

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om avgifter inom luftfartsområdet  
(konsoliderad elektronisk utgåva)**



## Innehåll

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Definitioner och förkortningar .....	1
Allmänt om avgifter .....	5
<i>Myndighetsavgift</i> .....	5
<i>Avgifter för tillståndsprövning</i> .....	6
<i>Årsavgift för tillsyn och registerhållning</i> .....	6
<i>Övriga avgifter</i> .....	6
<i>Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder</i> .....	7
Betalning .....	7
<i>Förskottsbetalning vid nytt tillstånd</i> .....	7
<i>Påminnelseavgift</i> .....	7
<i>Dröjsmålsränta</i> .....	7
Undantag .....	8
<b>2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m. ....</b>	<b>8</b>
Allmänt .....	8
Registerhållning .....	8
Luftfartygsregistret .....	8
Inskrivningsregistret .....	9
<b>3 kap. Övervakning av luftvärdighet .....</b>	<b>9</b>
Allmänt .....	9
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg .....	9
<i>Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling</i> .....	10
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008 .....	11
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen</i> .....	11
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer</i> .....	11
Import av luftfartyg .....	12
Miljövårdighetsbevis .....	12
Tillfälligt flygtillstånd .....	12
Överenskommelse om övertagande av tillsyn .....	12
Exportluftvärdighetsbevis .....	13
Dubletter av luftvärdighetshandlingar .....	13
<b>4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer .....</b>	<b>13</b>
Allmänt .....	13
Tillstånd enligt Del 145 .....	13

Tillstånd enligt Del M, kapitel F .....	14
Auktorisationsbevis (AUB) .....	14
Tillstånd enligt Del M kapitel G .....	15
<i>Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC).....</i>	<i>15</i>
<i>Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC).....</i>	<i>15</i>
Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare .....	15
Godkända tillverkningsorganisationer .....	15
<b>5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd.....</b>	<b>16</b>
Allmänt .....	16
<i>Grundläggande avgift .....</i>	<i>16</i>
<i>Årsavgift.....</i>	<i>16</i>
<i>Avgiftsdebitering .....</i>	<i>16</i>
<i>Avgifter för praktiska prov.....</i>	<i>16</i>
Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran.....	17
Elevtillstånd .....	17
Medicinskt intyg .....	17
Teoriprov .....	17
Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker.....	18
Privat- och trafikflygarcertifikat .....	19
Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist.....	20
Behörigheter .....	21
Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal.....	22
Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer .....	22
Förrättning av flygprov utanför Sverige .....	24
Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker .....	24
Övriga tillstånd .....	25
<b>6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet .....</b>	<b>26</b>
Allmänt .....	26
Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar .....	26
Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal .....	28
Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal .....	28
<b>7 kap. Flygoperativ verksamhet .....</b>	<b>28</b>
Allmänt .....	28
Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong.....	28

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan.....	29
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter.....	31
Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd .....	32
Farligt gods .....	32
Wet Lease .....	32
Obemannade luftfartyg (UAS).....	33
Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton.....	33
Tillstånd för viss verksamhet.....	33
Operativ licens (OL).....	33
Paramotor.....	34
<b>8 kap. Flygplatser .....</b>	<b>34</b>
Allmänt .....	34
Tillstånd för flygplatser .....	34
<b>9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumspanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskolor .....</b>	<b>35</b>
Allmänt .....	35
Tillsyn och vissa tillstånd.....	35
<b>10 kap. Luftfartsskydd .....</b>	<b>37</b>
Allmänt .....	37
Tillstånd inom luftfartsskydd.....	37
Tillsyn inom luftfartsskydd.....	38



## Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom luftfartsområdet (konsoliderad elektronisk utgåva);

TSFS 2015:46

Konsoliderad elektronisk  
utgåvaLUFTFART

Serie GEN

beslutade den 31 augusti 2015. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2015:62.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter för Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet.

#### Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>amatörbyggda luftfartyg</i>	a) nybyggnad av lätt luftfartyg b) istandsättning av amatörbyggt luftfartyg c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg d) istandsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg
<i>AeMC</i>	(Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum
<i>AME</i>	(Authorised Medical Examiner) flygläkare
<i>AOC</i>	(Air Operator Certificate) drifttillstånd
<i>ARC</i>	(Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet
<i>ATG</i>	(Automatic Test Guide) dokument som simulatortillverkare använder för att visa att simulatören är tillräckligt lik det luftfartyg den simulerar och uppfyller det regelverk enligt vilket den ska kvalificeras
<i>ATO</i>	(Approved Training Organization) flygskola

<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel F i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011
<i>avancerad flygning</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utföra manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller ett onormalt läge eller en onormal förändring av hastigheten; manövrer med sidlutning som understiger 60° eller med längdlutning som understiger 30° anses inte vara avancerad flygning
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luft och som saknar framdrivningsanordning
<i>behörighet</i>	anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel D i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011
<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten
<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämnesshund
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar inom luftfartsskyddet
<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare som tillsammans är utbildade och certifierade i enlighet med gällande EU-förordningskrav



<i>EIR</i>	(Enroute Instrument Rating) instrumentbehörighet på sträcka
<i>ETOPS</i>	(Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan; flygverksamhet som bedrivs på sträckor där flygplanet i någon punkt längs färdvägen kommer att vara mer avlägset från en användbar flygplats (adequate aerodrome), än vad som motsvarar 60 minuters flygning i vindstilla och med en marschfart som kan bibehållas med en motor ur funktion
<i>F/EL</i>	(Flight Engineer) flygmaskinist
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmluftskepp
<i>FFS</i>	(Full Flight Simulator) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av cockpit av viss typ eller visst fabrikat, viss modell och serie av luftfartyg, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och i flygverksamhet, ett visuellt system som ger utblick från cockpit samt ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg
<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygcockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen, för vilka det krävs varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, frånsett för FTD(H) nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå

