

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd;

**TSFS 2021:29**

Utkom från trycket  
den 12 april 2021

beslutade den 31 mars 2021.

**LUFTFART**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och 7 kap. 8 § säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd

*dels att 19 kap. 14 § ska upphöra att gälla,*

*dels att 1 kap. 14 och 16 §§, 2 kap. 2, 4, 13, 14, 16, 25 och 27 §§, 4 kap. 4 och 10 §§, 5 kap. 3, 12–14, 23, 27, 30, 32 och 33 §§, 6 kap 3 §, 7 kap. 10 §, 8 kap. 11 och 17 §§, 13 kap. 7 och 20 §§, 16 kap. 16 §, 17 kap. 4, 8, 18 och 20 §§, 18 kap. 2 och 3 §§, 19 kap. 2, 4 och 13 §§ och bilaga 6 samt rubriken närmast före 17 kap. 18 § ska ha följande lydelse,*

*dels att det ska införas tre nya paragrafer, 16 kap. 16 a och 33 a §§ samt 18 kap. 11 a § och närmast före 16 kap. 16 a och 33 a §§, 18 kap. 11 a § nya rubriker av följande lydelse.*

Serie SEC

### **1 kap.**

**14 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om luftfartsskydd som utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, och

2. kommissionens förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EG) nr 300/2008 avses den i den ursprungliga lydelsen.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EU) 2015/1998 avses den i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/255 av den 18 februari 2021 om ändring av förordning (EU) 2015/1998 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

**16 §** I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

-----

<i>passiv markering</i>	när en EDD genom att sitta, ligga ner eller på annat passivt icke aggressivt sätt och utan fysisk kontakt med föremålet reagerar på förekomsten av explosiva ämnen
<i>PLACI</i>	(Pre-Loading Advance Cargo Information) en process som innebär en första riskanalys för luftfartsskyddsändmål av varor som ska föras in i unionens tullområde med flyg
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom <i>flygföretagens post</i> , som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)

---

## 2 kap.

2 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktager, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur verksamhetsutövaren omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn, personnummer, kontaktuppgifter, dokumentation av genomförd säkerhetsprövning och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav, men ska utse en kontaktperson för luftfartsskyddet. Kontaktpersonen ska säkerställa att dessa föreskrifter tillämpas vid flygningar till och från flygplatser i Sverige. Flygföretaget ska till Transportstyrelsen lämna uppgift om den utsedda personen, kontaktuppgifter och information om när förändringar sker.

4 § Säkerhetsgodkännandet för fraktager och säkerhetsgodkända leverantörer ska omfatta alla platser där verksamhet bedrivs och som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. På varje plats ska en lokalt säkerhetsansvarig person utses. Den lokalt säkerhetsansvarige behöver inte godkännas av Transportstyrelsen.

Uppgifter om säkerhetsgodkända fraktager ska enligt punkt 6.3.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 registreras i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan. Verksamhetsutövaren ska därför skicka den lokalt säkerhetsansvariges namn, personnummer och kontaktuppgifter till Transportstyrelsen.

13 § Kända avsändare av flygfrakt ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. plats/er eller anläggning/ar ansökan avser,

4. kontaktperson och kontaktuppgifter,

5. namn, personnummer och kontaktuppgifter för den person som är utsedd att ansvara för säkerhetsåtgärderna på de platser eller anläggningar som ansökan avser, och

6. ett säkerhetsprogram som beskriver hur kraven avseende luftfartsskyddet omhändertas och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen.

**14 §** En verksamhetsutövare som vill ansöka om godkännande som känd avsändare av flygfrakt ska kontakta Transportstyrelsen som utför en validering på plats i enlighet med punkt 6.4.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**16 §** Säkerhetspersonal ska godkännas av Transportstyrelsen och verksamhetsutövare ska säkerställa att godkännande av säkerhetspersonal sker i enlighet med punkterna 11.3.1–11.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,

2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,

3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,

4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon, och

6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.

Ansökan om godkännande ska innehålla namn och personnummer på den person som ska godkännas.

**25 §** EDD och EDD-team ska certifieras i enlighet med punkterna 12.9.1.4–12.9.1.8 och 12.9.4.1–12.9.4.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen. Tillägg 12–E återfinns i bilaga 1 och tillägg 12–F återfinns i bilaga 2.

Ansökan om certifiering ska innehålla namn, personnummer, kontaktuppgifter, dokumenterad säkerhetsprövning och relevant utbildningsdokumentation för den hundförare som ska certifieras samt identitetsuppgifter för hunden.

**27 §** En validerare som ska bli certifierad ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls av eller som har erkänts av Transportstyrelsen.

Ett godkännande gäller i högst fem år enligt punkt 11.6.3.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

#### 4 kap.

**4 §** Personal som innehar följande befattningar ska genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med punkt 11.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998:

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.
2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.
3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.
4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.
5. Befattning som säkerhetsansvarig.
6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.
7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.
8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.
9. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.
10. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.
11. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.
12. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.
13. Befattning som innebär att en person får administratörsrättigheter eller oövervakad och obegränsad åtkomst till kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data som används inom luftfartsskyddet.
14. Befattning på ett åkeri som innebär att en person har oeskorterat tillträde till flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder.

