

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg;

TSFS 2018:2

Utkom från trycket
den 22 januari 2018

beslutade den 17 januari 2018.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller tillstånd enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) att anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>arrangemangssträcka</i>	samtliga avsnitt som ingår i en tävling eller en uppvisning med motordrivna fordon
<i>hastighetsprov</i>	moment där deltagare färdas viss sträcka på kortast möjliga tid
<i>orienteringssträcka</i>	vägavsnitt i en tävling med motordrivna fordon där tävlingsmomentet går ut på att följa tävlingsbanan med hjälp av karta eller körorder och som inte kräver särskilda trafikregler eller andra undantag som påverkar andra trafikanter
<i>riskområde</i>	ett område där det i händelse av olycka finns risk för skada på personer som uppehåller sig inom området
<i>specialsträcka</i>	vägavsnitt där hastighets- eller manöverprov eller annat liknande moment utförs och för vilken särskilda trafikregler krävs
<i>transportsträcka</i>	vägavsnitt till, från och mellan special- eller orienteringssträckor

I övrigt har de beteckningar som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i väglagen (1971:948), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Tillstånd m.m.

3 § I 2 kap. 8 § ordningslagen (1993:1617) finns bestämmelser om tillstånd till offentlig tillställning som avser tävling eller uppvisning med motordrivna fordon.

Utmärkning m.m.

4 § I vägmärkesförordningen (2007:90) finns bestämmelser om anordningar för anvisningar av trafiken samt tecken av vakt och av polisman m.fl. samt om vem som får sätta upp och ta bort vägmärken och andra anordningar.

Länsstyrelsens prövning

Krav på medgivande m.m.

5 § Tillstånd till tävling eller uppvisning på enskild väg får endast ges efter medgivande från vägens ägare.

6 § Innan tillstånd till tävling eller uppvisning på annan väg än enskild får ges ska samråd ske med den väghållningsmyndighet som har hand om väg- och gatuhållningen.

Allmänna råd

I samband med tävling eller uppvisning på väg kan det behöva vidtas åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten eller vara till olägenhet för vägens bestånd, drift eller brukande för vilka tillstånd krävs enligt 43 § väglagen (1971:948).

7 § Om en tävling eller uppvisning på allmän väg har moment som kräver förbud mot trafik med motordrivna fordon eller avstängning av vägen får tillstånd endast ges om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs den avstängda sträckan inte har något att erinra mot avstängningen. Detta gäller inte om avstängningen eller förbudet är av ringa betydelse för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, eller om det annars finns särskilda skäl för det.

Allmänna råd

Förbudet får anses vara av ringa betydelse om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, via någon annan väg eller på annat sätt, utan onödigt dröjsmål, kan nå sin bostad eller motsvarande.

Innan lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon meddelas bör det av en konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

framgå vilken betydelse förbudet har för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan.

8 § Vad som sägs i 7 § gäller i tillämpliga delar även annan väg som inte är enskild.

9 § Tillstånd till en tävling för rallybilar eller liknande tävlingsfordon där specialsträckor ingår, får endast ges med villkor att anordnaren före tävlingen låter kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

10 § I 13 kap. 3 och 4 §§ trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om bemyndigande och förutsättningar för att medge undantag från vissa bestämmelser om högsta tillåtna hastighet.

Ansökan om tillstånd m.m.

11 § Ansökan om tillstånd till tävling eller uppvisning ska sändas till länsstyrelsen i det län där tävlingen eller uppvisningen ska starta. Ansökan ska, om det inte finns särskilda skäl för det, ha inkommit till länsstyrelsen senast fyra månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

Allmänna råd

Beslut om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg bör normalt inte fattas senare än två månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

12 § Ansökan ska innehålla uppgifter eller beskrivningar om

1. ansvariga för tävlingen eller uppvisningen,
2. tävlingens eller uppvisningens art,
3. tidpunkt för tävlingen eller uppvisningen,
4. beräknat antal deltagande fordon i tävlingen eller uppvisningen,
5. antal funktionärer,
6. förväntat publikantal, behov av parkering och liknande,
7. arrangemangssträckan, och
8. övrigt som kan vara av betydelse för prövningen av ansökan.