<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik
<i>helikopterflygplats</i>	på land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt
<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning
<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflyg regler, regler och procedurer som ska följas när ett luftfartyg huvudsakligen flygs med hjälp av instrument för att möjliggöra kontroll av luftfartygets attityd, navigering och separation till hinder, terräng samt i viss utsträckning andra luftfartyg
<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 216/2008
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning
<i>MPL</i>	(Multi-Crew Pilot Licence) flerpilotscertifikat
<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa
<i>PDA</i>	(Pilot Display Authorization) tillstånd till flygning under 300 fots höjd i samband med flyguppvisning
<i>PPL</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat
<i>QTG</i>	(Qualification Test Guide) dokument som är utformat för att visa att en flygsimulators prestanda och manöveregenskaper överensstämmer med luftfartygets begränsningar och att den uppfyller det regelverk den ska kvalificeras enligt
<i>RF</i>	(Registered Facilities) registrerad flygskola
<i>rörelse</i>	luftfartygs start och landning på flygplats
<i>SAR</i>	(Search and Rescue), flygräddningstjänst, verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknat luftfartyg samt undsätta nödställda i Väner, Vättern, Mälaren och till havs

<i>SFI</i>	(Synthetic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>TRI</i>	(Type Rating Instructor) instruktör för typutbildning på flerpilotsflygplan
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregistrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis
<i>Wet Lease-in</i>	inhyrning med besättning
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuellflygregler

### Allmänt om avgifter

**3 §** Avgifter tas ut i form av myndighetsavgift, avgifter vid tillståndsprövning, avgifter för tillsyn och registerhållning, avgifter för särskilda tillsynsåtgärder och övriga avgifter.

#### *Myndighetsavgift*

**4 §** En myndighetsavgift ska tas ut för Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Myndighetsavgiften är 5 kronor.

**5 §** Flygföretag som transporterar passagerare från en svensk flygplats med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller mer ska betala en avgift enligt 4 § till Transportstyrelsen för att bekosta Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Avgiften ska betalas för varje passagerare som reser från en svensk flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlemmar som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagets flygplan, och
5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyget har återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

**6 §** Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik ska utgöra underlag för debitering av myndighetsavgiften för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.

### *Avgifter för tillståndsprovning*

**7 §** Avgifter för tillståndsprovning, i förekommande fall i form av grundläggande avgifter och tilläggsavgifter, tas ut med de belopp som framgår av dessa föreskrifter.

**8 §** För provning av nya tillstånd och ändringar i gällande tillstånd eller motsvarande ärendehandläggning, inklusive handläggning av ansökningar om undantag, tas en avgift ut som baseras på nedlagd tid. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas med varje påbörjad 30-minutersperiod.

Ingen avgift tas ut för provning av trafikala tillstånd för luftfart i regelbunden trafik enligt 7 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) respektive charter- och taxiflygningar enligt 7 kap. 6 § luftfartsförordningen.

För förrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket. Avgifter för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket.

Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som orsakas av förrättningen.

För standard- och massärenden debiteras en fast avgift där så anges i 2–10 kap.

### *Årsavgift för tillsyn och registerhållning*

**9 §** För tillsyn och registerhållning tas en fast årlig avgift ut. Med tillsyn avses planering, genomförande och efterarbete för att kontrollera om ett tillsynsobjekt uppfyller krav och villkor som följer av lagar, EU-förordningar eller andra föreskrifter.

För tillsynsförrättning utförd utanför Sverige ska avgift för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket. Avgifter för restid debiteras med löpande timtaxa enligt 8 § första stycket.

Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

Årsavgifter för tillsyn och registerhållning tas ut i förskott för varje kalenderår. Underlaget för avgiftsdebiteringen utgår från förhållandena den 1 januari det år avgiften avser. Förändringar som sker under det år avgiften avser kan föranleda omprovning av debiteringen. I sådana fall beräknas avgiften för hela kvartal. Om skillnaden mellan den nya och den tidigare avgiften är lägre än 5 000 kronor sker ingen fakturering eller återbetalning.

### *Övriga avgifter*

**10 §** För provning av undantag från föreskrifter utöver vad som anges i 8 § och för intyg eller godkännanden där ingen fast avgift har fastställts enligt dessa föreskrifter tas en avgift ut som motsvarar den nedlagda arbetstiden

och uppkomna kostnader. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas med varje påbörjad 30-minutersperiod.

#### *Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder*

**11 §** Om det finns skäl att vidta särskilda tillsynsåtgärder med anledning av iakttagelser som gjorts vid ordinarie tillsyn, eller om det finns skäl för utökad tillsyn med anledning av att en tillståndshavare inte utövar någon verksamhet, kan en avgift enligt 1 kap. 8 § första stycket tas ut för den särskilda tillsynsåtgärden.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgift för restid enligt andra stycket debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

#### **Betalning**

**12 §** Alla avgifter som tas ut med tillämpning av dessa föreskrifter ska betalas efter debitering av Transportstyrelsen, om inget annat anges. Betalning ska ske till det konto som myndigheten anger och senast den dag som anges på fakturan.

