

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS- elev;

TSFS 2016:77

Utkom från trycket
27 juli 2016

beslutade den 20 juli 2016.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 kap. 20 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Serie PEL/FSTD

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas när behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS-elev samt medicinskt intyg för detta behörighetsbevis ska utfärdas, förlängas eller förnyas samt när behörighet som operativ instruktör (OJTI) eller bedömare utfärdas, förlängs eller förnyas.

2 § För behörighetsbevis gäller de medicinska krav för ett medicinskt intyg lägst klass 2 som framgår av

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013, och

2. kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2016/539.

Det medicinska intygets giltighetstid ska för AFIS-personal begränsas till högst 24 månader fram till 40 års ålder. Det medicinska intyget ska utfärdas, förlängas och förnyas enligt de administrativa krav som finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>AFIS</i> | (Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid icke kontrollerad flygplats |
| <i>bedömare</i> | person med behörighet att bedöma AFIS-elevens och AFIS-personalens praktiska färdigheter |
| <i>behörighetsbevis</i> | av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst |
| <i>elevtillstånd</i> | behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda |
| <i>inledande utbildning</i> | grundläggande utbildning och behörighetsutbildning som leder till att ett behörighetsbevis för AFIS-elev utfärdas |
| <i>lokal behörighet</i> | ett tillstånd som anges på och utgör en del av ett behörighetsbevis och som anger tjänstestället där innehavaren är behörig att arbeta |
| <i>lokal behörighetsutbildning</i> | övergångsutbildning som sker före utbildningen på arbetsplatsen samt utbildning på arbetsplatsen som leder till att en lokal behörighet utfärdas |
| <i>OJTI</i> | operativ instruktör, instruktör med behörighet att tillhandahålla utbildning på arbetsplatsen och utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel |
| <i>tillfällig oförmåga</i> | ett tillfälligt tillstånd i vilket innehavaren av behörighetsbevis är förhindrad att utöva de befogenheter som erhålls genom behörighetsbeviset när behörigheten och innehavarens medicinska intyg är giltiga |

Villkor för påbörjande av utbildning

4 § En elev ska senast när utbildningen inleds inneha elevtillstånd och medicinskt intyg enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m.

Elevtillståndet kan erhållas tidigast vid fyllda 18 år.

Villkor för utfärdande av behörighetsbevis för AFIS

5 § Ansökan om behörighetsbevis för AFIS-elev, behörighetsbevis för AFIS-personal, behörighet som OJTI och godkännande av bedömare ska göras till Transportstyrelsen.

Behörighetsbevis för AFIS-elev

6 § En sökande till behörighetsbevis för AFIS-elev ska ha uppnått en ålder av minst 18 år.

7 § En sökande ska ha ett gällande elevtillstånd och ett giltigt medicinskt intyg.

En sökande ska med godkänt resultat ha slutfört godkänd inledande utbildning enligt del A i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafiktjänst.

8 § En sökande ska uppfylla språkravet enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis med lägst språknivå 4 i engelska. En sökande som ska arbeta som AFIS-elev i Sverige ska dessutom uppfylla språkravet enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis, med lägst språknivå 4 i svenska.

Behörighetsbevis för AFIS-personal

9 § En sökande till behörighetsbevis för AFIS-personal ska ha ett gällande behörighetsbevis för AFIS-elev, ett gällande certifikat för flygledarelev eller ett gällande flygledarcertifikat och ett giltigt medicinskt intyg, samt uppfylla de allmänna villkoren för utfärdande av behörighetsbevis enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis.

10 § En sökande ska med godkänt resultat ha genomgått godkänd lokal behörighetsutbildning, enligt del B i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst.

11 § En sökande ska uppfylla språkravet enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis med lägst språknivå 4 i engelska och svenska.

Behörighet som OJTI

12 § För att få behörighet som OJTI ska innehavare av behörighetsbevis för AFIS-personal ha

1. tillhandahållit flyginformationstjänst för flygplats under en period av minst 2 år, och

2. med godkänt resultat genomgått en godkänd kurs för att bli operativ instruktör för utbildning på arbetsplatsen, där de nödvändiga kunskaperna och pedagogiska färdigheterna har bedömts genom lämpliga examina samt genomgått lokal utbildning vid enheten om sådan finns.

För att behålla behörighet som OJTI ska den operativa instruktören genomgå en godkänd repetitionsutbildning minst var femte år.

13 § Behörighet som OJTI förs in i behörighetsbeviset av Transportstyrelsen.

Bedömare

14 § Den som ansöker om godkännande som bedömare ska

1. ha gällande AFIS-behörighet,
2. ha minst två års operativ tjänstgöring inom flygtrafikledningstjänsten,
3. ha genomgått en godkänd utbildning för bedömare med godkänt resultat inom det år som föregår ansökan, och
4. vara godkänd av Transportstyrelsen. Godkännandet är giltigt i tre år med möjlighet till förlängning.

15 § Bedömare är bemyndigade att utföra bedömningar av innehavare av behörighetsbevis för AFIS och AFIS-elever för utfärdande av lokal behörighet. Bedömare får även förlänga och förnya lokal behörighet.

Giltighet

16 § För att få utöva flygtrafikledningstjänst krävs att behörighetsbevis för AFIS-personal, medicinskt intyg och lokal behörighet är gällande.

17 § Elevtillstånd, behörighetsbevis för AFIS-elev och behörighetsbevis för AFIS-personal är giltiga i längst 4 år. Giltighetstiden för behörighetsbevis för AFIS-personal är längst 4 år från det datum då den lokala behörigheten förfaller.

Lokal behörighet är giltig i högst 12 månader.