13 § Ansökan ska, utöver 12 §, i tillämpliga fall innehålla följande:

1. Medgivande som avses i 5 §.
2. Uppgifter om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare som avses i 7 § och eventuella medgivanden från dessa.
3. Säkerhetsorganisation, sjuk- och olycksberedskap.
4. En karta i lämplig skala som innehåller special-, orienterings- och transportsträckor.
5. Avspärningar och liknande åtgärder.
6. Beskrivning av behov av särskilda trafikregler eller undantag med anledning av tävlingen eller uppvisningen.
7. Förslag på alternativa vägar eller en plan för hur fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, bereds möjlighet att nå sin målpunkt.
8. Uppgift om den hos anordnaren som är ansvarig för kontrollen enligt 9 § och en beskrivning av hur kontrollen kommer att genomföras.

Allmänna råd till 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276)

1. Exempel på en uppvisning är ett arrangemang där motordrivna fordon trafikerar en förutbestämd färdväg som inte innehåller andra tävlingsmoment än eventuell okulär bedömning av fordon med eller utan förare och passagerare.

2. Om det finns lokala trafikföreskrifter med särskilda trafikregler som kan påverka tävlingen eller uppvisningen menligt bör länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om att dessa tillfälligt inte ska tillämpas.

3. Föreskrifter som länsstyrelsen enligt 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) utöver trafikreglerna kan behöva meddela är föreskrifter med krav på att

a) det på en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande bör vara ett startmellanrum på minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka bör krav ställas på att säkerhetsarrangemangen i tillämpliga delar motsvarar vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Rikspolisstyrelsen eller Polismyndigheten.

b) det längs en transportsträcka ska vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

c) en orienteringssträcka inte får förläggas till starkt trafikerad väg, och

d) service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen endast får ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs.

4. Om det bedöms nödvändigt med hänsyn till säkerheten och framkomligheten bör ett tillstånd till tävling och uppvisning dessutom innehålla föreskrifter för anordnaren om

a) minsta antal funktionärer och kännetecken på dem,

b) att funktionär som oskyddad uppehåller sig i trafiken ska bära personlig skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären,

c) avspärrningar och andra åtgärder vid publikområden,

d) information till de som direkt eller indirekt berörs av tävlingen eller uppvisningen,

e) kommunikationssystem på särskilt riskfyllda vägavsnitt, och

f) att polis, räddningstjänst och sjukvård ska underrättas om tävlingen eller uppvisningen.

Skyddsanordningar

Riskområde

14 § Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Om det inom riskområdet finns tillräckligt skydd mot fordonen, kan dock åskådare tillåtas uppehålla sig inom den del av området som omfattas av dessa skydd.

Allmänna råd

Riskområdets storlek kan lämpligen beräknas genom den formel för beräkning av säkerhetsområde som finns i 16 §.

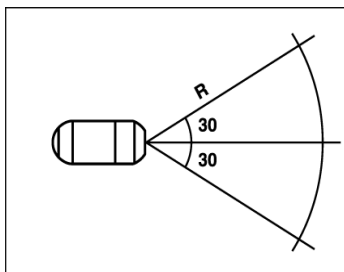
Exempel på tillräckligt skydd är nivåkillnader och andra naturliga hinder eller räcken och barriärer och andra särskilt anordnade skyddsanordningar, som är av sådan art att skyddet inte kan forceras av de fordon som används i tävlingen eller uppvisningen. Vid tävling eller uppvisning med motordrivna fordon bör en särskilt anordnad skyddsanordning kunna ta upp ett påkörande fordons energi beräknat enligt EN-standard 1317.

Säkerhetsområde

15 § Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

16 § Säkerhetsområdets storlek bestäms genom att beräkna uppbrämsningssträckan för det snabbaste fordonet.

Säkerhetsområdet utgörs av en cirkelsektor med centrumvinkeln 60°, 30° åt vardera sidan, i körriktningen räknat och spetsen i fordonet.



$$R = \frac{V^2}{K}$$

där

R = sektorsradien i meter

V = hastigheten uttryckt i kilometer per timme

K = en konstant. På barmark och på snötäckt mark med snödjup över 30 cm används $K=150$ och vid övriga förhållanden $K=75$.

Vid en tävling eller uppvisning med motordrivna fordon där fordon enbart färdas rakt fram en kortare sträcka, högst 500 meter, får området beräknas med en vinkel av 30° , 15° åt vardera sidan, om detta bedöms kunna ske utan att säkerheten sätts i fara.

1. Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2018.

2. Genom denna författning upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Monika Morén
(Väg och järnväg)