#### *Förskottsbetalning vid nytt tillstånd*

**13 §** Vid en ansökan om ett nytt tillstånd och vid förändringar av tillstånd ska ett förskott som motsvarar de uppskattade kostnader som Transportstyrelsen har uppgivit för det specifika ärendet betalas in, om Transportstyrelsen begär det. För nya tillstånd där avgiften beräknas uppgå till 56 000 kronor eller mer ska förskottsbetalning alltid ske.

#### *Påminnelseavgift*

**14 §** Vid skriftliga betalningspåminnelser tas en avgift på 50 kronor ut för administrativa kostnader (påminnelseavgift).

#### *Dröjsmålsränta*

**15 §** Vid betalning efter förfallodagen tas dröjsmålsränta ut med gällande referensränta plus åtta procentenheter. Om det belopp som är förfallet till betalning understiger 4 000 kronor tas ingen dröjsmålsränta ut.

## Undantag

16 § Om det finns synnerliga skäl får Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

## 2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.

### Allmänt

1 § Avgifter för registerhållning i luftfartygsregistret samt ärendehantering i luftfartygsregistret och inskrivningsregistret tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### Registerhållning

2 § En registerhållningsavgift tas ut med 400 kronor för registerhållning av varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Registerhållningsavgiften tas ut för samtliga svenskregistrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningskyldig för registerhållningsavgiften. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

### Luftfartygsregistret

3 § Avgifter för registrering m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Vid en äganderättsändring är den nya ägaren till luftfartyget betalningsansvarig för äganderättsändringen.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Övriga ärenden luftfartygsregistret <i>Äganderättsändring</i> <i>Innehavarändring</i> <i>Avregistrering</i>	3 000
Slutlig registrering inklusive interimistisk registrering	7 500
Slutlig registrering	6 500
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis	2 500

## Inskrivningsregistret

4 § Avgifter för inskrivning m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr) per handling
Bevis i inskrivningsärende gällande: <i>Inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom</i> <i>Inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg</i> <i>Inteckning i luftfartyg</i> <i>Särskilt bevis om reservdelar</i> <i>Beslut om avskrivning av inteckning</i> <i>Anteckning om innehav av inteckning, för varje inteckning</i> <i>Beslut i annat inskrivningsärende</i>	8 000
Övriga inskrivningsåtgärder: <i>Registerutdrag</i> <i>Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret</i>	2 500

5 § För ärenden enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas en ansökningsavgift på 5 500 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

## 3 kap. Övervakning av luftvärdighet

### Allmänt

1 § Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning (luftvärdighetsavgift), utfärdande av luftvärdighetshandlingar, extra besiktning av luftfartyg och annan flygmateriel, besiktning av flygmateriel under byggnad (tillverkningskontroll) och materielkontrollflygning tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler och resedagböcker som krävs.

### Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg

2 § Avgifter som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013

samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Debitering sker i form av en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15. i kapitel P. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, debiteras en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden.

Den som är registrerad ägare eller operatör för luftfartyget vid utfärdandet av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export av luftfartyget.

**3 §** Avgifter enligt 2 § tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
Grupp I	Segelflyg och ballong	1 000
Grupp II	0–2,73 ton	3 200
Grupp III	2,74–5,70 ton	11 500
Grupp IV	5,71–10 ton	32 300
Grupp V	Över 10 ton	57 000

#### *Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling*

**4 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, tas en avgift ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader, dock lägst 12 000 kronor, enligt 1 kap. 8 §.

**5 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §, dock lägst 3 500 kronor.

**6 §** När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet, tas ingen avgift ut.



7 § Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet debiteras oberoende av vem som har utfärdat granskningsbeviset (ARC).

### **Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008**

*Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen*

8 § Avgifter tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 genom att de omfattas av bilaga II till förordningen, om luftfartyget har ett nationellt luftvärdighetsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgifter för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår dock av 3 §.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 200
Över 2 ton	5 300

*Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer*

9 § Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning där tillsynen utförs efter delegering till intresseorganisationer fastställs av Transportstyrelsen i samråd med intresseorganisationerna.

I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

För sådana luftfartyg som avses i 10 § men som inte omfattas av delegeringsavtal till intresseorganisation, tas en årsavgift för flygtillstånd ut med 12 000 kr.

10 § Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	3 100
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	3 100
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 enligt dess bilaga II</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 000
Flygtillstånd – årsavgift	1 000

<b>Ultralätta flygplan</b>	
Typintyg	5 000
Flygtillstånd – årsavgift	3 100

### Import av luftfartyg

**11 §** Avgifter för granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetsbevis och miljövärdighetsbevis i samband med import av luftfartyg tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	3 300
Grupp II	0–2,73 ton	3 300
Grupp III	2,74–5,70 ton	9 700
Grupp IV	5,71–10 ton	24 300
Grupp V	Över 10 ton	67 500

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

**12 §** För import av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 tas en avgift för importbesiktning ut enligt 1 kap. 8 §.

### Miljövärdighetsbevis

**13 §** För miljövärdighetsbevis för luftfartyg tas en avgift på 2 400 kr ut.

### Tillfälligt flygtillstånd

**14 §** För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg tas avgifter ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA + Annex II)	6 200
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg*	2 000

\*För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas ingen avgift ut. (TSFS 2015:62)

### Överenskommelse om övertagande av tillsyn

**15 §** När Transportstyrelsen och en utländsk luftfartsmyndighet har träffat en överenskommelse som innebär att Transportstyrelsen övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett utlandsregistrerat luftfartyg, tas en avgift ut enligt tabellen i 3 §. Avgiften tas ut av den svenska tillståndshavaren för en period av lägst 3 månader.

