
Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare;

TSFS 2022:66

Utkom från trycket
den 23 juni 2022

SJÖFART

beslutade den 8 juni 2022

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Helena Ragnarsson
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1¹**Del G****Regel 19***Särskilda krav för transport av farligt gods***1 Syfte**

Fartyg som transporterar farligt gods ska vidta de ytterligare brandsäkerhetsåtgärder som finns beskrivna i denna regel. Dessa åtgärder ska leda till att följande funktionskrav uppfylls:

- 1 Brandskyddssystem som skyddar mot de brandrisker som uppstår vid transport av farligt gods ska vara installerade.
- 2 Det farliga godset ska separeras från antändningskällor.
- 3 Lämplig personlig skyddsutrustning ska finnas ombord för att skydda mot de risker som uppstår vid transport av farligt gods.

2 Allmänna krav

2.1 Grundläggande bestämmelser om transport av farligt gods i förpackad form finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

Utöver grundläggande bestämmelser, del B, C, D och E, samt regel 18 och 20, ska fartyg som transporterar farligt gods uppfylla tillämpliga krav i denna regel. Bestämmelser för transport av farligt gods i olika fartygstyper och lastutrymmen finns i 2.2 och tabell 19.1.

Om fartyget transporterar endast begränsade mängder farligt gods enligt kapitel 3.4 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) behöver kraven i denna regel inte uppfyllas.

Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 ska uppfylla dessa krav. Transportstyrelsen kan medge att sådana fartyg undantas, vilket i så fall ska vara angivet i det farligtgoodsintyg som krävs i 4.

Allmänna råd

För öppna containerfartyg (open-top) finns särskilda bestämmelser om brandskydd och farligt gods i MSC/Circ.608/Rev.1.

¹ Bilaga 1 motsvarar SOLAS 74, kapitel II-2 i lydelsen till och med 2009 års ändringar.

2008 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare men före den 1 januari 2011

2.1 Fartyg enligt punkt 1 och 2 ska uppfylla kraven i regel 19.3 senast vid den första besiktning för förnyande av certifikat (*renewal survey*) som fartyget genomgår från och med den 1 januari 2011.

- .1 Lastfartyg med en bruttodräktighet överstigande 500 och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 januari 2011 med lastutrymme för transport av farligt gods i förpackad form.
- .2 Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare men före den 1 januari 2011 med lastutrymme för transport av farligt gods i förpackad form.

Detta gäller dock inte vid transport av förpackat farligt gods av klasserna 6.2 och 7 och farligt gods i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) och reducerade mängder enligt kapitel 3.5 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) i enlighet med tabell 19.1 och 19.3 för fartyg byggda den 1 januari 2011 eller senare i lydelsen efter 2008 års ändringar.

2008 års ändringar för fartyg byggda den 1 januari 2011 eller senare

2.1 Grundläggande bestämmelser om transport av farligt gods i förpackad form finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

Utöver grundläggande bestämmelser, del B, C, D och E, samt regel 18 och 20, ska fartyg som transporterar farligt gods uppfylla tillämpliga krav i denna regel. Bestämmelser för transport av farligt gods i olika fartygstyper och lastutrymmen finns i 2.2 och tabell 19.1.

Om fartyget transporterar endast begränsade mängder farligt gods enligt kapitel 3.4 eller reducerade mängder enligt kapitel 3.5 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) behöver kraven i denna regel inte uppfyllas.

Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 ska uppfylla dessa krav. Transportstyrelsen kan medge att sådana fartyg undantas, vilket i så fall ska vara angivet i det farligtgoodsintyg som krävs i 4.

Allmänna råd

För öppna containerfartyg (open-top) finns särskilda bestämmelser om brandskydd och farligt gods i MSC/Circ.608/Rev.1.