

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2016:102

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 3 oktober 2016. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2019:119.

SJÖFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Allmänna bestämmelser

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter gäller svenska passagerarfartyg samt utländska passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från svensk hamn, med undantag för örlogsfartyg och trupptransportfartyg.

Fartyg som uteslutande används i fartområde E omfattas dock endast av de bestämmelser i 3 § som säger att antal ombordvarande ska räknas och uppgift om detta lämnas till befälhavaren före avgång. (TSFS 2019:119)

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

berörd myndighet med berörd myndighet avses den myndighet som ansvarar för räddningstjänst enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor

fartområde benämning på del av farvatten enligt den indelning som framgår av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning (TSFS 2019:119)

företag passagerarfartygets ägare eller någon annan fysisk eller juridisk person, såsom redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit ansvaret för driften av fartyget

ISM-koden de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening

nautisk mil 1 852 meter

<i>passagerarfartyg</i>	fartyg eller höghastighetsfartyg som medför fler än tolv passagerare (TSFS 2019:119)
<i>personer</i>	samtliga ombordvarande oberoende av ålder
<i>regelbunden trafik</i>	en serie överfarter med passagerarfartyg som går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, eller en serie resor från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, antingen enligt en offentlig-gjord tidtabell eller med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie (TSFS 2019:119)
<i>registreringsansvarig</i>	landbaserade person som av företaget utsetts att ansvara för att skyldigheter enligt ISM-koden fullgörs, eller landbaserad person som av företaget utsetts som ansvarig för bevarandet av uppgifter om personer som finns ombord på ett av företagets passagerarfartyg (TSFS 2019:119)

Uppgifter som ska registreras

3 §¹ Före avgång ska samtliga ombordvarande räknas, med undantag av personer som är upptagna på fartygets besättningslista.

Före avgång ska uppgifter om antalet ombordvarande, med undantag av personer som är upptagna på fartygets besättningslista, lämnas till befälhavaren och till den registreringsansvarige.

4 §² Om ett passagerarfartyg ska genomföra en resa som från avgångshamnen till nästa anlöpshamn överstiger 20 nautiska mil, ska följande uppgifter registreras för samtliga ombordvarande, med undantag av personer som är upptagna på fartygets besättningslista:

1. Efternamn.
2. Förnamn.
3. Kön.
4. Födelsedatum.
5. Nationalitet.

6. Sådana uppgifter om behov av särskild vård eller hjälp, som kan komma att behövas i nödsituationer och som passageraren lämnar av egen vilja.

Uppgifterna ska samlas in före avgång och lämnas till registreringsansvarig när fartyget avgår; under inga omständigheter får uppgifterna lämnas mer än 15 minuter efter avgång. På passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Sverige och ön Bornholm får denna tidsmarginal dock förlängas till en timme efter avgång. (TSFS 2019:119)

¹ Motsvarar SOLAS 1974 regel III/27.1.

² Motsvarar SOLAS 1974 regel III/27.2-3.

5 § Transportstyrelsen kan i enskilda fall besluta att 4 § ska gälla för ett passagerarfartyg på inrikes resa som är 20 nautiska mil eller kortare.

För passagerarfartyg som genomför resa mellan en hamn i Sverige och en hamn i en annan medlemsstat ska beslut som avses i första stycket fattas av Transportstyrelsen gemensamt med den andra medlemsstaten.

6 § Uppgifter som registreras enligt 3 och 4 §§ ska bevaras tills fartyget har anlänt till ankomsthavnen. Det ska undvikas att uppgiftsinsamling sker flera gånger på samma eller liknande rutter.

Personuppgifter som registreras ska inte bevaras längre än vad som är nödvändigt och, under alla omständigheter, endast tills den aktuella fartygsresan säkert har slutförts. Sådana uppgifter ska raderas automatiskt och utan onödigt dröjsmål när de inte längre behövs. (TSFS 2019:119)

System för registrering av uppgifter

7 § Det företag som ansvarar för ett passagerarfartygs drift ska för att uppfylla 3 och 4 §§ använda ett system för registrering av uppgifter om ombordvarande. Systemet ska vara godkänt av Transportstyrelsen.

Registreringssystemet ska uppfylla de kriterier som följer nedan. (TSFS 2019:119)

Läsbarhet	Uppgifterna ska vara utformade så att de är lätta att läsa.
Tillgänglighet	Uppgifterna ska vara lätt tillgängliga för berörda myndigheter i samband med räddningsaktioner och i det efterföljande arbetet efter en olycka.
Användarvänlighet	Systemet ska vara utformat så att inga onödiga förseningar uppstår för passagerare vid ombord- och ilandstigning.
Säkerhet	Uppgifterna ska på lämpligt sätt vara skyddade mot oavsiktlig eller otillåten radering eller förlust samt mot obehöriga ändringar, avslöjande eller obehörig åtkomst.

Allmänna råd

Flera olika system för registrering av uppgifter om ombordvarande bör undvikas på samma eller liknande rutter.

Registreringsansvarig

8 § Företaget ska utse en registreringsansvarig som ska ansvara för att uppgifter om ombordvarande bevaras i enlighet med 6 § och se till att uppgifterna kan vidarebefordras till berörda myndigheter om en nödsituation skulle uppstå eller i det efterföljande arbetet efter en olycka.

Undantag

9 § För passagerarfartyg som går i regelbunden trafik uteslutande i fartområde D och där restiden understiger en timme mellan hamnbesöken, kan Transportstyrelsen, förutsatt att det berörda fartyget inte är ett höghastighetsfartyg, meddela undantag från skyldigheten enligt 3 § att meddela uppgifter om antalet ombordvarande till registreringsansvarig. *(TSFS 2019:119)*

10 §³ För passagerarfartyg som går i trafik mellan två hamnar, eller från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, kan Transportstyrelsen, förutsatt att fartyget uteslutande trafikerar fartområde D, meddela undantag från skyldigheten att samla in och registrera uppgifter enligt 4 §. *(TSFS 2019:119)*

11 §⁴ Passagerarfartyg som går i regelbunden trafik i ett område där den årliga sannolikheten att den signifikanta våghöjden överstiger 2 meter är mindre än 10 %, och resans längd inte överstiger cirka 30 nautiska mil från avgångshamnen, eller där det huvudsakliga syftet med trafiken är att förse ytterområden med regelbundna och ändamålsenliga förbindelser för vanliga ändamål kan, om det är ogörligt att registrera uppgifter enligt 4 §, efter beslut av Europeiska kommissionen undantas från kravet enligt 4 §.

Ansökan om undantag görs till Transportstyrelsen.

(TSFS 2016:102)

Denna författning träder i kraft den 1 november 2016.

(TSFS 2019:119)

Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.

³ Motsvarar SOLAS 1974 regel III/27.5

⁴ Motsvarar artikel 9.4 i direktiv 98/41/EG