

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radio- utrustning på fartyg;

TSFS 2018:76

Utkom från trycket
den 21 september 2018

SJÖFART

beslutade den 6 september 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 1 a, 2 och 9 §§, rubriken närmast före 1 kap. 9 § samt bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 a §¹ Dessa föreskrifter gäller utländska

1. passagerarfartyg på svenskt sjöterritorium,
2. lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 300 på svenskt sjöterritorium, och
3. fartyg i inlandssjöfart på svenskt sjöterritorium.

Föreskrifterna gäller inte utländska

1. passagerarfartyg av klass D som omfattas av direktiv 2009/45/EG,
2. örlogsfartyg, eller
3. fritidsfartyg.

2 §² I stället för utrustningskraven i 2 kap. får de särskilda utrustningskrav som anges i bilaga 1 tillämpas för

1. fiskefartyg på inrikes resa i fartområde D–E, och
2. fartyg i inlandssjöfart.

Definitioner och förkortningar

9 §³ I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

¹ Senaste lydelse TSFS 2017:46.

² Senaste lydelse TSFS 2017:46.

³ Senaste lydelse TSFS 2017:46.

<i>DSC (digitalt selektivanrop)</i>	en teknik som använder digital kod för att möjliggöra för en radiostation att etablera kontakt med och förmedla information till en annan station eller grupp av stationer och som uppfyller tillämpliga rekommendationer från Internationella teleunionens (ITU) rådgivande kommitté för radiofrågor (ITU-R)
<i>fartområde</i>	sådan indelning av farvatten som följer av fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning
<i>fartyg i inlands-sjöfart</i>	farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandsjöfart
<i>fjärrskrift</i>	automatiskt utskriven telegrafi som uppfyller tillämpliga rekommendationer från ITU-R

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1⁴. Särskilda utrustningskrav

Fiskefartyg på inrikes resa i fartområde D–E

Följande utrustning ska finnas ombord:

1. En VHF med DSC av klass D.
 2. En bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster.
- Om fartygsbefälet består av två personer eller fler ska det finnas två bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster.
3. En 9 GHz radar (3 cm).

Fiskefartyg som endast trafikerar hamnar, floder, kanaler eller mindre insjöar i fartområde E, behöver inte uppfylla kravet i 3.

Kraftkälla och reservkraftkälla ska uppfylla tillämpliga krav i 2 kap. 25–41 §§ med avseende på VHF-installationen. Fiskefartyg som endast trafikerar hamnar, floder, kanaler eller mindre insjöar i fartområde E, får tillämpa kravet på 1 timmes drifttid enligt 2 kap. 26 § första stycket 1 i stället för 6 timmars drifttid enligt 2 kap. 26 § första stycket 2.

Fartyg i inlandssjöfart

Följande utrustning ska finnas ombord:

1. En VHF med DSC av klass D.
2. En bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster.

Om fartygsbefälet består av två personer eller fler ska det finnas två bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster.

Passagerarfartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar i zon 1 eller 2, ska dessutom vara utrustade med SART, AIS-SART eller satellit-EPIRB med inbyggd GPS. En satellit-EPIRB ska normalt kunna avge en nästan omedelbar nödsignal i det område som fartyget trafikerar.

⁴ Senaste lydelse TSFS 2014:115.