**16 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregrerat luftfartyg tas en avgift på 6 000 kronor ut av luftfartygets ägare.

**17 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som inte är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregrerat luftfartyg tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §.

### **Exportluftvärdighetsbevis**

**18 §** För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis tas en minimiavgift ut enligt tabellen i 3 §, dock lägst 12 000 kronor. Avgifterna omfattar alla luftfartyg. Kostnader som överstiger minimiavgiften tas ut enligt 1 kap. 8 §. Avgiften omfattar kostnaden för den besiktning som krävs för att ett sådant bevis ska kunna utfärdas.

### **Dubbletter av luftvärdighetshandlingar**

**19 §** För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis, ett granskningsbevis, ett flygtillstånd eller ett miljövärdighetsbevis, eller för verifiering av en sådan handlings äkthet tas en avgift på 1 400 kronor ut.

## **4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer**

### **Allmänt**

**1 §** Avgifter för underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Avgifterna tas ut som årsavgifter för verkstäder, luftvärdighetsorganisationer och auktorisationsbevis.

### **Tillstånd enligt Del 145**

**2 §** Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del 145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg IV i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–3 behörigheter</b>	<b>4–8 behörigheter</b>
Grundläggande avgift (kr)	49 000	65 000	145 000
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	21 700	28 000	36 000
Per linjestation (kr)	6 600	6 600	6 600
Tredjelandstillägg <sup>1</sup>	8 600	8 600	8 600

(TSFS 2015:62)

### Tillstånd enligt Del M, kapitel F

**3 §** Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt kapitel F i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–3 behörigheter</b>	<b>4–5 behörigheter</b>	<b>6 eller fler behörigheter</b>
Årsavgift (kr)	20 400	25 700	45 600	50 900

### Auktorisationsbevis (AUB)

**4 §** Avgifter för verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) enligt nationella regler tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad reduceras årsavgiften för auktorisationsbeviset med hälften.

Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:84) om godkännande av organisationer för underhåll av flygmateriel.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2 eller flera behörigheter</b>
Grundläggande avgift (kr)	5 100	7 700

<sup>1</sup> Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

### Tillstånd enligt Del M kapitel G

*Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

**5 §** Avgifter för fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften bestäms av det MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Uppgår till 2 730 kg	Uppgår till 5 700 kg	Uppgår till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande avgift (kr)	9 800	31 400	70 100	98 900
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800

*Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

**6 §** Avgifter för luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Luftfartygets vikt avgör avgiftens storlek.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Uppgår till 2 730 kg	Uppgår till 5 700 kg	Uppgår till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande avgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

### Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare

**7 §** För godkännande tas en avgift på 9 800 kronor ut. Avgiften omfattar handläggning upp till 14 timmar. Tid utöver 14 timmar tas ut enligt 1 kap. 8 §.

### Godkända tillverkningsorganisationer

**8 §** Årsavgifter för kontroll av organisationer med tillverkningsgodkännande enligt Del 21G (POA) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Grundläggande avgift (kr)	150 000
Per extra lokaliseringsort (kr)	18 700

För auktorisationsbevis som utfärdas för konstruktions- och tillverkningsgodkännanden tas en avgift ut enligt 1 kap 8 §.

## 5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

### Allmänt

**1 §** Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte, ändring eller utökning av certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll.

### *Grundläggande avgift*

**2 §** När certifikat, bilaga till certifikat, auktorisationer, behörighetsbevis eller behörigheter, medicinska intyg och elevtillstånd utfärdas för första gången ska en grundläggande avgift betalas enligt föreskrifterna i detta kapitel.

### *Årsavgift*

**3 §** Årsavgift för flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygläkare, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska betalas vid ingången av varje nytt kalenderår.

Årsavgift för kontrollantcertifikat ska betalas vid första utfärdande, förlängning eller förnyelse.

### *Avgiftsdebitering*

**4 §** Avgifter för certifikat, behörigheter, behörighetsbevis för AFIS, auktorisationer, elevtillstånd, medicinska intyg, teoriprov och praktiska prov debiteras via faktura som skickas till den enskilde tillståndsinnehavaren.

### *Avgifter för praktiska prov*

**5 §** När ett prov har beställts för genomförande av Transportstyrelsen, men inte kan genomföras på grund av att elevens handlingar är ofullständiga, debiteras en avgift motsvarande Transportstyrelsens kostnader för kontrollanten. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt 1 kap. 8 §.

**6 §** Avgifter för praktiska prov tas ut med de belopp som motsvarar avgifterna vid utfärdande av motsvarande certifikat eller behörighet när verksamheten utförs av Transportstyrelsens personal.

Ersättning för praktiska prov som genomförs med externa kontrollanter, flyglärare eller instruktörer regleras inte i dessa föreskrifter.

### **Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran**

7 § När ett certifikat, en auktorisation eller ett behörighetsbevis har tillfälligt upphävts eller återlämnats till Transportstyrelsen på innehavarens egen begäran, och innehavaren begär att tillståndet åter ska träda i kraft, ska en grundläggande avgift betalas. Om ikraftträdandet, under ett kalenderår, sker senast 31 augusti, motsvarar den grundläggande avgiften en hel årsavgift för respektive tillstånd. Om den sker från och med 1 september motsvarar den grundläggande avgiften en tredjedels årsavgift.

