

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2015:70

Utkom från trycket
den 11 december 2015

SJÖFART

beslutade den 24 november 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § och 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 och bilaga 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Emma van der Poll
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1

Regel 3

Definitioner

28 *Råolja* är varje slag av olja som förekommer naturligt i marken, oberoende av om den är behandlad för att göras lämplig för transport eller inte och inkluderar

- .1 råolja från vilken vissa destillationsfraktioner kan ha avlägsnats, och
- .2 råolja till vilken vissa destillationsfraktioner kan ha tillsatts.

29 *Farligt gods* är ämnen, material och föremål som täcks av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

30 *Kemikalietankfartyg* är ett tankfartyg som är byggt eller anpassat till och också används för transport i bulk av en eller flera av de flytande produkter av flambart slag som finns uppräknade i sammanställningen över minimibestämmelser i koden för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk, i det följande benämnd kemikaliebulkkoden, som ska antas av sjösäkerhetskommittén enligt bemyndigande av organisationens församling genom resolution A.490(XII), i den lydelse koden får efter ändringar som antas och sätts i kraft av organisationen.

Regel 54

Särskilda bestämmelser för fartyg som transporterar farligt gods

1 Allmänt

1.1 Utöver bestämmelserna i regel 53 för lastfartyg och i förekommande fall bestämmelserna i reglerna 38 och 39 för passagerarfartyg ska de fartygstyper och de lastutrymmen som anges i avsnitt 1.2 som är avsedda för transport av farligt gods uppfylla bestämmelserna i denna regel, utom när de transporterar farligt gods i begränsade mängder enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), om inte dessa bestämmelser redan tillgodosetts genom att bestämmelserna på något annat ställe i detta kapitel är uppfyllda. Fartygstyperna och transportsätten för farligt gods anges i avsnitt 1.2 och i tabell 54.1, där siffrorna som återfinns i avsnitt 1.2 hänför sig till motsvarande siffror i tabellens övre rad.

1989 års ändringar för fartyg byggda den 1 februari 1992 eller senare

1.1 Utöver tillämpliga bestämmelser i regel 53 för lastfartyg och regel 37¹, 38 och 39 för passagerarfartyg enligt kraven i avsnitt 1.2 ska fartyg som transporterar farligt gods uppfylla tillämpliga delar av denna regel. Om fartyget transporterar endast begränsade mängder farligt gods enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), behöver bestämmelserna i denna regel inte uppfyllas. Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare ska uppfylla dessa krav om inte Transportstyrelsen medger lättnader. Om detta beviljas ska det vara angivet i det intyg om farligt gods som krävs enligt avsnitt 3.

2008 års ändringar för fartyg byggda den 1 september 1984 eller senare

1.1 Fartyg enligt punkt 1 och 2 ska uppfylla kraven i regel 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare senast vid den första besikningen för förnyande av certifikat (*renewal survey*) som fartyget genomgår den 1 januari 2011 eller senare.

- .1 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 januari 2011 som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form
- .2 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare men före den 1 januari 2011 som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form.

Detta gäller dock inte vid transport av förpackat farligt gods i klasserna 6.2 och 7 och farligt gods i begränsade eller reducerade mängder enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) i enlighet med tabell 19.1 och 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

Dock gäller följande:

- .3 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 1986 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.1(XLV).
- .4 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare men före den 1 februari 1992 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, under förutsättning att de

¹ Bestämmelser om stuvning av lastbärare i ro-ro-lastutrymmen finns i kapitel 7.4 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

- uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.6(48).
- .5 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.
 - .6 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare men före den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.

1.2 Följande fartygstyper och lastutrymmen ska bestämma tillämpningen av tabellerna 54.1 och 54.2:

- .1 Fartyg och lastutrymmen som inte är särskilt utformade för transport av containrar men avsedda för transport av farligt gods i förpackad form, inbegripet gods i containrar och flyttbara tankar.
- .2 För ändamålet byggda containerfartyg och lastutrymmen avsedda för transport av farligt gods i containrar och flyttbara tankar.
- .3 Rorofartyg och rorolastutrymmen avsedda för transport av farligt gods.
- .4 Fartyg och lastutrymmen avsedda för transport i bulk av farligt gods i fast form.
- .5 Fartyg och lastutrymmen avsedda för transport av annat farligt gods än vätskor och gaser i bulk i fartygsburna pråmar.

2.6 Skydd för personal

2.6.1 Fyra ställ av heltäckande skyddskläder som motstår kemiska angrepp ska finnas utöver den brandmansutrustning som föreskrivs i regel 17. Dessa skyddskläder ska täcka all hud så att ingen del av kroppen är oskyddad.

2.6.2 Det ska finnas minst två andningsapparater av tryckluftstyp utöver de som föreskrivs i regel 17.

Tillägg till avsnitt 2.6

Beträffande personlig skyddsutrustning gäller Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

2.7 Transportabla brandsläckare

För lastutrymmena ska det finnas transportabla brandsläckare med en total kapacitet av minst 12 kg torrt pulver eller därmed likvärdigt släckmedel. Dessa släckare ska finnas utöver de transportabla brandsläckare som föreskrivs på andra ställen i detta kapitel.

