

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2017:60

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

VÄGTRAFIK

beslutade den 19 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) och 3 § avgasreningsförordningen (2011:345) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att 17 kap. 4 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 3 §, 5 kap. 18, 19 och 26 §§, 10 kap. 2 och 3 §§, 20 kap. 24, 25 och 31 §§, 21 kap. 10 §, 44 kap. 3 § samt 46 kap. 1 § ska ha följande lydelse.

1 kap

3 §¹ Bestämmelserna i dessa föreskrifter avseende områden som inte omfattas av harmoniserade regler gäller inte fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som antingen är

1. lagligen tillverkade, satta på marknaden eller använda på allmän väg i en annan medlemsstat inom EU eller Turkiet, eller
2. lagligen tillverkade i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla i de fall då Transportstyrelsen, besiktningsorgan eller provningsorgan kan visa att fordonet, systemet, komponenterna och de separata tekniska enheterna i fråga, vad gäller krav på utrustningen och kontroll av denna, inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter.

5 kap.

18 § Personbil, lätt lastbil och lätt buss med bensinmotordrift som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett annat land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet, får i stället för kraven i 5–10 §§ om motorfordons avgasrening uppfylla följande krav.

¹ Senaste lydelse TSFS 2016:28.

1. Bil med fyrtaktsmotor som är av 1969 eller senare års modell, ska vara utrustad med ett slutet vevhusventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorns vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc.

2. Personbil med en totalvikt av högst 2 500 kg som är tagen i bruk i annat land den 1 januari 1993 eller senare, ska i originalutförande vara försedd med trevägskatalysator, syresensor, kolkonister, tankförstrykning samt styrbox.

3. Personbil med en totalvikt över 2 500 kg och lätt lastbil med bensinmotor drift som är tagen i bruk i annat land den 1 oktober 1994 eller senare, ska vara försedd med trevägskatalysator, syresensor, kolkonister, tankförstrykning samt styrbox.

19 § Bil med dieselmotordrift som är av 1971 eller senare års modell, och som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet, får istället för kraven i 5–10 §§ uppfylla följande krav.

1. För bil som är utrustad med köldstartsanordning ska köldstartsanordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, hållas kvar i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

2. Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration ska uppfylla kraven i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

3. Bil som tas i bruk i Sverige första gången efter den 30 juni 2007, ska uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m⁻¹.

26 § Personbil som är av 1993 eller senare års modell, och lätt lastbil som är av 1994 eller senare års modell, ska uppfylla kraven på avgasutsläpp vid typ 1 prov enligt direktiv 70/220/EEG (se 2 kap. 6 §). Bränsleflexibel etanolbil ska provas med bensin (referensbränsle med specifikation i IX till direktiv 70/220/EEG) och etanol (referensbränsle med specifikation enligt 32 §). Enbränsle etanolbil ska provas enbart med etanol (referensbränsle med specifikation enligt 32 §). Den kravnivå enligt direktiv 70/220/EEG eller enligt andra bestämmelser som bilen ursprungligen godkändes mot, får inte överskridas. Övergång från det ena referensbränslet till det andra referensbränslet ska göras utan manuell justering av bränsleparametrar.

Andra personbilar och lätta lastbilar än de i första stycket ska uppfylla krav på utsläpp vid tomgång i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

10 kap.

2 § Bil som tagits i bruk före den 1 oktober 1996 men efter den 31 december 1971 och är av 1981 eller senare års modell, samt buss av 1983

eller senare års modell som har en motoreffekt av 147 kW DIN eller mer, ska beträffande utvändigt fordonsbullen vid provning enligt 7–26 §§ uppfylla de krav för bullernivåer som anges i 5 §.

3 § Bil som tagits i bruk före den 1 oktober 1996 men efter den 31 december 1971 och som är av 1980 eller tidigare års modell, samt buss av 1982 eller tidigare års modell som har en motoreffekt av 147 kW DIN eller mer, ska beträffande utvändigt fordonsbullen vid provning enligt svensk standard SIS 02 51 31 utgåva 1 uppfylla de krav för bullernivå som anges i 6 §.

20 kap.

24 § Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg som den 1 maj 2003 eller senare förses med mekanisk kopplingsanordning, utom vändskivekoppling (klass G), kopplingskula (klass A) och icke automatisk dragstångskoppling (klass T), ska ha koppling och eventuell dragbalk som är typgodkänd och installerad enligt

1. direktiv 94/20/EG (se 2 kap. 55 §), eller
2. ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 (se 3 kap. 1 §).

Koppling och dragbalk får vara dimensionerade för lägre värden än de D-, D_c-, S- och V-värden som fordonstillverkaren lämnar uppgift om. De lägsta av dessa värden som fordons- eller kopplingsanordningstillverkaren lämnar uppgift om ska fastställas.

