

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg;

**TSFS 2016:102**

Utkom från trycket  
den 10 oktober 2016

beslutade den 3 oktober 2016.

**SJÖFART**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 2 kap. 3 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) och beslutar följande allmänna råd.

### Allmänna bestämmelser

#### Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter gäller svenska passagerarfartyg samt utländska passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från svensk hamn.

#### Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>berörd myndighet</i>	med berörd myndighet avses den myndighet som ansvarar för räddningstjänst enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor
<i>företag</i>	passagerarfartygets ägare eller någon annan fysisk eller juridisk person, såsom redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit ansvaret för driften av fartyget
<i>ISM-koden</i>	de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening
<i>nautisk mil</i>	1 852 meter
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg som medför fler än tolv passagerare

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv nr 98/41/EG av den 18 juni 1998 om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1137/2008.

<i>personer</i>	samtliga ombordvarande oberoende av ålder
<i>regelbunden trafik</i>	en rad överfarter där fartyg går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, antingen enligt en offentliggjord tidtabell eller med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie
<i>registreringsansvarig</i>	landbaserade person som av företaget utsetts att ansvara för att skyldigheter enligt ISM-koden fullgörs, eller landbaserad person som av företaget utsetts som ansvarig för bevarandet av uppgifter om personer som finns ombord på ett av företagets passagerarfartyg
<i>skyddat havsområde</i>	havsområde, skyddat mot påverkan från öppet hav, där ett fartyg inte vid något tillfälle befinner sig mer än sex nautiska mil från en skyddad plats där nödställda kan ta sig i land och där närheten till sjöräddningsresurser är säkerställd
<i>skyddad plats</i>	naturligt eller på konstgjord väg skyddat område som kan användas som skydd vid förhållanden vilka kan utgöra en fara för ett fartygs säkerhet

### Uppgifter som ska registreras

**3 §<sup>2</sup>** Före avgång ska samtliga ombordvarande räknas, med undantag av personer som är upptagna på fartygets besättningslista.

Före avgång ska uppgifter om antalet ombordvarande, med undantag av personer som är upptagna på fartygets besättningslista, lämnas till befälhavaren och till den registreringsansvarige.

**4 §<sup>3</sup>** Vid resor som överstiger 20 nautiska mil räknat från avgångshamnen ska följande uppgifter registreras för samtliga ombordvarande, med undantag av personer som är upptagna på fartygets besättningslista:

1. Efternamn.
2. Förnamn eller initialer.
3. Kön.
4. Ålder, födelseår eller åldersgrupp (vuxen, barn eller spädbarn).
5. Nationalitet.

6. Uppgifter om behov av särskild vård eller hjälp i nödsituationer om passageraren av egen vilja lämnar dessa uppgifter.

Uppgifterna ska samlas in före avgång och meddelas till den registreringsansvarige senast 30 minuter efter avgång.

<sup>2</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel III/27.1.

<sup>3</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel III/27.2-3.

Uppgifter om behov av särskild vård eller hjälp i nödsituationer ska meddelas till befälhavaren innan avgång.

**5 §** Transportstyrelsen kan i enskilda fall besluta att 4 § ska gälla för ett passagerarfartyg på inrikes resa som är 20 nautiska mil eller kortare.

För passagerarfartyg som genomför resa mellan en hamn i Sverige och en hamn i en annan medlemsstat ska beslut som avses i första stycket fattas av Transportstyrelsen gemensamt med den andra medlemsstaten.

**6 §** Uppgifter som registreras enligt 3 och 4 §§ ska bevaras till dess att fartyget har anlänt till ankomsthavnen.

### System för registrering av uppgifter

**7 §** Det företag som ansvarar för ett passagerarfartygs drift ska för att uppfylla 3 och 4 §§ använda ett system för registrering av uppgifter om ombordvarande. Systemet ska vara godkänt av Transportstyrelsen.

Registreringssystemet ska uppfylla de kriterier som följer nedan.

Läsbarhet	Uppgifterna ska vara utformade så att de är lätta att läsa.
Tillgänglighet	Uppgifterna ska vara lätt tillgängliga för berörda myndigheter i samband med räddningsaktioner och i det efterföljande arbetet efter en olycka.
Användarvänlighet	Systemet ska vara utformat så att inga onödiga förseningar uppstår för passagerare vid ombord- och ilandstigning.
Säkerhet	Uppgifterna ska på lämpligt sätt vara skyddade mot oavsiktlig eller otillåten radering eller förlust samt mot obehöriga ändringar, avslöjande eller obehörig åtkomst.

Bestämmelser om säkerhetsåtgärder för att skydda personuppgifter som behandlas finns i 31 § personuppgiftslagen (1998:204).

#### *Allmänna råd*

*Flera olika system för registrering av uppgifter om ombordvarande bör undvikas på samma eller liknande rutter.*

### Registreringsansvarig

**8 §** Företaget ska utse en registreringsansvarig som ska ansvara för att uppgifter om ombordvarande bevaras i enlighet med 6 § och se till att uppgifterna kan vidarebefordras till berörda myndigheter om en nödsituation skulle uppstå eller i det efterföljande arbetet efter en olycka.

## Undantag

**9 §** För passagerarfartyg som går i regelbunden trafik uteslutande inom skyddade havsområden och där restiden understiger en timme mellan hamnbesöken, kan Transportstyrelsen meddela undantag från skyldigheten enligt 3 § att meddela uppgifter om antalet ombordvarande till den registreringsansvarige.

**10 §<sup>4</sup>** För passagerarfartyg som går i trafik mellan två hamnar, eller från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök och uteslutande inom skyddade havsområden, kan Transportstyrelsen meddela undantag från skyldigheten enligt 4 § att registrera uppgifter om namn, kön, ålder och nationalitet samt uppgift om behov av särskild vård eller hjälp vid nödsituationer.

**11 §<sup>5</sup>** Passagerarfartyg som går i regelbunden trafik i ett område där den årliga sannolikheten att den signifikanta våghöjden överstiger 2 meter är mindre än 10 %, och resans längd inte överstiger cirka 30 nautiska mil från avgångshamnen, eller där det huvudsakliga syftet med trafiken är att förse ytterområden med regelbundna och ändamålsenliga förbindelser för vanliga ändamål kan, om det är ogörligt att registrera uppgifter enligt 4 §, efter beslut av Europeiska kommissionen undantas från kravet enligt 4 §.

Ansökan om undantag görs till Transportstyrelsen.

## Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 november 2016.

2. Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet löper ut.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Pia Karlsson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

<sup>4</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel III/27.5

<sup>5</sup> Motsvarar artikel 9.4 i direktiv 98/41/EG