#### **Elevtillstånd**

8 § Avgifter för elevtillstånd ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell.

<b>Elevtillstånd</b>	<b>Grundavgift (kr)</b>
Första utfärdande	310
Förlängning eller förnyelse	310

#### **Medicinskt intyg**

9 § Avgift för medicinskt intyg ska betalas när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, med det belopp som framgår av följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

<b>Medicinskt intyg</b>	<b>Grundavgift (kr)</b>
Första utfärdande av samtliga klasser	2 800
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	2 800

#### **Teoriprov**

10 § Avgifter vid teoriprov tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. Avgifterna består av grundavgifter och avgifter för delämningsprov. Grundavgiften och avgift för samtliga delämningsprov debiteras i samband med anmälan till teoriprovet. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas endast avgifter för de delämningsprov som inte har genomförts.

Tilläggsavgiften per omprov debiteras i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Grundavgift (kr)	Avgift (kr) per delämningsprov eller omprov
PPL/LAPL	2 600	350
PPL bridge	2 600	350
Konvertering av ICAO PPL	2 600	350
CPL	6 500	350
CPL (vid innehav av PPL)	6 500	350
CPL (vid innehav av PPL/IR)	6 500	350
CPL bridge	6 500	350
ATPL(A) eller ATPL(H)	6 500	350
ATPL(A) (vid innehav av PPL/CPL)	6 500	350
ATPL(A) (vid innehav av PPL/CPL+IR)	6 500	350
ATPL(H) (vid innehav av PPL)	6 500	350
ATPL(H) (vid innehav av PPL+IR)	6 500	350
ATPL(H) (vid innehav av CPL)	6 500	350
ATPL(H) (vid innehav av CPL+IR)	6 500	350
ATPL(H) VFR	6 500	350
ATPL(H) VFR (vid innehav av PPL)	6 500	350
ATPL(H) VFR (vid innehav av CPL)	6 500	350
ATPL bridge	6 500	350
IR	6 500	350
IR (vid innehav av CPL)	6 500	350

### Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker

11 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska betalas med det belopp som framgår av följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	700
Utskrift av dubblett	430



**Privat- och trafikflygarcertifikat**

**12 §** Avgifter för privatflygarcertifikat ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	<b>Grund-avgift (kr)</b>	<b>Avgift för praktiskt prov (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
<b>Privatflygarcertifikat – PPL/LAPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet, (avser även överföring från annat EU-land)	710	5 140/2 570	
Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)			640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

**13 §** Avgifter för trafikflygarcertifikat ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	<b>Grund-avgift (kr)</b>	<b>Avgift för praktiskt prov (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
<b>Trafikflygarcertifikat – CPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 570	
Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)			2 660
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 800		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
	<b>Grund-avgift (kr)</b>	<b>Avgift för praktiskt prov (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
<b>Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	2 200	9 700/4 850	

Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)			3 370
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 800		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

**Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist**

14 § Avgifter för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan ballong och flygmaskinist ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Segel – S, SPL, LAPL(S) Ballong – FB, BPL, LAPL(B) Ultralätta luftfartyg – UL</b>			
Första utfärdande av certifikat	710		
Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)			640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<b>Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL</b>			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	700		

	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Flygmaskinist – F/EL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)			2 660
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

### Behörigheter

**15 §** Avgifter för behörigheter till certifikat och för validering av certifikat ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

Behörigheter	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	640	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 700	5 140/2 570
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	2 300	9 700/4 850
Utökning med IR- eller EIR-behörighet	700	5 140/2 570
Utökning med molnflygningsbehörighet för segelflygplan	700	
Utökning med instruktörsbehörighet <sup>1)</sup>	700	9 700/4 850
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, <i>per tillfälle</i>	700	9 700/4 850
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, <i>per tillfälle</i>	700	
Utökning med typbehörighet flerpilot för flygmaskinist	1 850	7 420/5 030
Utökning med övriga behörigheter	700	
Borttagning av begränsning, <i>per tillfälle</i>	700	

<sup>1)</sup> För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
<b>Validering av certifikat</b>		
Första utfärdande	3 600	<sup>2)</sup>
Förnyelse	1 400	

<sup>2)</sup> Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".

### **Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal**

16 § Avgifter för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell.

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
<b>Certifikat för flygledare – ATCO</b>		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)		1 730
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640	
<b>Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO</b>		
Första utfärdande	1 000	
Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)		640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640	
<b>Behörigheter</b>		
Utökning med behörighet ( <i>per tillfälle</i> )	700	

### **Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer**

17 § Avgifter för certifikat och auktorisationer ska betalas med de belopp som framgår av tabellen. Avgift för förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter tas ut enligt principerna i 1 kap.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	<b>Grund-avgift (kr)</b>	<b>Avgift för praktiskt prov (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
<b>Flygläkare (AME)</b>			
Första utfärdande	3 200		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	3 200		
Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)			2 600
Separat ändring av mottagnings-adress i certifikatet	350		
Inspektion av verksamheten vid tillståndsprövning	14 400		
Tillsynskontroll - ny mottagningslokal som saknar tidigare godkännande	10 900		
<b>Flygmedicinskt centrum (AeMC)</b>			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	35 900		
<b>Instruktör SFI, STI och MCCI</b>			
Första utfärdande	1 000	9 700/4 850	
Årsavgift (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)			640
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	700		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	700		