**10 §** Följande befattningar ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 3 kap. 9 § säkerhetsskyddslagen (2018:585):

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.
2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.
3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.
4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.
5. Befattning som säkerhetsansvarig.
6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.
7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.
8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.
9. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.

10. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.

11. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.

12. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.

13. Befattning som innebär att en person får administratörsrättigheter eller oövervakad och obegränsad åtkomst till kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data som används inom luftfartsskyddet.

14. Befattning på ett åkeri som innebär att en person har oeskorterat tillträde till flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder.

## 5 kap.

**3 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att en certifierad instruktör används för utbildning i enlighet med andra stycket i punkt 11.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Grundutbildning, arbetspecifik utbildning och repetitionsutbildning ska utföras av en certifierad instruktör för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. EDD och EDD-team,
8. säkerhetsansvariga,
9. arbetslagsansvariga, och
10. EDD-instruktör.

**12 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att arbetspecifik utbildning genomförs i enlighet med punkterna 11.2.3.1–11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. hundförare som utför säkerhetskontroll av frakt,
5. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

6. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
7. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
8. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
9. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
10. personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare,
11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,
12. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
13. personal som har oeskorterat tillträde till identifierbar frakt,
14. personal på ett åkeri som har oeskorterad tillgång till frakt som genomgått säkerhetsåtgärder, och
15. personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord.

**13 §** Den mjukvara som används för det standardiserade bildtolkningstestet ska innehålla en separat modul för träning och en separat modul för test. Av dokumentationen ska det framgå att bildtolkningstestet har utförts i den avsedda modulen. Bildtolkningstestet ska innehålla minst 256 bilder, varav hälften ska innehålla förbjudna föremål. De förbjudna föremålen ska vid behov anpassas till den aktuella verksamheten och typen av säkerhetskontroll.

**14 §** Ett standardiserat bildtolkningstest ska genomföras som en löpande sekvens eller med enstaka bilder. Den som utför testet ska kunna identifiera minst 80 % av de bilder som innehåller förbjudna föremål.

Antalet markeringar som görs i syfte att säkerställa förmågan att identifiera förbjudna föremål ska maximalt vara 57 % av det totala antalet bilder.

Det finns ingen fastställd maximal tid för genomförandet av testet och det kan genomföras två gånger vid behov. Har testet genomförts två gånger utan godkänt resultat ska kompletterande utbildning genomföras innan testet kan göras på nytt.

**23 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning av kategorierna enligt 1–17 ska innefatta säkerhetskultur och insiderhot i enlighet med punkt 11.2.2 l), 11.2.3.2 b), 11.2.3.3 b), 11.2.3.6 a), 11.2.3.7 a), 11.2.3.8 b), 11.2.3.9 b), 11.2.3.10 b), 11.2.6.2 b) och 11.2.7 b) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

1. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage.
2. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål.
3. Säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.
4. Arbetslagsansvariga.
5. Säkerhetsansvariga.
6. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt.

7. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.

8. Personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg.

9. Personal som ansvarar för skydd av luftfartyg.

10. Personal som ansvarar för bagagets anknötning till passagerare.

11. Personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt.

12. Personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.

13. Personal som kommer att ha oeskorterat tillträde till SRA och CSRA.

14. Personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen.

15. Personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg.

16. Personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt.

17. Personal på ett åkeri som har undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt.

18. Personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord.

**27 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Repetitionsutbildning ska genomföras för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,

2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,

3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,

4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,

6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,

7. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,

8. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,

9. personal som ansvarar för bagagets anknötning till passagerare,

10. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,

11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

12. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,

13. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,

14. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt

15. personal på ett åkeri som undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt,

16. personal som har ansvar för åtgärder som ska vidtas i förhållande till cyberhot, och

17. personal som har tillgång till data eller system av betydelse för luftfartsskyddet.

**30 §** En certifierad instruktör ska tillämpa ett utbildningsprogram som omfattar utbildningar enligt dessa föreskrifter och programmet ska beskriva

1. innehållet i respektive utbildning och metod för att mäta kunskaps- och färdighetsmål,

2. tidplan och upplägg för genomförande, och

3. hur kvalitetskontroller av utbildningen genomförs.

**32 §** En validerare ska säkerställa att en valideringsrapport uppfyller kraven i enlighet med punkterna 11.6.5.1–11.6.5.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**33 §** För validerare som enbart utför valideringar i Sverige gäller kraven enligt 31 och 32 §§ med undantag för punkt 11.6.5.6 och kunskaper om ICAO:s standarder för luftfartsskydd enligt punkt 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Valideringsrapporten ska vara den validerade verksamhetsutövaren tillhanda inom en månad från det att kontrollen på plats har utförts.

