

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:71) om trafikregler för luftfart;

TSFS 2019:94

Utkom från trycket
den 13 september 2019

beslutade den 11 september 2019.

LUFTFART

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att det i styrelsens föreskrifter och allmänna råd (2014:71) om trafikregler för luftfart ska införas tre nya paragrafer, 2 kap. 25 a–25 c §§, och närmast före 2 kap. 25 a § en ny rubrik av följande lydelse.

2 kap.

Transponder

25 a § Ett luftfartyg ska vid flygning i de luftrum som framgår av nedanstående tabell vara utrustat med transponder i minst den omfattning som framgår av tabellen.

Ett luftfartyg som inte är utrustat med transponder eller vars transponder tillfälligt är ur funktion kan dock få tillstånd från flygkontrollenheten (ATC) att flyga i kontrollerat luftrum med krav på transponder. Före inträde i sådant luftrum ska piloten ha tillstånd för den aktuella flygningen.

LUFTRUM	IFR-flygning	VFR-flygning
Kontrollzon (CTR)	T	T
Kontrollområde (CTA)	HT	HT
Trafikinformationszon (TIZ)	T	—
Trafikinformationsområde (TIA)	HT	—
Luftrumsklass G över den högsta höjden av 3 000 ft/900 m AGL eller 5 000 ft/1 500 m	HT	—
Luftrumsklass G, övrigt luftrum	—	—

T = transponder

HT = höjdrapporterande transponder

— = inget krav på transponder

25 b § Transponder krävs inte vid flygning i avgränsat kontrollerat luftrum som permanent eller tillfälligt upplåtits för speciell flygverksamhet.

25 c § Ett luftfartyg som är utrustat med transponder ska ha den tillslagen under flygning och höjdrapporterande transponder ska vara inställd för att rapportera höjd under flygning om inte annat meddelats eller medgivits av ATS-enheten.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Christopher Montecinos
(Sjö- och luftfart)