	Grund- avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Kontrollant</b>			
Årsavgift PC-kontrollant SFE, TRE (A), SFE, TRE, MP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)		9 700/4 850	4 600
Årsavgift PC-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)		9 700/4 850	2 500
Första utfärdande kontrollant, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	13 300	9 700/4 850	
Årsavgift ST-kontrollant SFE, TRE (A), SFE, TRE, MP, (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)		9 700/4 850	4 600
Årsavgift ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning (faktureras vid ingången av det kalenderår som avgiften avser)		9 700/4 850	2 500
<b>Språkkontrollant</b>			
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			900

### Förrättning av flygprov utanför Sverige

**18 §** För flygprov i andra länder tas avgifter ut enligt 1 kap. 8 §.

### Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker

**19 §** Avgifter för att utfärda, förnya, utöka eller konvertera certifikat, behörighetsbevis och tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmstekniker tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för Del 66-certifikat består av en grundläggande avgift, en utfärdande- eller förnyelseavgift samt en avgift som tas ut för varje enskild

luftfartygstyp eller motsvarande som införs i certifikatet. Avgifterna gäller oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

<b>Del 66</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Grundläggande avgift Del 66-certifikat	1 700
Utfärdande	6 100
Förnyelse	1 700

<b>Produkt</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Kategori/underkategori (A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B3, C)	1 700
Luftfartygstyp, grupp 1	2 700
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	2 700
Gruppbehörighet, grupp 2 och 3	2 700
Luftfartygstyp, nationell behörighet (Annex II)	2 700
Borttagning av begränsning	1 700
Typexamination, grupp 2 och 3	10 700
Typexamination, nationell behörighet (Annex II)	10 700
Prov, avlimitering	2 700
Del 66 Teori – Direkt godkännande enligt 66.B.130	50 300
Del 66 Praktik – Direkt godkännande enligt 66.B.130	25 000
Praktik enligt Del 66	10 500

<b>Övrigt</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia av gällande certifikat)	1 700
Tillstånd ballongtekniker Tillstånd fallskärmstekniker	2 100 (årsavgift)

### Övriga tillstånd

**20 §** Avgifter för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Personliga tillstånd	Avgift (kr)
Flyguppvisningsledare	3 400
Passagerartillstånd för avancerad flygning	3 400
PDA	3 400

## 6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet

### Allmänt

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning eller förändring av utbildnings- och skoltillstånd samt tillstånd för simulatorer tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar

2 § Årsavgifterna för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel och tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller.

Kostnader för restid och resor i samband med tillsyn av utbildningar eller träningshjälpmedel och evaluering av simulatorer tas ut för utrikes resor enligt 1 kap. 8 §.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Icke-komplex utbildningsorganisation (ATO)	29 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation	18 000
Komplex utbildningsorganisation (ATO)	34 000
Tillkommande lokaliseringsort för komplex utbildningsorganisation	18 000
Tillkommande lokaliseringsort utanför EU/EES för komplex utbildningsorganisation	24 000
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	3 000
Registrerad flygskola (RF)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för RF	3 000
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för ultralätta luftfartyg	22 400



Kurser	Årsavgift (kr)
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 500
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor kolv	1 500
Per klass flermotor kolv	1 500
Per klass enmotor turbin	1 500
Segelflygskurs	1 500
Ballongflygkurs	1 500
För klassen/typen sjöbehörighet	1 500
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 500
MPL-kurs	51 000
MCC-kurs	3 500
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	3 500
ATP-teorikurs	8 000
IR-teorikurs	8 000
CPL-teorikurs	3 500
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 500
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 500
CPL, praktisk utbildning	3 500
LAPL och/eller PPL, praktisk utbildning	1 500
ATPL, integrerad	8 000
CPL, integrerad	8 000
Utbildning för avancerad flygning	1 500
Mörkerutbildning	1 500
Bogseringsutbildning	1 500
Bergsbehörighet	1 500
Flygtestbehörighet	8 000
Bridgekurs PPL teori	1 500
Bridgekurs övriga	1 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500

Övrigt	Årsavgift (kr)
FNPT	15 500

Återkommande utvärderingar med ATG/QTG	Årsavgift (kr)
FFS	23 700
Varianter	5 700
FTD	17 000
Varianter	4 900

Simulatorer utan ATG	Årsavgift (kr)
FFS och FTD	17 000
Varianter	3 000

### Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal

**3 §** För skoltillstånd för utbildning av kabinbesättningspersonal tas en årsavgift om 32 400 kr ut.

### Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

**4 §** Avgifter för nya tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmsteknikerutbildningar samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd, tas ut enligt 1 kap. 8 §.

För tillträdeskontroll av ett nytt Del 147-tillstånd tas ett förskott på 175 000 kronor ut.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd	137 200
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	37 900
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	36 700

## 7 kap. Flygoperativ verksamhet

### Allmänt

**1 §** Avgifter för flygoperativ verksamhet inklusive avgifter för operativa licenser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

För tillsyn av operatörers kompetenskontroll i flygsimulator eller flyg-utbildningshjälpmedel (OPC) och för linjeinspektioner utanför Sverige, men inom EU och EES, tas avgift enligt 1 kap. 9 § andra och tredje styckena inte ut.

### Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong

**2 §** Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för bruksflygverksamhet eller luftballongverksamhet tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

För operatörer som har tillstånd både för bruksflygverksamhet och kommersiella flygtransporter tas dock avgifter ut enligt 4 eller 5 §.

