

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;**

**TSFS 2018:41**

Utkom från trycket  
den 5 april 2018

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 23 mars 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Väg och järnväg)



## **Bilaga 1<sup>1</sup>. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon**

### **9A. Bromsutrustning för buss, lastbil och släpvagn**

En bil av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> och en släpvagn ska ha broms-utrustning som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. En lastbil av kategori N<sub>1</sub> får även uppfylla tillämpliga krav i punkt 9B i denna bilaga.

En lastbil av kategori N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En EG-mobilkran får i de fall som anges i rad S1 även tillämpa de undantag som anges där.

En campingbil, en ambulans eller en likbil får i de fall som anges i rad S2 även tillämpa de undantag som anges där.

En campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon behöver inte vara försedda med bromsassistanssystem (BAS) och elektroniskt stabilitetssystem (ESC). Om sådana system är installerade, ska dock kraven i ECE-reglemente 13 ändringsserie 11 tillägg 3 vara uppfyllda.

Ett fordon får i de fall som anges i rad U1 tillämpa undantag från kraven i rad K1 eller K2.

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>	<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>71/320/EEG</b> 2010-07-01–2017-12-31
		98/12/EG 2010-07-01–2017-12-31
		2002/78/EG 2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG 2010-07-01–2017-12-31
		2013/15/EU 2013-07-01–2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 13</b>
		ändringsserie 10 2010-07-01– till de datum som är angivna i Revision 6 Amendment 1 punkt 12.4 till reglementet, dock längst till 2017-12-31

<sup>1</sup> Senaste lydelse TSFS 2016:54.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
	ändringsserie 11	2010-07-01– 2017-12-31
	ändringsserie 11 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha bromsutrustning som uppfyller de alternativa kraven enligt post 9 i del II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/-EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
S1	Undantag från kraven i rad K1 eller K2 får medges för ett fordon med fler än fyra axlar under följande förutsättningar: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Att undantagen är motiverade av den särskilda konstruktionen fordonet har, och</li> <li>2. att bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms är uppfyllda.</li> </ol>	
S2	En buss som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.	
U1	Parkeringsbromsen på ett dragande fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt över 44 000 kg upp till och med 64 000 kg ska minst uppfylla kraven på parkeringsbroms för fordon med högsta tekniskt tillåtna tågvikt på 44 000 kg. Parkeringsbromsen på dragande fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt över 64 000 kg ska hålla fordonståget stilla när det är parkerat på torrt väglag i en backe med 12 procents lutning. Med torrt väglag avses en friktionskoefficient på 0,8.	

#### 48. Vikter och dimensioner

Ett fordon av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N och O ska beträffande mått och vikter uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Undantag enligt rad U1–U4 får tillämpas för ett fordon med de förutsättningar och tilläggskrav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	97/27/EG	
		2001/85/EG	2010-07-01 – 2017-12-31
		2003/19/EG	2010-07-01 – 2017-12-31

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>		<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>
	eller	<b>förordning (EU) nr 1230/2012</b>	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande vikter och dimensioner uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 48 i del II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
U1	Ett fordon får överskrida de i rad K1 angivna högsta tillåtna värdena för längd, bredd och höjd.		
U2	Ett fordon av kategori N och O behöver inte uppfylla kraven på manövrerbarhet enligt rad K1. En påhängsvagn som inte uppfyller kravet på manövrerbarhet ska dock klara av att göra en 90° sväng i ett gathörn, där körbanornas bredd inte överstiger 8,5 meter, utan att någon del av fordonet går utanför körbanorna.		
U3	Ett bärgningsfordon tillåts vid belastning av fordonets upphängningsanordning, ha en viktfordelning som innebär att minst 15 % av totalvikten belastar styraxeln eller styraxlarna.		
U4	<p>Ett fordon med högsta tekniskt tillåtna tågvikt över 44 000 kg ska uppfylla kravet på 5 kW/1 000 kg enligt punkt 5.1 i förordning (EU) nr 1230/2012. För den del av tågvikten som överstiger 44 000 kg men inte 64 000 kg krävs 2 kW per 1 000 kg.</p> <p>Ett fordon med högsta tekniskt tillåtna tågvikt över 44 000 kg upp till och med 64 000 kg ska minst uppfylla förordningens krav på start i backe för fordon med högsta tekniskt tillåtna tågvikt på 44 000 kg.</p>		