

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:14) om förhöjda säkerhetskrav för bulkfartyg;

TSFS 2021:96

Utkom från trycket
den 10 november 2021

SJÖFART

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 och 4 §§ fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) att 7, 9, 10, 14, 18, 27 och 29 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:14) om förhöjda säkerhetskrav för bulkfartyg ska ha följande lydelse.

7 §¹ Jämviktsläget ska efter flödning uppfylla de villkor för jämvikt som anges i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare. Den antagna flödningen behöver baseras endast på flödning av lastutrymmet till vattennivån utanför fartyget i det flödade tillståndet. Permeabiliteten i ett lastat lastrum ska antas till 0,9 och i ett tomt lastrum till 0,95, om inte en permeabilitet som gäller för en speciell last antas för utrymmet i ett flödat lastrum med last och en permeabilitet om 0,95 antas för det resterande tomma utrymmet i lastrummet.

9 §² Bulkfartyg som har tilldelats reducerat fribord i enlighet med punkt 8 i bilagan till resolution A.320(IX)³ uppfyller kraven i 4 §, alternativt 5 §.

10 §⁴ För bulkfartyg som har tilldelats reducerat fribord i enlighet med bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, ska jämviktstillståndet efter flödning uppfylla tillämpliga bestämmelser i de föreskrifterna.

14 §⁵ För bulkfartyg med en längd av minst 150 meter som är byggda den 1 juli 2006 eller senare, gäller följande i alla utrymmen med dubbel sida:

¹ Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 4.4.

² Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 4.6.

³ A.320(IX), Regulation Equivalent to Regulation 27 of the International Convention on Load Lines, 1966, i lydelsen enligt resolution A.514(13).

⁴ Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 4.7.

⁵ Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 6.2.

1. Den dubbla sidans primära styrkeelement ska inte vara placerade inne i lastrummet.

2. Avståndet mellan de yttre och inre skrovplåtarna ska inte vid någon tvärgående sektion vara mindre än 1 000 mm, mätt vinkelrätt mot bordläggningen. Den dubbla sidans konstruktion ska uppfylla regel 3-6 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

Dock gäller att

a) minimibredden av klar passage genom den dubbla sidans utrymme med hänsyn tagen till rördragning eller vertikala stegar inte ska understiga 600 mm,

b) minimiavståndet tvärskepps mellan de inre flänsarna inte ska understiga 600 mm, där skrovplåtarna är tvärskeppsspantade,

c) minimiavståndet mellan de inre flänsarna inte ska understiga 800 mm där inre och yttre skrovplåtar är längskeppsspantade. Utanför den parallella delen av lastrumslängden kan detta avstånd minskas om skrovformen så kräver, men får i inget fall understiga 600 mm, och

d) minimiavståndet enligt b) och c) ovan ska vara det kortaste avståndet mellan det inre och det yttre skrovets flänsar, mätt mellan flänsarna till förstyvningarna av det inre och yttre skrovet.

En lättnad på avståndskravet kan accepteras vid tvärbalkar, övre och undre brickor på spant eller ändbrickor på längskeppsspant.

18 §⁶ Bulkfartyg ska underhållas i enlighet med regel 3-1 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, samt resolution MSC.169(79)⁷.

Den engelska, franska, kinesiska, ryska och spanska texten av resolutionen ska ha samma giltighet⁸. Resolutionens engelska text finns i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

27 §⁹ Bulkfartyg ska vara utrustade med nivåalarm i följande utrymmen:

1. i lastrum. Akustiskt och visuellt larm ska aktiveras, ett när vattennivån över innerbotten i något lastrum når en höjd av 0,5 m och ett annat då nivån överstiger 15 % av lastrummets djup, dock inte över 2 m. För bulkfartyg som omfattas av kraven i 22 § 2 krävs nivåalarm då nivån överstiger 15 % av lastrummets djup. Nivåalarmen ska installeras i den akre ändan av lastrummen. För lastrum som används för vattenbarlast får en anordning installeras som kan inaktivera larmen. De visuella larmen ska tydligt särskilja de två vattennivåerna som spårats i varje lastrum,

2. i barlasttankar för om det kollisionsskott som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion,

⁶ Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 7.2.

⁷ MSC.169(79), Standards for owners' inspection and maintenance of bulk carrier hatch covers.

⁸ Texterna på franska, kinesiska, ryska och spanska finns tillgängliga hos IMO.

⁹ Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 12.1.

stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare. Akustiskt och visuellt larm ska ges när nivån i tanken uppnår ett värde av maximalt 10 % av tankkapaciteten. En anordning som inaktiverar larmen när tanken används får installeras, och

3. i torra och tomma utrymmen utöver box för ankarkätting, där någon del sträcker sig för om det förligaste lastrummet. Akustiskt och visuellt larm ska aktiveras vid en vattennivå 0,1 m över utrymmets botten. Sådana larm behöver inte installeras i slutna utrymmen, vars volym inte överstiger 0,1 % av fartygets maximala volymsdeplacement.

29 §¹⁰ Anordning för länsning och pumpning av barlasttankar för om kollisionsskott samt av slag i torra utrymmen, som sträcker sig för om det förligaste lastrummet, ska kunna manövreras från ett lätt tillgängligt, slutet utrymme som är nåbart från bryggan eller från den plats varifrån framdrivningsmaskineriet kontrolleras utan att oskyddat fribords- eller överbyggnadsdäck måste korsas.

Kraven i första stycket gäller även för sådana vattentäta utrymmen som avses i 27 § med undantag för slutna utrymmen vilkas volym inte överstiger 0,1 % av fartygets maximala volymsdeplacement och för kättingbox¹¹.

Där rör ur sådana tankar eller slag som avses i första stycket passerar genom kollisionsskottet, kan fjärrmanövrerad ventilstyrning medges som alternativ till den ventilkontroll som anges i regel 12 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller regel 12 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, beroende på vilken av dessa regler som är tillämplig, under förutsättning att placeringen av sådana ventilkontroller uppfyller första och andra styckena.

¹⁰ Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 13.1.

¹¹ MSC/Circ.1069, Interpretation of SOLAS regulation XII/13.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Stefan Eriksson
(Sjö- och luftfart)