	Årsavgift (kr) för upp till tre luftfartyg	Årsavgift (kr) för fyra till nio luftfartyg	Årsavgift (kr) för nio luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan enbart VFR	21 800	40 000	65 500

	Årsavgift (kr) för upp till tre luftfartyg	Årsavgift (kr) för fyra luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan IFR	51 000	65 500
LFS 2007:49, helikopter VFR/IFR	51 000	65 500
LFS 2007:48, varmluftsballong	51 000	65 500
Tillsyn utländska operatörer bruksflyg	4 600	4 600

3 § För tillstånd till uppsläpp av obemannad friballong med last tas ut en avgift om 6 000 kr.

### **Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan.**

4 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med flygplan tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Operatörer som har tillstånd för kommersiella flygtransporter både med flygplan och med helikopter ska betala årsavgift enligt avgiften för kommersiella flygtransporter med flygplan. I dessa fall beräknas årsavgiften efter det sammanlagda antalet typer av flygplan och helikoptrar. Avgiften ska dock högst uppgå till en summa som motsvarar tillstånd för kommersiella transporter med både flygplan och helikopter.

	Årsavgift (kr) för en typ	Tilläggsavgift (kr) för två eller fler typer
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotor-operationer	21 800	5 900
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	97 300	19 200
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	233 200	25 300
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	472 300	51 800
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	674 400	87 200
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler	6 687 000	—

5 § Avgifter för särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare kopplade till flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §, med undantag för tillstånd där avgifter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

<b>Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 Part SpA</b>		
	Avgift (kr) för tillståndspröv- ning	Årsavgift (kr)
<b>Särskilda godkännanden/tillstånd</b>		
Subpart B – RNAV1 (P-RNAV)	5 600	
Subpart B – RNAV10 (RNP 10)	11 200	
Subpart B – RNP 4	11 200	
Subpart B – RNP 0,3	11 200	
Subpart C – NAT-MNPS Note: Vid en ansökan om både RNAV10 (RNP 10) och NAT MNPS tas avgift ut endast för NAT MNPS	11 200	

	<b>Avgift (kr) för tillståndsprövning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Subpart D – RVSM	2 800	
Subpart E – LVTO Take-off	5 600	
Subpart E – LVO Approach and landing: (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC)	16 800	
Subpart F – ETOPS	22 400	17 300
Subpart G – farligt gods	44 800	17 300
<b>Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012</b>		
Electronic Flight Bag (EFB)	33 600	
Utökning av operationsområde enligt ICAO Doc 7030	11 200	
<b>Prövning av befattningshavare</b>		
<b>Befattningshavare</b>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	

### **Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter**

6 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med helikopter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

<b>Luftfartyg på AOC</b>	<b>Avgift (kr) för upp till två olika typer</b>	<b>Avgift (kr) för tre till fyra typer</b>	<b>Avgift (kr) för fem typer och fler</b>
Tyngsta luftfartyg uppgår till högst 3,175 ton MTOM	95 200	116 200	145 600
Tyngsta luftfartyg överskrider 3,175 ton MTOM	130 000	174 300	218 400

7 § För helikopterverksamheter med mer än en bas tas en extra årsavgift på 27 000 kronor ut.

**Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd**

**8 §** Avgifter tas ut för särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd med de belopp som framgår av följande tabell.

Tillstånd	Avgift (kr)
Tillstånd farligt gods	17 300
Tillstånd för HEMS-verksamhet	35 600
Tillstånd för SAR-verksamhet	35 500
Tillstånd för SAR- och HEMS-verksamhet	53 200

**Farligt gods**

**9 §** Ansökningsavgifter för ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Ärende	Avgift (kr) per tillfälle
Tillstånd/Transportgodkännanden	3 620
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	7 240
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	9 050
Övrig handläggning timdebiteras i enlighet med 1 kap. 8 §	

**Wet Lease**

**10 §** Ansökningsavgifter för ärenden som rör ”Wet Lease in” tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Wet Lease	Avgift (kr) per tillfälle
”Wet Lease-in” mellan två svenska operatörer	2 800
”Wet Lease-in” mellan svensk operatör och operatör inom EU/EES	5 600
”Wet Lease-in” mellan svensk operatör och operatör utom EU/EES (TCO)	9 800

### Obemannade luftfartyg (UAS)

**11 §** Avgifter för tillstånd med obemannade luftfartyg (UAS) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

UAS-kategori	Avgift för tillståndsprovning (kr)	Årsavgift (kr)
1A	3 800	1 200
1B	3 800	1 200
2	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §, dock högst 25 800	2 400
3	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	36 000

### Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton

**12 §** Avgifter för tillstånd för operativa organisationer för privat luftfart över 5,7 ton tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

### Tillstånd för viss verksamhet

**13 §** Avgifter för tillstånd enligt Part NCC och Part NCO i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

**14 §** Avgifter för tillstånd för sådan verksamhet som avses i 14 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) tas ut med belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

### Operativ licens (OL)

**15 §** Avgifter för att utfärda eller ändra operativa licenser (OL) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

**16 §** Årsavgifter för tillsyn över operativa licenser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer och/eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre 10 ton och/eller har färre än 20 säten.

<b>Avser antal luftfartyg upptagna på flygföretagets drifttillstånd</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Fler än 20 luftfartyg i kategori A	130 000
4 till 20 luftfartyg i kategori A	56 000
Högst 3 luftfartyg i kategori A	37 000
Oavsett antal luftfartyg i kategori B	12 000

### Paramotor

**17 §** Avgifter för tillstånd för flygfotografering i kommersiellt syfte med paramotor tas ut med de belopp som framgår av tabellen.