25 § Dragande fordon av kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ som den 1 maj 2003 eller senare förses med kopplingskula (klass A) ska ha 50 mm kopplingskula och eventuellt dragbeslag som

1. uppfyller kraven i direktiv 94/20/EG (se 2 kap. 55 §) inklusive monteringsring, eller
2. är typgodkänd enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 (se 3 kap. 1 §).

Kopplingskula och eventuellt dragbeslag får vara dimensionerade för lägre värden än de D- och S-värden som fordonstillverkaren deklarerar. Högsta tillåtna släpvagnsvikt får inte överstiga 3 500 kg.

31 § Lastbil med karosserikod 66 (inrättat huvudsakligen för transport av andra fordon och försett med hjulbanor eller liknande) med en totalvikt över 3 500 kg som har icke automatisk dragstångskoppling (klass T) ska

1. ha dragstångskoppling som är typgodkänd och installerad enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 (se 3 kap. 1 §),
2. besiktigas tillsammans med den släpkärren (med karosserikod 66) som ska ingå i fordonskombinationen, och
3. förses med följande text under övriga uppgifter i registreringsbeviset "Får endast sammankopplas med (släpkärrens registreringsnummer)".

Koppling och eventuell dragbalk får vara dimensionerade för lägre värden än de D-, D_c-, S- och V-värden som fordonstillverkaren lämnar uppgifter om. De lägsta av dessa värden som fordons- eller kopplingsanordningstillverkaren lämnar uppgift om ska fastställas.

21 kap.

10 § Strålkastare, lyktor och reflexanordningar ska vara så monterade att de vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge så att de inte uppfyller de krav som ställs i detta kapitel.

Strålkastare, lyktor och reflexanordningar ska dessutom vara monterade på fordonet på ett sådant sätt att förutsättningarna som gällde vid de separata typgodkännandena uppfylls.

44 kap.

3 § Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning avser följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används.
2. Backningsanordning om fordonets tjänstevikt överstiger 450 kg.
3. Backspeglar.
4. Färdbroms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.
5. Parkeringsbroms som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det.
6. Reservbroms som ska kunna stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion.
7. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet. Slitbanan på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,6 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd. Vid färd på väg under perioden den 1 december–31 mars när vinterväglag råder, får slitbanan på däck inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm till bilar med en totalvikt av högst 3 500 kg och släpvagn som dras av sådant fordon, samt 5 mm till bilar med en totalvikt över 3 500 kg.
8. Om anordningar används till skydd mot slirning ska dessa vara så beskaffade att de inte skadar vägen. Dubbade däck får inte användas under perioden den 16 april–30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används. Om släpvagn med totalvikt av högst 3 500 kg dras av bil som har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.
9. Förarhytt.
10. Hastighetsmätare.
11. Chassinummer eller motsvarande som är anbringat på fordonet.
12. Kopplingsanordning.
13. Bakifrån synliga körriktningsskyltar som kan visa orangegult eller rött ljus (krävs inte på släpvagn).
14. Framifrån synliga körriktningsskyltar som kan visa orangegult eller vitt ljus (krävs inte på släpvagn).
15. Två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt.
16. Skyttlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus.
17. Två stopplyktor som visar rött ljus bakåt när färdbroms används.
18. Två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus.
19. Två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus.

20. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegul ljus.
21. Två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus.
22. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus.
23. Ljudsignalanordning.
24. Styrinrättning.
25. Stänkskydd som består av stänkskärmar eller liknande.
26. Varningstriangel.
27. Vindrutespolare om vindruta finns.
28. Vindrutetorkare om vindruta finns.
29. Hastighetsregulator , som ska vara inställd så att en lastbil inte kan framföras med högre hastighet än 90 km/tim och en buss inte kan framföras med högre hastighet än 100 km/tim. För buss i kategori M₃ med en totalvikt över 10 000 kg, och som tagits i bruk före den 1 januari 2005, får hastighetsregulatorn dock vara inställd på högst 100 km/tim. Kravet på hastighetsregulator gäller buss samt lastbil med en totalvikt över 3 500 kg från de tidpunkter som anges i 14 kap. 2–11 §§ i fråga om fordon som används i trafik utanför Sverige.

46 kap.

1 § Personbil som används vid övningskörning för förarbehörighet B i trafikskola ska för godkännande vid lämplighetsbesiktning vara försedd med

1. en extra invändig backspegel i vilken läraren kan iaktta bakomvarande trafik,
2. en för läraren lätt åtkomlig pedal eller motsvarande anordning för färd-broms, och
3. en för läraren lätt åtkomlig pedal eller motsvarande anordning för koppling, eller om bilen är utrustad med automatisk växellåda, en för läraren lätt åtkomlig anordning som medger att fordonets framdrivning kopplas ur eller reduceras så att bilen kan stannas under kontrollerade former.

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018 i fråga om 5 kap. 19 § 2 och 26 § andra stycket, och i övrigt den 26 maj 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund
(Väg och järnvägsavdelningen)