

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2019:44

Utkom från trycket
den 6 maj 2019

VÄGTRAFIK

beslutade den 29 april 2019.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276) och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att 31 § ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 18, 22 och 26 §§ ska utgå,

dels att nuvarande 18–30 samt 32 och 33 §§ ska betecknas 19–22, 24–27 och 29–35 §§,

dels att 1–3, 7 och 17 §§, de nya 19, 21, 24, 26, 29, 31 och 34 §§ samt rubriken närmast före 3 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 18, 23 och 28 §§, och närmast före 18, 23 och 28 §§ nya rubriker av följande lydelse,
samt beslutar följande allmänna råd.

1 § Dessa föreskrifter avser däck som används på personbilar, bussar och lastbilar samt på släpvagnar som dras av sådana bilar.

Föreskrifterna omfattar även anordningar till skydd mot slirning.

2 § Tekniska krav på däck finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar samt i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Allmänna krav om vinterdäck

3 § För att uppfylla kraven i 4 kap. 18 a § första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276) ska de vinterdäck som används på bilar och på släpvagnar till bilar

1. vara märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF) enligt UN ECE-reglemente 117,

2. vara märkta med POR (Professional Off Road) enligt UN ECE-reglemente 54, eller

3. vara dubbade och uppfylla kraven i 15 §.

Vinterdäck som monteras på andra axlar än drivaxlar och framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg eller på släpvagnar med en totalvikt över 3 500 kg, får i stället vara märkta med M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller ”Mud and Snow” enligt UN ECE-reglemente 30, 54, 108 och 109 samt UN GTR 16.

Allmänna råd

Fordon som har lämpligt slirskydd, till exempel snökedjor eller sandspredare, bör anses vara försedda med likvärdig utrustning enligt 4 kap. 18 a § första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

Vinterväglag bör anses råda när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen.

7 §² Trots 4 kap. 18 a § första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon brukas

1. för färd med stöd av saluvagnslicens kortast lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage,

2. för körning med stöd av saluvagnslicens i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning,

3. om fordonets däck enligt uppgift i vägtrafikregistret har en fälgdiameter som är 10 tum eller mindre,

4. för körning med tung lastbil när fordonet används i anläggningsarbete eller liknande arbete, eller

5. om fordonet brukas av Försvarmakten, Försvarets Materielverk eller Försvarets radioanstalt.

Detta gäller om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

17 § Däck som dubbas och är märkta med tillverkningsvecka 187 eller senare, eller tagits i bruk efter den 1 oktober 1998 ska uppfylla kraven i 19–22, 24–27 och 29–32 §§ för respektive däcktyp.

Även annat dubbdäck kan användas under förutsättning att det kan dokumenteras, exempelvis genom finskt tygodkännande, att det vägslitage som dubbdäcket orsakar på vägbeläggningen inte är större än det som orsakas av ett dubbdäck med dubbar som fyller kraven nedan.

² Senaste lydelse TSFS 2012:131.

Första stycket gäller inte däck på utryckningsfordon samt släpvagn kopplad till utryckningsfordon.

Däck av klass C1

18 § Bestämmelserna i 19–22 §§ gäller däck av klass C1, vilket är däck som i första hand är utformade för fordon i kategorierna M1, N1, O1 och O2. Fordonskategorierna definieras i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

19 § En dubb får inte ha större massa än 1,1 g.

21 § På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,2 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm.

Allmänna råd

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.

Däck av klass C2

23 § Bestämmelserna i 24–27 §§ gäller däck av klass C2, vilket är däck som i första hand är utformade för fordon i kategorierna M2, M3, N, O3 och O4 samt har belastningsindex i enkelmontage ≤ 121 och hastighetskategorisymbol \geq "N". Fordonskategorierna definieras i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018.

24 § En dubb får inte ha större massa än 2,3 g.

26 § På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,2 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm.

Allmänna råd

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.

Däck av klass C3

28 § Bestämmelserna i 29–32 §§ gäller däck av klass C3, vilket är däck som i första hand är utformade för fordon i kategorierna M2, M3, N, O3 och O4 samt antingen har belastningsindex i enkelmontage ≤ 121 och hastighetskategorisymbol \leq "M" eller har belastningsindex i enkelmontage ≥ 122 . Fordonskategorierna definieras i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018.

29 § En dubb får inte ha större massa än 3,0 g.

31 § På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,5 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,5 mm.

Allmänna råd

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.

34 § Bilar som deltar i tävling eller annan sportslig verksamhet på väg enligt definition i 42 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, får brukas trots kraven i dessa föreskrifter. Detta gäller även de bilar som används av de officiella funktionärer som direkt deltar i tävlingen samt eventuella föråkarbilar.

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2019.

2. Däck enligt 3 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 även användas på framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg.

3. Däck enligt 3 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 även användas på bilar med en totalvikt upp till och med 3 500 kg och på drivaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg under förutsättning att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

4. Släpvagnar med en totalvikt upp till och med 3 500 kg får ha däck märkta enligt 3 § andra stycket fram till och med den 30 november 2028 under förutsättningen att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Hans Norén
(Väg och järnväg)