-kategorin stort-företag</i> | antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 250 och 749 sysselsatta personer |

| | |
|---|---|
| <i>järnvägsföretags- kategorin makro- företag</i> | antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till 750 eller fler sysselsatta personer |
| <i>musei- organisation</i> | den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning |
| <i>sidospår</i> | annat spår än huvudspår |
| <i>växling</i> | trafikverksamhet för att förflytta spårfordon – på sidospår – på huvudspår på en bevakad driftplats – på huvudspår omedelbart utanför en bevakad driftplats, i samband med växling på driftplatsen – på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats, vilket förutsätter att hela eller delar av ett tågsätt eller spårfärdssätt används. I detta fall är trafikverksamheten växling underordnad den tågärd eller spårfärd som pågår |

4 kap.

1 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige eller gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige ska företaget betala en årsavgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är årsavgiften 30 000 kronor.

För tillsynsobjekt som till någon del bedriver järnvägstrafik på huvudspår framgår årsavgiften av följande tabell.

I avgiften för huvudspår ingår även tillsyn av tillgänglighet och resenärers personliga säkerhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer.

| Järnvägsföretagskategori | Årsavgift (kr) |
|--------------------------|----------------|
| Mikroföretag | 55 000 |
| Småföretag | 95 000 |
| Medelstort företag | 145 000 |
| Storföretag | 300 000 |
| Makroföretag | 560 000 |

4 § Den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar

säkerhetstillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

I avgiften för huvudspår ingår även tillsyn av resenärers personliga säkerhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer.

| Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på | Årsavgift (kr) |
|---|-----------------------|
| Sidospår < 1 km | 7 000 |
| Sidospår 1–10 km | 22 000 |
| Sidospår 1–10 km eget gods på egen infrastruktur | 9 000 |
| Sidospår > 10–100 km | 29 000 |
| Sidospår > 100 km | 35 000 |
| Huvudspår < 100 km | 59 000 |
| Huvudspår 100–2000 km | 258 000 |
| Huvudspår > 2000 km | 8 622 000 |
| Huvudspår < 100 km, enbart trafikledning | 1 500 |
| Huvudspår 100–2000 km, enbart trafikledning | 8 500 |
| Huvudspår > 2000 km, enbart trafikledning | 27 500 |

4 b § För tillsyn av tillgänglighet och resenärers personliga säkerhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Detta gäller inte för stationsförvaltare som har tillstånd som infrastrukturförvaltare eller järnvägsföretag.

20 kap.

1 § De begrepp som används i 21–27 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg, lagen (2006:1209) om hamnskydd, förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg, lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:15) om mottagning av avfall från fartyg.

Med delvis delegerad tillsyn avses att rederiet anlitar Transportstyrelsen för tillsyn av fartygets säkerhetsorganisation, sjöfartsskydd eller överensstämmelse med sjöarbetskonventionen, medan all övrig tillsyn som omfattas av gällande delegeringsavtal utförs av en erkänd organisation.

Denna författning träder i kraft den 7 juni 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Staffan Söderberg
(Ekonomi)