

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2016:84

Utkom från trycket
den 15 september 2016

SJÖFART

beslutade den 6 september 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och 18 § förordningen (2016:770) om marin utrustning att 1 kap. 4 och 12 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet ska ha följande lydelse.

1 kap.

4 §¹ I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*erkänd
organisation*

1. för svenska fartyg med undantag av fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § första stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) och som Transportstyrelsen enligt 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) har slutit avtal med,

2. för fartyg från medlemsstater med undantag av fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som har erkänts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg,

3. för fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364), och

¹ Senaste lydelse TSFS 2015:68.

4. för övriga fartyg: sådan organisation som avses i SOLAS 1974 regel I/6; en förteckning över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med finns i Transportstyrelsens tillkännagivande (TSFS 2012:23) om att avtal har slutits med erkända organisationer för genomförande av viss flaggstatstillsyn

EU-fartyg detsamma som i lagen (2016:768) om marin utrustning

faktisk ankomsttid den tidpunkt då fartyget har lagt till vid kaj eller ankrat vid ankarplats och kan påbörja lastning, lossning eller annan motsvarande samverkan med hamn

inflaggning process för den sjösäkerhets-, miljöskydds- och sjöfartsskyddsmässiga hanteringen av ett fartygs överföring från ett utländskt register till det svenska skeppsregistret

inflaggningsbesiktning besiktning i samband med inflaggning under vilken fartygets skick och utrustning kontrolleras

inflaggningsprotokoll beslut som slår fast den standard fartyget ska uppfylla och vilken utrustning som ska finnas ombord vid inflaggning

inledande inspektion en inspektörs besök ombord på ett utländskt fartyg för att kontrollera att de krav som följer av tillämpliga konventioner och förordningar är uppfyllda, åtminstone inbegripet de kontroller som anges i artikel 13. 1 i direktiv 2009/16/EG

12 § Fartyg ska ha de certifikat, intyg, manualer, handböcker och övriga dokument ombord som har utfärdats för fartyget av Transportstyrelsen eller av erkänd organisation eller besiktningsman eller som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

Certifikat som av Transportstyrelsen har utfärdats för marin utrustning ska alltid förvaras tillsammans med utrustningen. En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse, omfattande marin utrustning som placerats ombord på EU-fartyg, ska förvaras ombord till dess att utrustningen avlägsnas från fartyget.

Fartyg på internationell resa ska ha de dokument ombord som framgår av IMO-cirkulär FAL.2/Circ.87.

Denna författning träder i kraft den 18 september 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Roland Eklöf
(Sjö- och luftfartsavdelningen)