Tabell 54.2. Tillämpning av bestämmelserna för olika klasser av farligt gods i fartyg och lastutrymmen i vilka fast farligt gods transporteras

Klass → Regel 54.2 ↓	4.1	4.2	4.3 ^f	5.1	6.1	8	9
.1.1	X	X	–	X	X ^g	X ^g	X
.1.2^e	X	X	–	X	–	–	X
.2	X	X ^g	X	X ^g	–	–	X ^g
.4.1^h	X ^g	X ^g	X	X ^g	–	–	X ^g
.4.2^h	X	X ^g	X	X ^g	–	–	X ^g
.6	X	X	X	X	X	X	X
.8	X	X	X	X ^g	X ^g	X ^g	X

^e Denna bestämmelse är tillämplig när ämnets egenskaper innebär att det behövs stora kvantiteter vatten vid brandbekämpning.

^f Riskerna hos ämnen i denna klass, som får transporteras i bulk, är sådana att administrationen måste ägna särskild uppmärksamhet åt berörda fartygs konstruktion och utrustning utöver de bestämmelser som är uppräknade i denna tabell.

^g Hänvisning görs till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) eller IMO:s internationella kod för säkerheten vid transport av fast gods i bulk (BC-koden) (IMO-resolution A.434(XI) i dess senaste lydelse), beroende på vilken som är tillämplig.

^h Ätminstone naturlig ventilation krävs för slutna lastutrymmen avsedda för transport av fast farligt gods i bulk. Då mekanisk ventilation föreskrivs i koden för säker praxis vid transport av fasta laster i bulk (resolution A.434(XI) i dess senaste lydelse) får användning av en transportabel ventilationsutrustning som är godtagbar för administrationen anses tillräcklig.

Tabell 54.3. Tillämpning av bestämmelserna för olika klasser av farligt gods utom fast farligt gods i bulk

Klass → Regel 54.2 ↓	1	2	3	4	5.1	5.2	6.1	8
.1.1	X	X	X	X ^p	X	X ^p	X	X
.1.2ⁱ	X	X	X	X ^p	X	X ^p	–	–
.1.3	X ^k	–	–	–	–	–	–	–
.1.4	X ^k	–	–	–	–	–	–	–
.2	X ^k	X ^l	X ^m	–	–	–	X ^{m, p}	X ^{m, p}
.3	X	X	X	X	X	–	X	X
.4.1	–	X ^j	X ^m	X ^p	X ^p	–	X ^{m, p}	X ^{m, p}
.4.2	–	X ^l	X ^m	–	–	–	X ^{m, p}	X ^{m, p}
.5	–	–	X ^m	–	–	–	X ⁿ	X ^m
.6	–	X	X	X	X	X ^p	X	X
.7	–	–	X	X	X	X ^p	X ^p	X ^p
.8	X ^{k, o}	X	X	X	X ^p	–	X ^p	X ^p
.9	X	X	X ^m	X ^p	X	–	X ^m	X ^m

ⁱ Denna bestämmelse är tillämplig när ämnets egenskaper gör att det behövs stora kvantiteter vatten vid brandbekämpning.

^j Tillämplig på flambara eller giftiga gaser.

^k Med undantag för gods i klass 1, avdelning 1.4, förenlighetsgrupp S.

^l Alla flambara gaser.

^m Alla vätskor som har en flampunkt under 23 °C (sluten behållare).

ⁿ Endast vätskor.

^o Gods i klass 1 ska under alla förhållanden stivas 3 meter horisontellt räknat från avgränsningarna till maskineriutrymmet.

^p Hänvisning görs till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) eller IMO:s internationella kod för säkerheten vid transport av fast gods i bulk (BC-koden) (IMO-resolution A.434(XI) i dess senaste lydelse), beroende på vilken som är tillämplig.

Bilaga 2

Regel 65

Fordringar beträffande lastfartyg

(f) Fasta anordningar för brandsläckning medelst kvävande gas i lastrum

- (iii) Administrationen få från fordringarna i punkt (f) (i) och (f) (ii) undantagna lastrum i vilket som helst fartyg utom tankarna i tankfartyg,
 - (1) om lastrummen äro försedda med täckluckor av stål och med effektiva anordningar för stängning av alla ventilatorer och andra öppningar till lastrummen,
 - (2) om fartyget är konstruerat och avsett uteslutande för sådana laster som malm, kol eller spannmål,
 - (3) om det tillfredsställande visas för administrationen att fartyget nyttjas å resor av så kort varaktighet att tillämpning av bestämmelserna vore oskälig.
- (iv) Varje lastfartyg ska, förutom att uppfylla övriga fordringar i denna regel, under transport av explosiva varor av sådant slag eller i sådan mängd som icke får medföras i passagerarfartyg enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) även uppfylla nedan angivna fordringar:
 - (1) Ånga får ej användas för brandsläckningsändamål i någon avdelning som innehåller explosiva varor. I denna punkt anger avdelning alla rum begränsade av två närliggande permanenta skott och omfattar underrummet och alla lastrum däröver. Vid tillämpning av denna punkt ska hela shelterdäcksrummet betraktas som en avdelning om det ej är uppdelat av stålskott i vilka öppningarna kunna tillslutas av stängningsplåtar av stål. Där stålskott med öppningar tillslutna av stängningsplåtar av stål finnas, må de skilda rummen i shelterdäcksutrymmet betraktas som del av underliggande avdelning eller avdelningar.
 - (2) Dessutom ska det inom varje avdelning som innehåller explosiva varor och inom angränsande lastrumsavdelningar finnas ett system för upptäckande av rök eller brand i varje lastrum.

(g) Brandsläckningsanordningar i pannrum etc.

Där oljeeldade huvud- eller hjälpångpannor äro placerade eller i rum innehållande oljeeldningsaggregat eller settlingtankar, ska lastfartyg med en bruttodräktighet av 1 000 och däröver vara försett med följande anordningar:
