

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden);

TSFS 2016:130

Utkom från trycket
den 14 december 2016

SJÖFART

beslutade den 7 december 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods att 20 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden) ska ha följande lydelse.

20 § Rapporteringskravet enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:121) om rapportering av sjöolyckor och tillbud till sjöss gäller både för INF-gods förlorat överbord och för tillbud som innefattar utsläpp eller troligt utsläpp av gods som omfattas av dessa föreskrifter, oberoende av orsak till förlusten eller utsläppet, inklusive åtgärder med syfte att säkra fartyget eller rädda liv till sjöss.

En sådan rapport ska upprättas för fartyg som transporterar INF-gods också i händelse av skada, tekniskt fel eller motorstopp som:

1. påverkar fartygets säkerhet, inkluderande men inte begränsat till kollision, grundstötning, brand, explosion, konstruktionsfel, översvämning/vatteninträngning och lastförskjutning; eller

2. leder till försämrad navigationssäkerhet, inkluderande men inte begränsat till fel på styrinrättning, framdrivningssystem, system för elkraftförsörjning och väsentliga, fartygsbaserade navigationshjälpmedel.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Patrik Jönsson
(Sjö- och luftfartsavdelningen)