## **6 kap.**

**3 §** Verksamhetsutövarna ska i sitt säkerhetsprogram eller genom hänvisning till andra relevanta dokument beskriva de åtgärder som framgår av punkt 1.7.2 och 1.7.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Om verksamhetsutövaren tillämpar en annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning enligt 2 § ska det beskrivas i säkerhetsprogrammet.

## **7 kap.**

**10 §** En flygplatsoperatör får upprätta avgränsade områden för trafik med luftfartyg och annan typ av verksamhet som inte omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter. Innan avgränsade områden upprättas ska en riskbedömning göras i enlighet med artikel 1 i förordning (EU) nr 1254/2009. Riskbedömningen ska skickas till Transportstyrelsen för godkännande. För redan upprättade områden ska riskbedömningen vara gjord senast den 1 januari 2022. Detta gäller inte om förfarandet enligt 6 § och punkt 1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 tillämpas.

Flygplatsoperatören ska uppfylla följande krav för de avgränsade områdena:

1. Beskriva områdena i säkerhetsprogrammet.

2. Säkerställa att området är väl avgränsat från behörighetsområden.



3. Säkerställa att gränsen mellan ett avgränsat område och ett behörighetsområde är tydligt markerad.

4. Säkerställa att luftfartyg, passagerare och bagage hålls åtskilda från övrig trafik som omfattas av dessa föreskrifter.

5. Säkerställa att annan typ av verksamhet på området hålls åtskild från flygplatsens verksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

6. Säkerställa att personer och verksamheter på ett avgränsat område har kunskap om områdets status och kraven på tillträde till behörighetsområden.

7. Säkerställa att tillträde kontrolleras till det avgränsade området från landsidan.

Flygplatsoperatören får medge att en verksamhetsutövare på ett avgränsat område som har eget tillträde från landsidan till flygsidan, själv utför tillträdeskontrollen till flygsidan. Flygplatsoperatören ska säkerställa att verksamhetsutövaren informeras om de villkor som gäller för medgivandet.

## 8 kap.

11 § *Sekretess*

17 § *Sekretess*

## 13 kap.

7 § *Sekretess*

20 § *Sekretess*

## 16 kap.

16 § En säkerhetsgodkänd leverantör ska säkerställa att transporter av förnödenheter uppfyller följande krav:

1. Transporterna ska om möjligt ske utan uppehåll.
2. Endast behöriga personer får medfölja i fordon.
3. Föraren ska bära ett fotoförsett id-kort, körkort eller pass.
4. Föraren ska ha kunskap om och utföra transporterna i enlighet med innehållet i denna paragraf.
5. Fordon eller behållare ska förseas med försegling eller ett fysiskt skydd vid transporter utanför flygsidan.

### *LAGs och STEBs*

16 a § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska vidta åtgärder enligt punkterna 8.3.1 och 8.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### *LAGs och STEBs*

33 a § Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska vidta åtgärder enligt punkterna 9.3.1 och 9.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## 17 kap.

**4 §** Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.3.2.1–6.3.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c) och punkt 6.3.2.7 sista stycket återfinns i 8 § 4 och 5.

## 8 § *Sekretess*

### Tillträde till behörighetsområden för frakt och post

**18 §** Fraktagenter, flygföretag eller flygplatsoperatörer ska kontrollera tillträde till behörighetsområden för frakt och post i enlighet med punkterna 6.1.4 - 6.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

När tillträde till behörighetsområden medges ska fraktagentens eller avsändarens identitet och adress fastställas genom en kontroll mot Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan.

**20 §** Fraktagenter och kända avsändare ska säkerställa att frakt skyddas under transport i enlighet med punkterna 6.6.1.1 - 6.6.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## 18 kap.

**2 §** Valideringar av RA3 och KC3 i tredje land ska utföras i enlighet med punkterna 6.8.5.1– 6.8.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**3 §** Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.9, 6.8.7.2–6.8.7.8 och 6.8.7.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## 19 kap.

**2 §** Teknisk utrustning som installeras ska uppfylla kraven och vara godkänd enligt punkt 12.0.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Teknisk utrustning som inte längre är godkänd får inte installeras men befintlig utrustning får användas med kompensatoriska åtgärder i enlighet med punkt 12.0.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## 4 § *Sekretess*

### *Röntgenutrustning för frakt*

**11 a §** Röntgenutrustning för frakt ska uppfylla standarderna i enlighet med punkt 12.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**13 §** EDS ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.4.2.1–12.4.2.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021 i fråga om 4 kap. 4 och 10 §§, 5 kap. 12 § och 17 kap. 20 §, den 1 januari 2022 i fråga om 5 kap. 27 §, den 1 mars 2022 i fråga om 17 kap. 18 § och i övrigt den 1 maj 2021.

2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Annika Ramstedt  
(Sjö- och luftfart)



**Bilaga 6. Säkerhetskontroll av frakt**

*Tillägg 6-J i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*