<b>Avgift för tillståndsprövning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	2 000

## 8 kap. Flygplatser

### Allmänt

**1 §** Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn för flygplatser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### Tillstånd för flygplatser

**2 §** Årsavgifter för godkända flygplatser debiteras utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabell.

Flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik, debiteras den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

<b>Bankod, flygplats</b>	<b>Avgift (kr) för flygplatser med linje- eller chartertrafik</b>	<b>Avgift (kr) för flygplatser utan linje- eller chartertrafik</b>
4E (över 10 milj. passagerare)	262 000	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	155 000	104 000
4 C/D	107 000	63 500
3	82 000	51 800
2	65 000	36 500
1	49 000	29 400



3 § Årsavgifter för godkända helikopterflygplatser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Helikopterflygplats	Avgift (kr)
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	28 900
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	32 300

## 9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskolor

### Allmänt

1 § Avgifter för tillsyn och tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. för

1. leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET) eller kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS),

2. organisationer för luftrumsplanering (ASM) 3. organisationer som utför flygmätning,

4. organisationer för flygräddningstjänst (SAR),

5. flygtrafikledningsskolor,

6. examinatorer,

7. organisationer som utför luftrums- och/eller procedurkonstruktion, och

8. godkännande av kontrollzon, terminalområde, trafikinformationszon eller trafikinformationsområde.

Avgifterna för tillsyn tas ut av de leverantörer av flygtrafiktjänst eller flygtrafikledningsskolor som Transportstyrelsen utövar tillsyn över även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

### Tillsyn och vissa tillstånd

2 § Årsavgifter för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion tas ut utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

Avgifter för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC</b>	<b>Antal rörelser per år</b>	
ATS	0–50 000	50 000–
Årsavgift (kr) för ATC-enhet per torn (1–4 torn)	114 000	257 000
Tilläggsavgift (kr) för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	75 000	
Årsavgift (kr) per AFIS-enhet och verksamhetsort	68 000	

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	417 000

<b>Enheter som utövar luftrumspanering (ASM)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift per organisation	104 000

<b>Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	58 800
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	31 700
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	25 100

<b>Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	132 000

<b>Enheter som utövar flygbriefingtjänst (AIS)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	200 000

<b>Enheter som utövar flygräddningstjänst (SAR)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift SAR	149 000

<b>Flygtrafikledningsskola</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Flygtrafikledningsskola	79 600
Flygtrafikledningsskola enbart för behörighetsutbildning	19 300

<b>Organisation som utför luftrums- /procedurkonstruktion</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Luftrums-/ procedurkonstruktion, organisation med enbart svenskt tillstånd	177 500
Luftrums-/ procedurkonstruktion, organisation med utländskt tillstånd	34 000

<b>Organisation som utför flygmätning</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Organisation som utför flygmätning	77 000

3 § Avgifter för godkännande för anropssignaler och platsindikatorer samt raketuppskjutning tas ut med ett belopp som framgår av följande tabell.

	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	10 000
Godkännande av raketuppskjutning	1 400

4 § Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att, genom tillämpning av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:153) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst, kostnadsfördela avgifterna i detta kapitel mellan undervägs- och terminalavgiftszon.

## 10 kap. Luftfartsskydd

### Allmänt

1 § Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn inom luftfartsskyddsområdet tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### Tillstånd inom luftfartsskydd

2 § Avgifter för utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §, med undantag för tillstånd där avgifter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

<b>Typ av tillstånd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av säkerhetsansvarig	8 400
Godkännande av säkerhetskontrollant	420
Godkännande av instruktör	5 800
Godkännande av kända avsändare	2 800
Registerkontroll av en person första gången	800
Registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare	480

**3 §** För registerkontroller av ambassadpersonal, som enligt artikel 34 i Wienkonventionen om diplomatiska förbindelser ska vara befriade från skatter och andra pålagor, utgår ingen avgift.

### Tillsyn inom luftfartsskydd

**4 §** Årsavgifter för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd debiteras utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

<b>Flygplatser</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Flygplatser enligt kategori A (över 10 milj. passagerare)	433 500
Flygplatser enligt kategori A (under 10 milj. passagerare)	357 200
Flygplatser enligt kategori B	98 200
Mindre flygplatser	42 000

<b>Flygföretag</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	118 500
Flygföretag med 0-6 luftfartyg	60 100
Svenska mindre flygföretag	2 100

<b>Flygtrafiktjänst</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Per organisation	4 600
Tilläggsavgift per verksamhetsort	1 900

<b>Fraktager och postoperatörer</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Fraktager med fraktterminal	51 600
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktager med fraktterminal	23 400
Fraktager utan fraktterminal	21 500

<b>Fraktager och postoperatörer</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktager utan fraktterminal	13 400
Tillsyn av kända avsändare, per godkänd anläggning	6 000

<b>Cateringföretag</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Cateringföretag	40 800
Tilläggsavgift per verksamhetsort	22 200

<b>Instruktör och validerare</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Årsavgift instruktör	9 000
Årsavgift validerare	6 100

<b>EDD</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Årsavgift EDD-företag	20 000

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2016, då Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2014:54) om avgifter inom luftfartsområdet ska upphöra att gälla.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

*TSFS 2015:62*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2016.