

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:1) om luftfartsskydd;

TSFS 2017:85

Utkom från trycket
den 29 september 2017

beslutade den 22 september 2017.

LUFTFART

Serie SEC

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 45 § säkerhetsskydds-förordningen (1996:633) och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:1) om luftfartsskydd

dels att 4 kap. 22 §, 5 kap. 2 §, 6 kap 8 §, 7 kap. 4–6 och 8 §§, 8 kap. 5 §, 10 kap. 20 § och 14 kap. 4 § ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 7 kap. 4 § ska utgå,

dels att 1 kap. 4, 12, 14 och 16 §§, 2 kap. 12 och 16 §§, 4 kap. 3, 18 och 33 §§, 5 kap. 3, 4, 6, 7 och 12 §§, 6 kap. 1–3, 5–7, 9 och 15 §§, 7 kap. 1 §, 9 kap. 1, 3–9, 11, 12 och 15 §§, 10 kap. 19, 22, 26, 40 och 42 §§, 11 kap. 6 och 7 §§, 12 kap. 3, 8 och 9 §§, 13 kap. 13, 17 och 22 §§, 14 kap. 1–3 §§, 17 kap. 17, 23, 28 och 29 §§, 18 kap. 1, 3 och 4 §§, bilaga 2 och 5, rubriken till 18 kap. och rubriken närmast före 10 kap. 42 § ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast före 2 kap. 7 § ska lyda ”Godkännande av ACC3, RA3 och KC3” och rubriken närmast före 18 kap. 6 § ska lyda ”Rapportering”

dels att det ska införas två nya paragrafer, 2 kap. 11 a § och 13 kap. 8 a §, av följande lydelse,

1 kap.

4 § Dessa föreskrifter behöver inte tillämpas för flygföretag enligt 2 § vid flygningar

1. som utgör statsluftfart, militär luftfart eller som utförs för brottsbekämpande myndigheters räkning såsom polis, tull, kustbevakning och liknande myndigheter,

2. i samband med brandbekämpning,

3. i samband med sjuktransporter och flygräddningstjänst,

4. i forsknings- och utvecklingssyfte,

5. som utgörs av bruksflyg,

6. i samband med transporter för humanitärt bistånd,

7. som utförs av flygbolag, flygplanstillverkare eller företag som utför underhåll och som inte transporterar passagerare, frakt eller post,

8. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton, som ägs av ett företag och används för att transportera egen

personal och icke-betalande passagerare samt varor som behövs för företagets verksamhet,

9. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton, som ett företag genom skriftligt avtal helt och hållet chartrar eller leasar av ett flygföretag för transport av företagets egen personal, av icke-betalande passagerare samt av varor som ett led i företagets verksamhet, och

10. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton och som används för transport av luftfartygets ägare, av icke-betalade passagerare samt av varor.

Undantag kan även göras för flygningar enligt 8–10 med luftfartyg vars maximala startmassa överstiger 45,5 ton. Ett sådant undantag kräver ett särskilt tillstånd från Transportstyrelsen och ska baseras på en riskbedömning.

12 § En leverantör av flygtrafikledningstjänst eller flygbriefingtjänst ska tillämpa 18 kap.

14 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om luftfartsskydd som utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, och

2. kommissionens förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EG) nr 300/2008 avses den i den ursprungliga lydelsen.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EU) 2015/1998 avses den i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/837 av den 17 maj 2017 om rättelse av de polska och svenska språkversionerna av genomförandeförordning (EU) 2015/1998.

16 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>besättningsmedlem</i>	person som av operatören utsetts att tjänstgöra ombord på luftfartyget
<i>blindtest</i>	en test som utförs för att kontrollera ett EDD-teams förmåga att detektera sprängämnen där testföremål med explosiva ämnen placerats i arbetsmiljön utan att hundföraren känner till testföremålens antal eller placering
<i>blanktest</i>	en test som utförs för att kontrollera ett EDD-teams förmåga att detektera sprängämnen där testföremål som inte innehåller explosiva ämnen placerats i arbetsmiljön

<i>certifiering</i>	en formell utvärdering utförd av den behöriga myndigheten eller på den behöriga myndighetens vägnar av att en person med tillfredställande resultat har genomgått den erforderliga utbildningen och har den kompetens som krävs för att utföra de tilldelade uppgifterna på ett tillfredsställande sätt
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>KC3</i>	(Known Consignor Third Country) en känd avsändare med verksamhet i tredje land som har ett godkännande av en myndighet i en medlemsstat
<i>kompetens</i>	att uppfylla kraven för att kunna utföra relevanta arbetsuppgifter
<i>kontaminering</i>	är resultatet av en handling eller en process när partiklar av ett explosivt ämne avsiktligt eller oavsiktligt tillåts att överföras till en yta av ett annat explosivt ämne och som kan ändra lukten av det explosiva ämnet
<i>kontoavsändare</i>	en avsändare som är utsedd av en säkerhetsgodkänd fraktagent och vars frakt bara kan fraktas ombord på ett fraktluftfartyg
<i>känd avsändare</i>	en avsändare av frakt för egen räkning som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>mindre flygplats</i>	en flygplats med kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och som <ol style="list-style-type: none"> 1. inte har avgångar som är tidtabellslagda samtidigt, och 2. som endast upprättar ett begränsat CSRA för de områden där säkerhetskontrollerade passagerare, bagage och luftfartyg hanteras

