

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2018:90

Utkom från trycket
den 2 november 2018

SJÖFART

beslutade den 25 oktober 2018.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 3 kap. 3 och 4 §§ fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet dels att 2 kap. 21 §, 3 kap. 5 § och bilaga 2 ska ha följande lydelse dels att det ska införas en ny paragraf, 3 kap. 5 a §, av följande lydelse.

2 kap.

21 § Om ett nytt certifikat, efter besiktning för förnyelse av certifikat, inte kan utfärdas eller placeras ombord före det existerande certifikatets förfalldag, får det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst en månad från certifikatets förfalldag.

Särskilda bestämmelser angående förlängning av sjöarbetscertifikat samt certifikat för SOLAS-fartyg och LL66-fartyg finns i 3–5 kap.

3 kap.

5 §² Giltighetstiden för ett sjöarbetscertifikat är högst 60 månader, förutsatt att fartyget genomgår mellanliggande besiktning enligt 6 §.

Ett sjöarbetscertifikat upphör dock att gälla om

1. ett fartyg byter flaggstat,
2. en redare inte längre ansvarar för driften av ett fartyg, eller
3. om det har gjorts betydande ändringar av konstruktion eller utrustning som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006).

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2015/757/(EU).

² Motsvarar standard A5.1.3.1–3 och 5.1.3.14 i sjöarbetskonventionen.

För förnyelse av sjöarbetscertifikatet ska fartyget genomgå en ny besiktning, motsvarande den som anges i 4 §.

Giltighetstiden för ett förnyat sjöarbetscertifikat räknas från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag, om besiktningen genomförts under certifikatets tre sista månader innan det upphör att gälla. Om besiktningen genomförs tidigare än tre månader innan ett certifikat upphör att gälla, ska det nya certifikatet gälla under en period som inte överskrider fem år, räknat från den dag inspektionen genomförs.

5 a § Om ett nytt certifikat inte kan utfärdas eller placeras ombord före det existerande certifikatets förfallodag efter besiktning för förnyelse av certifikat, kan det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst fem månader räknat från dess förfallodag.

Denna författning träder i kraft den 8 januari 2019 i fråga om 2 kap. 21 § samt 3 kap. 5 och 5 a §§ och i övrigt den 1 december 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Mikael Hellgren
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 2³

I denna bilaga återfinns en lista över de certifikat eller motsvarande handlingar samt övriga handlingar som ett utländskt fartyg, enligt 8 kap. 10 §, ska ha ombord vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium.

1. Internationellt mätbrev (1969).
2. – Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg.
– Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg.
– Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg.
– Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg.
– Dispenscertifikat, inklusive, om så är lämpligt, lastförteckningen.
– Säkerhetscertifikat för lastfartyg.
3. Det internationella sjöfartsskyddscertifikatet (ISSC).
4. Fartygshistorik (CSR).
5. Certifikat för gastanfartyg (IGC).
– Certifikat för gastanfartyg.
6. Kemikalietanfartygssäkerhetscertifikat (IBC).
– Kemikalietanfartygssäkerhetscertifikat (BCH).
7. Internationellt oljeskyddscertifikat.
8. Internationellt föroreningskyddscertifikat.
9. Internationellt fribordscertifikat (1966).
– Dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet.
10. Oljedagbok, delarna I och II.
11. Lastdagbok.
12. Beslut om säkerhetsbesättning.
13. Certifikat eller andra dokument som krävs i enlighet med bestämmelserna i STCW 78/95.
14. Läkarintyg (se MLC 2006).
15. Arbetsordning för fartyget (se MLC 2006 och STCW 78/95).
16. Arbets- och vilotidsjournal för sjöfolk (se MLC 2006).
17. Stabilitetshandlingar.
18. En kopia av dokumentet angående godkänd säkerhetsorganisation och certifikatet angående godkänd säkerhetsorganisation som utfärdats i enlighet med de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening (SOLAS 74, kapitel IX).
19. Certifikat med avseende på fartygets skrovstyrka och maskininstallationer utfärdade av vederbörande erkänd organisation (krävs endast om fartyget är klassificerat av en erkänd organisation).
20. Dokument om överensstämmelse avseende särskilda krav för fartyg som transporterar farligt gods.
21. Säkerhetscertifikat för höghastighetsfartyg och trafikillstånd för höghastighetsfartyg.
22. Särskild förteckning, manifest eller utförlig lastplan för farligt gods.

³ Motsvarar art. 13.1 a samt bilaga IV i direktiv 2009/16/EG.

23. Fartygets loggbok över tester och övningar, inbegripet skyddsövningar samt loggbok över inspektion och underhåll av livräddningsredskap och anordningar och brandredskap och anordningar för brandbekämpning.
24. Säkerhetscertifikat för fartyg med speciellt användningsområde.
25. Säkerhetscertifikat för flyttbar oljeborrplattform till sjöss.
26. För oljetankfartyg: protokoll över övervaknings- och kontrollsystemet för oljeutsläpp för senaste ballastresan.
27. Mönstringslista, brandbekämpningsplan och för passagerarfartyg en skadekontrollplan.
28. Beredskapsplan för förening från fartyg.
29. Besiktningssrapporter (för bulkfartyg och oljetankfartyg).
30. Rapporter från tidigare hamnstatskontrollinspektioner.
31. Upplysningar om högsta A/A-ratio för ro-ro-passagerarfartyg.
32. Dokument om tillstånd för transport av spannmål.
33. Lastsäkringshandbok.
34. Avfallshanteringsplan och avfallsdagbok.
35. Beslutsstödsystem för befälhavare på passagerarfartyg.
36. Samarbetsplan vad gäller räddningstjänster för passagerarfartyg som går i reguljärtrafik.
37. Förteckning över driftbegränsningar för passagerarfartyg.
38. Bulklastfartygsbok.
39. Lastnings- och lossningsplan för bulklastfartyg.
40. Certifikat för försäkring eller annan ekonomisk säkerhet om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja (Internationella konventionen om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja, 1992).
41. Certifikat som krävs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/20/EG av den 23 april 2009 om fartygsägares försäkring för sjörättsliga skadeståndsanspråk.
42. Certifikat som krävs enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss.
43. Internationellt intyg om förebyggande av luftföroreningar.
44. Internationellt intyg om förebyggande av föroreningar från avloppsvatten.
45. Sjöarbetscertifikat.
46. Försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen, delarna I och II.
47. Internationellt certifikat för påväxthindrande system.
48. Certifikat för försäkring eller annan ekonomisk säkerhet om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja.
49. Certifikat avseende förteckningen över farliga material, eller ett giltigt intyg om överensstämmelse enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordningen (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG.

50. Dokument om överensstämmelse utfärdat enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG.