

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:77) om behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS-elev;

**TSFS 2018:23**

Utkom från trycket  
den 13 mars 2018

beslutade den 5 mars 2018.

**LUFTFART**

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 5 § och 6 kap. 20 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:77) om behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS-elev

*dels* att 8, 12, 15 och 22 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 3 a §, och närmast före 3 a § en ny rubrik av följande lydelse.

### **Krav på behörighetsbevis**

**3 a §** Den som tjänstgör som AFIS-personal eller AFIS-elev ska inneha ett för tjänsten gällande behörighetsbevis. Den som tjänstgör som AFIS-personal ska även inneha för tjänsten giltig lokal behörighet. Behörighetsbevis och lokal behörighet utfärdas av Transportstyrelsen.

**8 §** En sökande ska uppfylla språkravet enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis med lägst språknivå 4 i engelska. En sökande som ska tjänstgöra som AFIS-elev ska dessutom uppfylla språkravet enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis, med lägst språknivå 4 i svenska.

**12 §** För att få behörighet som OJTI ska innehavare av behörighetsbevis för AFIS-personal ha

1. tillhandahållit flyginformationstjänst för flygplats under en period av minst 2 år,

2. med godkänt resultat genomgått en godkänd kurs för att bli operativ instruktör för utbildning på arbetsplatsen, där de nödvändiga kunskaperna och pedagogiska färdigheterna har bedömts genom lämpliga examina och

3. lokal behörighet att utöva flyginformationstjänst vid den flygplats där befogenheterna som OJTI utövas.

Befogenhet som OJTI gäller i fem år.

För att förlänga eller förnya behörighet som OJTI ska den operativa instruktören ha genomgått en godkänd repetitionsutbildning vart femte år.

**15 §** Bedömare är bemyndigade att utföra bedömningar av innehavare av behörighetsbevis för AFIS och AFIS-elever för utfärdande av lokal behörighet. Bedömare får även förlänga och förnya lokal behörighet.

Behörighet som bedömare förs in i behörighetsbeviset av Transportstyrelsen.

**22 §** Det ska finnas ett program för kompetenssäkring vid en AFIS-enhet. Programmet ska omfatta minst

1. giltighetstid för den lokala behörigheten,
2. det lägsta antalet timmar under en fastställd tidsperiod på maximalt 12 månader som krävs för att utöva befogenheterna i den lokala behörigheten,
3. förfaranden för de fall då innehavaren av behörighetsbevis för AFIS inte uppfyller kraven i dessa föreskrifter eller andra regler,
4. förfaranden för att bedöma den teoretiska och praktiska kompetensen samt examination av dessa kompetenser,
5. teoretisk och praktisk fortbildning som är nödvändig för tjänsten,
6. förfaranden för hantering av tillfällig oförmåga och för att underrätta Transportstyrelsen i dessa fall,
7. utbildningspersonalens kvalifikationer, roller och ansvar,
8. fastställande av dokumentation som ska bevaras och som är specifik för fortbildning och bedömningar,
9. förfarande och skäl för att se över och ändra det lokala kompetenssäkringsprogrammet samt lämna det till den behöriga myndigheten, och
10. nödräning.

Programmet ska genomföras årligen.

För instruktörer som utövar befogenheterna för OJTI ska undervisningstiden tillgodoräknas för maximalt 50 procent av de timmar som krävs för att förlänga den lokala behörigheten.

Programmet för kompetenssäkring ska vara godkänt av Transportstyrelsen och ska revideras och godkännas minst vart tredje år.

#### ***Allmänna råd***

#### ***Verifiering av teoretiska kunskaper samt mot vilka mål kunskapen mäts***

*Verifiering av teoretiska kunskaper kan göras genom traditionella skriftliga eller muntliga prov eller genom att använda en datorbaserad frågebänk. Gränsen för godkänt resultat bör vara 75%. Teoretiska mål kan utgöras av de utbildningsmål som ingår i lokal utbildningsplan och som är godkänd av Transportstyrelsen.*

#### ***Verifiering av praktisk färdighet vid operativ tjänstgöring samt mot vilka mål färdigheten mäts***

*Praktiska mål kan utgöras av de utbildningsmål som Transportstyrelsen har godkänt för den aktuella behörigheten. Den praktiska färdigheten säkerställs genom en bedömning som bör genomföras av en av Transportstyrelsen godkänd bedömare.*

#### ***Teoretisk och praktisk fortbildning som är nödvändig för tjänsten***

*Denna del av kompetenssäkringsprogrammet kan*

1. innehålla nya eller ändrade regelverk och metoder,
2. baseras på Eurocontrols ” Specification for the ATCO Common Core Content Initial Training” utgåva den 21 oktober 2008,
3. innehålla information om erfarenheter från arbetet med säkerhetsledning,
4. genomförs som informationsutbyte med andra personal-kategorier inom flygsektorn,
5. genomförs som informationsutbyte med andra tjänsteställen inom samma typ av tjänst,
6. innehålla simuleringsövningar,
7. innehålla utbildning i säkerhet, luftfartsskydd och krishantering,
8. innehålla utbildning för ny utrustning, och
9. innehålla repetition av aktuella regler och metoder

### **Nödträning**

Nödträning kan vara praktisk utbildning i simulator eller teoretisk utbildning som är anpassad till tjänsten på enheten, och som omfattar

1. metoder och procedurer som används vid nödläge för luftfartyg,
2. metoder och procedurer vid allvarliga utrustningsfel inom flygtrafikledningstjänsten,
3. åtgärder som ska vidtas vid incidenter,
4. konfliktsökning i komplicerade trafikområden och trafik-situationer och
5. fraseologi för ovanstående situationer.

---

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Marie Fahlstedt  
(Sjö- och luftfart)