

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:99) om utbildning, godkännande och behörighetsbevis avseende trafiksäkerhetsgranskare;

TSFS 2016:119

Utkom från trycket
den 12 december 2016

VÄGTRAFIK

beslutade den 30 november 2016.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 9 § vägsäkerhetsförordningen (2010:1367) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2011:99) om utbildning, godkännande och behörighetsbevis avseende trafiksäkerhetsgranskare

dels att rubriken till författningen och 2, 6 och 15 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 18–20 §§, och närmast före 18 och 20 §§ nya rubriker av följande lydelse,
samt beslutar följande allmänna råd.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om trafiksäkerhetsgranskare

2 § De begrepp som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i väglagen (1971:948), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, vägmärkesförordningen (2007:90), vägsäkerhetslagen (2010:1362), vägsäkerhetsförordningen (2010:1367) samt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:140) om tekniska egenskapskrav vid byggande på vägar och gator (vägregler).

6 § Den som anordnar utbildning av trafiksäkerhetsgranskare ska ha en undervisningsplan för utbildningen som har samma struktur som kursplanen. Undervisningsplanen ska revideras när förändringar av betydelse sker av kunskapskrav enligt 4 § så att den är aktuell.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/96/EG av den 19 november 2008 om förvaltning av vägars säkerhet, i den ursprungliga lydelsen.

Allmänna råd

Exempel på lämplig referenslitteratur som kan användas i utbildningen av trafiksäkerhetsgranskare finns på Transportstyrelsens hemsida, www.transportstyrelsen.se.

15 § Den som vill bli godkänd som behörig trafiksäkerhetsgranskare ska uppfylla följande krav:

1. Ha genomgått utbildning för trafiksäkerhetsgranskare och visat att han eller hon uppfyller kunskapskraven.

2. I övrigt vara lämplig för uppgiften. Han eller hon ska därvid ha minst fem års relevant arbetslivserfarenhet av vägutformning, tekniska lösningar för säkrare vägar och olycksanalys.

Kraven ska vara dokumenterade.

Allmänna råd

Erfarenheten bör till en inte oväsentlig del avse arbete med högtrafikerade vägar. Erfarenheten bör också innefatta arbete med vägräcken eller andra skyddsanordningar.

Fortbildning

18 § En trafiksäkerhetsgranskare ska genomgå fortbildning minst vart tredje år. Den som godkänns som trafiksäkerhetsgranskare och saknar erfarenhet av arbete med vägräcken eller andra skyddsanordningar ska genomgå fortbildning om detta inom ett år efter godkännandet.

Trafiksäkerhetsgranskaren ska skicka intyg på genomgången fortbildning till Transportstyrelsen.

19 § Fortbildningen ska omfatta ny relevant kunskap och nya relevanta rön samt analys och reflektion kring egna och andras trafiksäkerhetsgranskningar. Analysen och reflektionen ska avse i vilken utsträckning och varför genomförda trafiksäkerhetsgranskningar gett önskad effekt samt en validering och verifiering av tillämpade granskningsgrunder.

Undantag

20 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

2. En trafiksäkerhetsgranskare som godkänts med stöd av den äldre lydelsen av författningen och som saknar erfarenhet av arbete med vägräcken eller andra skyddsanordningar ska trots 18 § genomgå sådan fortbildning inom ett år efter att denna författning trätt i kraft.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Karin Edvardsson
(Väg- och järnvägsavdelningen)