

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2019:116

Utkom från trycket  
den 20 november 2019

SJÖFART

beslutade den 13 november 2019.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 6 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet

dels att 1 kap. 5 §, 8 kap. 1 och 2 §§, rubriken till 8 kap. och rubrikerna närmast före 8 kap. 1 och 2 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas ett nytt kapitel, 9 kap., och tre nya paragrafer, 8 kap. 1 a–1 c §§ av följande lydelse,  
samt beslutar följande allmänna råd.

### 1 kap.

5 §<sup>2</sup> I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

---

<i>hamnstat</i>	den stat i vars hamn ett utländskt fartyg befinner sig
<i>hamnstatskontroll</i>	den kontroll som Transportstyrelsen utför på ett utländskt fartyg enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110
<i>harmoniserat system för besiktning och certifiering</i>	det system för besiktning och certifiering som avses i Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2017 (senaste lydelsen återfinns i IMO-resolution A.1120(30))

---

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110 av den 15 november 2017 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG.

<sup>2</sup> Ändringen innebär även att definitionen av värdestatskontroll utgår.

## 8 kap. Hamnstatskontroller

### Ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg

**1 §** Med ro-ro-passagerarfartyg, höghastighetspassagerarfartyg och reguljär trafik avses i detta kapitel detsamma som i artikel 2 i direktiv (EU) 2017/2110 av den 15 november 2017 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG.

**1 a §** Innan ett utländskt ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg tas i drift i reguljär trafik i eller till Sverige ska det hållas tillgängligt för inspektion av Transportstyrelsen.

Fartygets redare ska, innan fartyget tas i drift, anmäla det för inspektion till Transportstyrelsen. Om möjligt ska anmälan göras senast en månad innan driftsättning.

**1 b §** Om det, på grund av oförutsedda omständigheter, föreligger ett akut behov av att snabbt sätta in ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg som ersättning för att säkerställa kontinuitet i trafiken kan Transportstyrelsen på redarens begäran besluta om undantag från 1 a §.

**1 c §** Fartyg som avses i 1 § ska, när de har tagits i drift, hållas tillgängliga för inspektion enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110.

### Övriga fartyg

**2 §** Utländska fartyg som inte är ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg ska hållas tillgängliga för hamnstatskontroll när Transportstyrelsen så kräver. Hamnstatskontrollen görs i form av en inledande inspektion, en mer ingående inspektion eller en utökad inspektion.

En utökad inspektion kan inbegripa en mer ingående inspektion om det finns otvetydiga skäl att anta att fartygets skick eller utrustning, eller besättningens tillstånd inte uppfyller de tillämpliga kraven i en konvention.

#### *Allmänna råd*

*Exempel på vad som avses med otvetydiga skäl framgår av bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110.*

## 9 kap. Bestämmelser för svenska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetsfartyg i reguljär trafik

**1 §** Med ro-ro-passagerarfartyg, höghastighetspassagerarfartyg och reguljär trafik med sådana fartyg avses i detta kapitel detsamma som i artikel 2 i direktiv (EU) 2017/2110 av den 15 november 2017 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighets-

passagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG.

**2 §** Bestämmelserna i detta kapitel ska tillämpas på svenska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i drift i reguljär trafik

1. mellan en svensk hamn och en hamn i en stat utanför EES-området, eller

2. på inrikes resa i fartområde A.

### **Inledande inspektion**

**3 §** Innan ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg tas i drift i reguljär trafik ska det hållas tillgängligt för inspektion av Transportstyrelsen.

Fartygets redare ska, innan fartyget tas i drift, anmäla det för inspektion till Transportstyrelsen. Om möjligt ska anmälan göras senast en månad innan driftsättning. I samband med anmälan ska redaren styrka att kraven i bilaga 1 till direktiv (EU) 2017/2110, i den ursprungliga lydelsen, är uppfyllda.

**4 §** Om det, på grund av oförutsedda omständigheter, föreligger ett akut behov av att snabbt sätta in ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg som ersättning för att säkerställa kontinuitet i trafiken kan Transportstyrelsen på redarens begäran besluta om undantag från 3 §.

### **Regelbundna inspektioner**

**5 §** Ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg i drift i reguljär trafik ska hållas tillgängliga för inspektioner i enlighet med direktiv (EU) 2017/2110, i den ursprungliga lydelsen.

---

Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dan Sarenius  
(Sjö- och luftfart)