Villkor för förlängning och förnyelse av behörighetsbevis och medicinskt intyg

Behörighetsbevis för AFIS-elev

18 § Vid förlängning eller förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev ska det medicinska intyget vara gällande. En sökande ska även uppfylla de allmänna villkoren för förnyelse av behörighetsbevis enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis.

Vid förlängning eller förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev ska sökanden visa att han eller hon har utövat flyginformationstjänst för flygplats under överinseende av en OJTI.

Behörighetsbevis för AFIS-personal

19 § För att få förlänga en lokal behörighet ska

1. sökanden ha utövat de befogenheter som den lokala behörigheten ger under ett minsta antal timmar, vilka ska fastställas i det lokala kompetenssäkringsprogrammet,
2. sökanden ha genomgått repetitionsutbildning under giltighetsperioden för den lokala behörigheten i enlighet med det lokala kompetenssäkringsprogrammet, och

3. sökandens kompetens ha bedömts i enlighet med det lokala kompetenssäkringsprogrammet tidigast tre månader före den lokala behörighetens sista giltighetsdag.

20 § En sökande ska uppfylla de allmänna villkoren för förnyelse av behörighetsbevis i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis. Vid förlängning eller förnyelse av behörighetsbevis ska det medicinska intyget och relevant språkbehörighet vara gällande.

21 § För att förnya ett utgången behörighetsbevis för AFIS-personal ska sökanden genomgå en kompletterande utbildning som visar att han eller hon är kompetent att fungera som AFIS-personal vad avser kunskaper, erfarenheter och kvalifikationer.

Ansökan tillsammans med verifieringen av utbildningen eller kompetensen ska sändas till Transportstyrelsen. Utbildningsorganisationen eller bedömaren vid enheten för flygtrafiktjänst verifierar att utbildningen har genomförts med godkänt resultat.

Utbildningsplanerna godkänns av Transportstyrelsen enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafiktjänst.

Allmänna råd

Den kompletterande utbildningen kan genomföras vid en certifierad utbildningsorganisation eller vid den lokala enheten.

Program för kompetenssäkring

22 § Det ska finnas ett program för kompetenssäkring vid en AFIS-enhet. Programmet ska omfatta minst

1. giltighetstid för den lokala behörigheten,
2. det lägsta antalet timmar under en fastställd tidsperiod på maximalt 12 månader som krävs för att utöva befogenheterna i den lokala behörigheten,
3. förfaranden för de fall då innehavaren av behörighetsbevis för AFIS inte uppfyller kraven i dessa föreskrifter eller andra regler,
4. förfaranden för att bedöma den teoretiska och praktiska kompetensen samt examination av dessa kompetenser,
5. teoretisk och praktisk fortbildning som är nödvändig för tjänsten,
6. förfaranden för hantering av tillfällig oförmåga och för att underrätta Transportstyrelsen i dessa fall,
7. utbildningspersonalens kvalifikationer, roller och ansvar,
8. fastställande av dokumentation som ska bevaras och som är specifik för fortbildning och bedömningar,
9. förfarande och skäl för att se över och ändra det lokala kompetenssäkringsprogrammet samt lämna det till den behöriga myndigheten, och
10. nödräning.

För instruktörer som utövar befogenheterna för OJTI ska undervisningstiden tillgodoräknas för maximalt 50 procent av de timmar som krävs för att förlänga det lokala behörighetstillägget.

Programmet för kompetenssäkring ska vara godkänt av Transportstyrelsen och ska revideras och godkännas minst vart tredje år.

Allmänna råd

Verifiering av teoretiska kunskaper samt mot vilka mål kunskapen mäts

Verifiering av teoretiska kunskaper kan göras genom traditionella skriftliga eller muntliga prov eller genom att använda en datorbaserad frågebänk. Gränsen för godkänt resultat bör vara 75%. Teoretiska mål kan utgöras av de utbildningsmål som ingår i lokal utbildningsplan och som är godkänd av Transportstyrelsen.

Verifiering av praktisk färdighet vid operativ tjänstgöring samt mot vilka mål färdigheten mäts

Praktiska mål kan utgöras av de utbildningsmål som Transportstyrelsen har godkänt för den aktuella behörigheten. Den praktiska färdigheten säkerställs genom en bedömning som bör genomföras av en av Transportstyrelsen godkänd bedömare.

Teoretisk och praktisk fortbildning som är nödvändig för tjänsten

Denna del av kompetenssäkringsprogrammet kan

1. innehålla nya eller ändrade regelverk och metoder,
2. baseras på Eurocontrols " Specification for the ATCO Common Core Content Initial Training" utgåva den 21 oktober 2008,
3. innehålla information om erfarenheter från arbetet med säkerhetsledning,
4. genomföras som informationsutbyte med andra personal-kategorier inom flygsektorn,
5. genomföras som informationsutbyte med andra tjänsteställen inom samma typ av tjänst,
6. innehålla simuleringsövningar,
7. innehålla utbildning i säkerhet, luftfartsskydd och krishantering,
8. innehålla utbildning för ny utrustning, och
9. innehålla repetition av aktuella regler och metoder

Nödträning

Nödträning kan vara praktisk utbildning i simulator eller teoretisk utbildning som är anpassad till tjänsten på enheten, och som omfattar

1. metoder och procedurer som används vid nödläge för luftfartyg,
2. metoder och procedurer vid allvarliga utrustningsfel inom flygtrafikledningstjänsten,
3. åtgärder som ska vidtas vid incidenter,
4. konfliktsökning i komplicerade trafikområden och trafiksituationer och
5. fraseologi för ovanstående situationer.

Undantag

23 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2016, då Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:80) om behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS-elev ska upphöra att gälla.

2. Behörighetsbevis som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av beviset.

På Transportstyrelsens vägnar

KRISTINA NILSSON

Johnny Andersson
(Sjö- och luftfartsavdelningen)