

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

**TSFS 2019:130**

Utkom från trycket  
den 12 december 2019

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 25 november 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 20 kap. 26, 30, 32, 33 och 38 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar ska ha följande lydelse.

### **20 kap.**

**26 §** Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg som före den 1 maj 2003 försetts med mekanisk kopplingsanordning (utom vändskivekoppling) ska ha koppling och eventuell dragbalk där D-, Dc-, S- och V-värden fastställs enligt uppgifter lämnade av tillverkaren av anordningen. Dessutom ska högsta tillåtna släpvnagsvikt fastställas.

Detta krav gäller inte sådant dragfordon som

1. tillsammans med viss släpvagn ingår i tidigare utfärdat kopplingsintyg i enlighet med 2 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar,
2. är kopplingsklassat och sammankopplas med kopplingsklassad släpvagn i enlighet med 2 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller
3. är kopplingsklassat och sammankopplas med släpvagn enligt 2 kap. 8 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar.

**30 §** Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg som den 1 maj 2003 eller senare förses med vändskivekoppling (klass G) ska ha vändskivekoppling och monteringsplatta som är typgodkända och installerade enligt

1. direktiv 94/20/EG (se 2 kap. 55 §), eller
2. ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 (se 3 kap. 1 §).

Anordningarna får vara dimensionerade för lägre värden än de D- och U-värden som fordonstillverkaren lämnar uppgift om. De lägsta av dessa värden ska fastställas.

Om vändskivekopplingen och eventuell monteringsplatta är monterad i kombination med kulvändkrans, ska kulvändkransen förses med en anordning som begränsar vridningen kring kopplingspunkten på  $< \pm 20^\circ$ , i dragfordonets färdriktning. Kulvändkransen ska inte anses som en del i kopplingsanordningen.

**32 §** Släpvagn med ledad dragstång och som har en totalvikt över 3 500 kg vilken tas i bruk den 1 maj 2003 eller senare ska ha dragstångsögla eller motsvarande och dragstång som är typgodkända enligt

1. direktiv 94/20/EG (se 2 kap. 55 §), eller
2. ECE-reglemente 55, ändringsserie 01.

Anordningarna ska minst vara dimensionerade för det D-värde som blir resultatet med den totalvikt som fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om D-värdet beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha. Det D-värde som anordningarna är dimensionerade för och eventuella begränsningar enligt ovan ska fastställas.

För kopplingsanordningar som är godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01, supplement 5, ska även kopplingsanordningens  $A_v$ -värde fastställas enligt uppgifter lämnade av tillverkaren av anordningen.

Om dragstångsögla och dragstången är vinklade i förhållande till varandra ska detta anges.

**33 §** Släpvagn med ledad dragstång som har en totalvikt över 3 500 kg vilken tagits i bruk före den 1 maj 2003, ska ha dragstångsögla eller motsvarande och dragstång där D-värdet fastställs efter uppgifter lämnade av tillverkaren av anordningen.

Anordningarna ska minst vara dimensionerade för det D-värde som blir resultatet med den totalvikt som fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om D-värdet beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha. Det D-värde som anordningarna är dimensionerade för och eventuella begränsningar enligt ovan ska fastställas.

För kopplingsanordningar som är godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01, tillägg 5 ska även kopplingsanordningens  $A_v$ -värde fastställas enligt uppgifter lämnade av tillverkaren av anordningen.

Om dragstångsögla och dragstången är vinklade i förhållande till varandra ska detta anges.

Dessa krav gäller inte sådan släpvagn som

1. tillsammans med visst dragfordon ingår i tidigare utfärdat kopplingsintyg i enlighet med 2 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar,
2. är kopplingsklassad och sammankopplas med kopplingsklassat dragfordon i enlighet med 2 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller

3. är kopplingsklassad och sammankopplas med dragande fordon enligt 2 kap. 6 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar.

**38 §** Släpkärra med totalvikt över 3 500 kg vilken tagits i bruk före den 1 maj 2003, ska ha dragstångsögla eller motsvarande och eventuell dragstång där  $D_c$ -,  $S$ -,  $V_{\text{luft}}$ - och  $V_{\text{stål}}$ -värde fastställs efter uppgifter lämnade av tillverkaren av anordningen.

Anordningarna ska minst vara dimensionerade för det  $D_c$ -,  $S$ -,  $V_{\text{luft}}$ - och  $V_{\text{stål}}$ -värde som i enlighet med direktiv 97/27/EG (se 2 kap. 60 §) blir resultatet med den totalvikt fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om  $D_c$ -värdet beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha. Det  $D_c$ -,  $S$ -,  $V_{\text{luft}}$ -,  $V_{\text{stål}}$ -värde som anordningarna är dimensionerade för och eventuella begränsningar enligt ovan ska fastställas.

För fastställande av  $V_{\text{luft}}$ - och  $V_{\text{stål}}$ -värde för dolly försedd med vändskivekoppling för påhängsvagn gäller följande formel  $V = a \cdot C$  (kN) där,  
 $a$  = Den ekvivalenta vertikala accelerationen i kopplingspunkten.

Accelerationen innehåller en konstant som är beroende av typ av fjädring på den bakre axeln/axlarna på det dragande fordonet.

$a_1 = 1,8 \text{ m/s}^2$  för dragande fordon med luftfjädring eller fjädringssystem som ger likvärdiga fjädringsegenskaper.

$a_2 = 2,4 \text{ m/s}^2$  för dragande fordon med andra fjädringssystem.

$C$  = Dollyns högsta tekniskt tillåtna axel-/boggibelastning i ton.

Kravet i första stycket gäller inte sådant fordon som

1. är kopplingsklassat och sammankopplas med kopplingsklassat dragfordon i enlighet med 2 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar,

2. är kopplingsklassat och sammankopplas med dragande fordon enligt 2 kap. 7 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller

3. tillsammans med visst dragfordon ingår i tidigare utfärdat kopplingsintyg i enlighet med 2 kap. 8 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Väg och järnväg)