<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>nordisk livvakt</i>	en person som utför livvaktuppdrag och som arbetar för den svenska säkerhetspolisen (SÄPO), den danska säkerhetstjänsten Politiets Efterretningstjeneste (PET), den norska säkerhetspolisen Politiets sikkerhetstjeneste (PST) eller den finska säkerhetspolisen (SUPO)
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in av en passagerare som inte finns ombord
<i>oregerliga passagerare</i>	en passagerare som ombord, från det att dörrarna stängs före start till dess att de har öppnats efter landning, begår handlingar såsom hot, våld, skadegörelse eller andra handlingar som äventyrar ordningen eller säkerheten ombord
<i>passiv markering</i>	innebär att en EDD genom att sitta, ligga ner eller på annat passivt icke aggressivt sätt och utan fysisk kontakt med föremålet reagerar på förekomsten av explosiva ämnen
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)
<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad
<i>pålitlighetskontroll</i>	en kontroll av en persons identitet, anställning och utbildning de senaste fem åren inklusive en förklaring om eventuellt kriminellt förflutet
<i>RA3</i>	(Regulated Agent Third Country) en fraktagent med verksamhet i tredje land som har ett godkännande av en myndighet i en medlemsstat

regelbunden trafik

serie flygningar där varje flygning utförs med luftfartyg för befordran av passagerare, frakt eller post mot betalning, på ett sådant sätt att det på varje flygning finns platser som allmänheten kan köpa på individuell basis (antingen direkt av lufttrafikföretaget eller av dess agenter eller återförsäljare); vidare bedrivs denna service av flygningar så att den betjänar trafiken mellan samma flygplatser, två eller flera, antingen enligt en utgiven tidtabell, eller så regelbundet eller tätt att flygningarna utgör en tydlig och planmässig serie

2 kap.

11 a § En fraktagent eller en känd avsändare med verksamhet i tredje land som vill ha status som RA3 eller KC3 ska ha ett godkännande av en medlemsstat i enlighet med punkt 6.8.4.1–6.8.4.4 och punkt 6.8.4.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Godkännanden som meddelats före den 1 juni 2017 ska upphöra att gälla efter fem år eller senast den 31 mars 2020 enligt punkt 6.8.4.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

12 § Kända avsändare av flygfrakt ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. vilken plats/er eller anläggning/ar ansökan avser,
4. kontaktperson och kontaktuppgifter,
5. namn på den person som är utsedd att ansvara för säkerhetsåtgärderna på de platser eller anläggningar som ansökan avser, och
6. ett säkerhetsprogram som beskriver hur kraven avseende luftfartsskyddet omhändertas och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen.

16 § Säkerhetspersonal ska godkännas av Transportstyrelsen och verksamhetsutövare ska säkerställa att godkännande av säkerhetspersonal sker i enlighet med punkterna 11.3.1–11.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon, och
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.

4 kap.

3 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att en certifierad instruktör används för utbildning i enlighet med andra stycket i punkt 11.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Grundutbildning, arbetsspecifik utbildning och repetitionsutbildning ska utföras av en certifierad instruktör för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. EDD och EDD-team,
8. säkerhetsansvariga, och
9. arbetslagsansvariga.

18 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personalen är utbildad i enlighet med punkterna 11.2.1.1–11.2.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

33 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Repetitionsutbildning ska genomföras för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
8. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
9. personal som ansvarar för bagagets anknypning till passagerare,
10. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,
11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
12. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,

13. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förmödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,

14. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt, och

15. personal på ett åkeri som undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt.

5 kap.

3 § Flygplatsoperatörer ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

4 § Flygplatsoperatören ska samråda med flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagerter som har en byggnad som ligger i gränsen mellan landsida och flygsida avseende förutsättningarna för luftfartsskyddet.

6 § Flygplatsoperatörer ska upprätta SRA i enlighet med punkterna 1.1.2.1–1.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

7 § Flygplatsoperatörer ska upprätta CSRA i enlighet med punkterna 1.1.3.2–1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

12 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagerter ska minst upprätta säkerhetsområden i de byggnader som används för hantering av förmödenheter för användning ombord och för frakt som ska lastas ombord på ett luftfartyg.

6 kap.

