

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:40) om nationella luftvärdighetshandlingar;

TSFS 2018:34

Utkom från trycket
den 29 mars 2018

beslutade den 19 mars 2018.

LUFTFART

Serie AIR

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 1 och 4 §§ och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:40) om nationella luftvärdighetshandlingar

dels att 1, 4 och 5 §§ ska ha följande lydelse,

dels att punkt 4 och 7 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utfärdande av nationella luftvärdighetshandlingar för svenskregistrerade luftfartyg som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

För gyroplan vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 560 kg ska reglerna för ultralätta flygplan i dessa föreskrifter tillämpas.

4 § Ett luftfartyg med utländskt flygtillstånd får flygas i Sverige endast efter tillstånd från Transportstyrelsen.

Ett flygtillstånd för nedan uppräknade luftfartyg utfärdat i en medlemsstat inom ECAC gäller dock för flygning i Sverige under en tidsperiod av högst tre månader med de villkor och begränsningar som gäller i utfärdande-
staten utan tillstånd från Transportstyrelsen enligt första stycket.

1. Ultralätta flygplan och amatörbyggda luftfartyg.

2. Icke komplexa historiska luftfartyg, vilkas ursprungliga konstruktion fastställdes före den 1 januari 1955 och produktion upphörde före den 1 januari 1975, med en högsta startmassa av 5700 kg som ursprungligen
fabrikstillverkats och tidigare haft ett ICAO luftvärdighetsbevis.

5 § Följande handlingar ska bifogas en ansökan om ett nationellt luftvärdighetsbevis eller nationellt flygtillstånd:

1. Massa- och balansunderlag som omfattar grundspecifikation, vägningsprotokoll med grundtomviktsbestämning och lastningsinstruktion.

2. En modifierings- och reparationsjournal eller motsvarande handling i ett system för teknisk bokföring samt eventuellt underhållsprogram.

3. En inspektionsrapport från besiktningsman, om det gäller ett nationellt flygtillstånd eller luftvärdighetsdeklaration från ägare, eller av brukare efter avtal med ägaren om luftvärdighetsansvar, om det gäller ett nationellt luftvärdighetsbevis.

4. Den första sidan i flyghandboken samt första sidan i eventuella supplement till flyghandboken och referenslista.

5. Ett exportluftvärdighetsbevis eller motsvarande handling för ett importerat luftfartyg. Beviset eller handlingen ska ha utfärdats av exportlandets luftfartsmyndighet och får inte vara äldre än 60 dagar om inte annat överenskommit med Transportstyrelsen. För luftfartyg som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge godtas ett gällande nationellt luftvärdighetsbevis eller motsvarande som exportluftvärdighetsbevis.

Handlingarna ska vara på svenska eller engelska och uppfylla Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:41) om luftfartygs massa och balans.

Transportstyrelsen kan besluta om att besiktning ska ske eller begära ytterligare handlingar om detta bedöms nödvändigt.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.

2. Genom föreskriften upphävs

a) Luftfartsverkets föreskrifter (LFS1999:174) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.7,

b) Luftfartsverkets föreskrifter (LFS1999:175) med Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL-M) 1.9, och

c) Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:43) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Certifikatbestämmelser, (BCL-C) 10.2, ska upphöra att gälla.

3. För amatörbyggda luftfartyg ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2020. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport. En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla. För amatörbyggda ultralätta flygplan ska dock punkt 4–6 i övergångsbestämmelserna gälla.

4. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret efter år 2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2016.

5. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret under åren 2005–2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017.

6. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret före år 2005 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2018.

7. För experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda luftfartyg eller ultralätta flygplan får 9 § och 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport.

En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Christer Wikström
(Sjö- och luftfart)