

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast;

TSFS 2016:92

Utkom från trycket  
den 15 september 2016

SJÖFART

beslutade den 6 september 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 17 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast ska ha följande lydelse.

### 1 kap.

17 §<sup>1</sup> Då fartyg transporterar fast bulklast som kan avge farliga gaser eller orsaka syrebrist i lastrummet, ska det finnas instrument som med nödvändig noggrannhet kan mäta syrehalten och upptäcka farliga gaser ombord. Instrument ska medföras tillsammans med en detaljerad bruksanvisning.

Instrument som finns ombord på svenska fartyg ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen.

Besättningsmedlemmarna ska ha god kunskap om hur instrumenten används.

Bestämmelserna ovan gäller inte utländska fartyg med en brutto-dräktighet under 500, om fartygets flaggstatsadministration har godkänt någon annan metod för att uppnå erforderlig säkerhetsnivå.

#### *Allmänna råd*

*All personal som hanterar fast bulklast som kan avge farliga gaser eller orsaka syrebrist bör ha ett instrument för att mäta syrehalten. Syrehalten bör vara 20,9% för att undvika halter av andra farliga gaser som kan orsaka en ohälsosam atmosfär, vilket framgår av bilaga 7.*

*Kolmonoxid, koldioxid och svavelväte är vanligen förekommande gaser som kan vara farliga och som därför bör kunna mätas.*

<sup>1</sup> Motsvarar SOLAS regel VI/3.

---

Denna författning träder i kraft den 18 september 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Roland Eklöf  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)