1 § Flygplatsoperatörer ska utföra tillträdeskontroll i enlighet med punkt 1.2. i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att tillträde till flygsidan begränsas för obehöriga personer och fordon i enlighet med punkterna 1.2.1.1–1.2.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav.

3 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att tillträde till SRA och CSRA kontrolleras i enlighet med punkterna 1.2.2.1–1.2.2.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Vilka identitetskort som kan erkännas enligt punkt 1.2.2.2 e) meddelas i särskilt beslut från Transportstyrelsen.

Mindre flygplatser omfattas inte av kraven enligt punkterna 1.2.2.2 och 1.2.2.4.

5 § *Sekretess*

6 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att eskorterat tillträde sker i enlighet med punkterna 1.2.7.1–1.2.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

7 § Flygplatsoperatörer ska vid inpassering till ett behörighetsområde inspektera fordon i enlighet med punkt 1.4. i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

9 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att inspektion av fordon sker i enlighet med punkterna 1.4.1.1–1.4.1.3, 1.4.2.1, 1.4.2.2, 1.4.3.1 och 1.4.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

15 § Flygplatsoperatörer kan undanta ett fordon från inspektion om det eskorteras av en utsedd person som uppfyller kraven i enlighet med 1.2.7.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

7 kap.

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att behörighetskort för flygplatser uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.3.1–1.2.3.7, 1.2.5.1 och 1.2.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Undantag kan medges i enlighet med punkt 1.2.7.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

9 kap.

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkt 1.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

3 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkterna 1.3.1.1–1.3.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Flygplatsoperatörer kan medge undantag från säkerhetskontroll i enlighet med punkt 1.3.2.1 och 1.3.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

15 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att andra personer än passagerare inte medför förbjudna föremål in på ett behörighetsområde eller ombord på ett luftfartyg i enlighet med punkterna 1.6.1–1.6.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

10 kap.

19 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

26 § *Sekretess*

40 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll och förbud att medföra LAGs

42 § *Sekretess*

11 kap.

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

12 kap.

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar av ett luftfartyg utförs i enlighet med punkterna 3.0.6, 3.0.7, 3.1.1.1, 3.1.1.3 och 3.1.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

13 kap.

8 a § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

17 § Fraktagerter ska utse kontoavsändare i enlighet med punkterna 6.5.1–6.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Statusen för kontoavsändare kommer att upphöra att gälla senast den 30 juni 2021.

22 § Fraktagerter ska säkerställa att flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler.

14 kap.

1 § Flygföretag ska säkerställa att en validering av fraktverksamhet i tredje land utförs i enlighet med punkterna 6.8.2.1–6.8.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

2 § En validering av RA3 och KC3 i tredje land ska utföras i enlighet med punkterna 6.8.5.1–6.8.5.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

17 kap.

17 § *Sekretess*

23 § *Sekretess*

28 § LEDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.7.1.1–12.7.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

29 § LEDS ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.7.2.1–12.7.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

18 kap. Åtgärder vid flygkapning, bombhot eller andra hot mot luftfartyg

1 § En leverantör av flygtrafikledningstjänst ska så långt det är möjligt efterkomma önskemål som framförs från ett kapat luftfartyg. Detta innebär att klarering att flyga in över svenskt territorium eller att landa inte får vägras luftfartyget, såvida regeringen inte fattar ett annat beslut.

3 § I samband med en flygkapning ska en leverantör av flygbriefingstjänst ta emot, samla in och vid behov bearbeta information samt sammanställa och sända vidare meddelanden om det kapade luftfartyget i enlighet med bilaga 9.

4 § En leverantör av flygbriefingstjänst ansvarar för att

1. ta emot meddelanden från svenska flygtrafikledningsenheter (ATS-enheter),
2. ta emot meddelanden via luftfartens fasta fjärrskriftsnät från de stater som är medlemmar i ECAC, men även andra stater,
3. vidarebefordra meddelanden till svenska mottagare, och
4. vidarebefordra meddelanden till de stater som är medlemmar i ECAC och vissa andra stater.

Uppgifterna ska kunna utföras dygnet runt.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 november 2017.

2. Flygplatsoperatörer, flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagerter får fortsätta att tillämpa följande äldre föreskrifter om områden på en flygplats, tillträdeskontroll och inspektion av fordon, behörighetskort, övervakning och patrullering samt säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål till och med den 30 juni 2019:

- a) 5 kap. 1, 2–4, 6 och 7 samt 12 §§,
- b) 6 kap. 1–3, 5–9 och 15 §§,

c) 7 kap. 4–6 och 8 §§, samt

d) 9 kap. 1, 3–10 och 15 §§.

3. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Annika Ramstedt
(Sjö och luft)

Bilaga 2. Testområden och krav för tester i samband med godkännande - EDD

Tillägg 12-F i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess

Bilaga 5. Säkerhetsundersökning av luftfartyg

Tillägg 3-A i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess