

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2014:5

Utkom från trycket
den 12 februari 2014

SJÖFART

beslutade den 21 januari 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att regel 4.3.4.4, 10.6, 28.1.10, 40.7.1, 40.7.2 samt 41–2.4.7 i bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Saeed Mohebbi
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1

Del A

Allmänt

Regel 4

3.4 Anordningarna för omedelbar tillgång till vattenförsörjning ska uppfylla följande:

- 4** I passagerarfartyg som har periodvis obemannade maskineriutrymmen enligt 25 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum ska anordningarna uppfylla av administrationen fastställda föreskrifter om fasta vattenbrandsläckningsanordningar i sådana utrymmen, likvärdiga dem som föreskrivs för maskineriutrymmen som normalt är bemannade.

Regel 10

6 Pumpen får drivas av en oberoende förbränningsmotor. Om pumpen är beroende av krafttillförsel från en nödgenerator som är installerad i enlighet med bestämmelserna i 23 eller 24 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, ska dock generatorm vara försedd med automatstart så att kraft för den pump som krävs enligt avsnitt 5 är omedelbart tillgänglig i händelse av stopp i huvudkrafttillförseln. Om pumpen drivs av en oberoende förbränningsmotor, ska den vara så belägen att en brand i det utrymme som ska skyddas inte påverkar lufttillförseln till motorn.

Del B

Brandsäkerhetsåtgärder för passagerarfartyg

Regel 28

1992 års ändringar för fartyg byggda den 1 oktober 1994 eller senare

1 Trappor och lejdare ska vara arrangerade på så sätt att de från alla utrymmen för passagerare och besättning samt från utrymmen i vilka besättningen normalt är sysselsatt, dock inte maskineriutrymmen, möjliggör en snabb utrymning till embarkeringsdäcket för livbåtar och livflottar. Särskilt ska följande bestämmelser uppfyllas:

10 Utöver den nödbelysning som krävs enligt 20 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum och enligt regel 11.5 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss ska utrymningsvägarna inklusive trappor och utgångar vara markerade utmed hela utrymningsvägen samt hörn och korsningar med belysning eller självlysande indikeringsremсор placerade högst 0,3 meter över durken. Markeringarna måste göra det möjligt för passagerare att identifiera alla utrymningsvägar och lätt uppmärksamma nödutgångarna. Om elektrisk belysning används ska den vara ansluten till en nödkraftkälla och vara konstruerad på så sätt att förlust av en enskild lampa eller skada i en belysnings slinga inte resulterar i att markeringen sätts ur funktion. Därutöver ska alla skyltar som utmärker utrymningsvägar och förvaringsställen för brandutrustning vara av självlysande material eller vara belysta. Sådan belysning eller självlysande markeringar ska utvärderas, provas och installeras enligt resolution A.752(18).¹

Regel 40

1992 års ändringar för fartyg byggda den 1 oktober 1994 eller senare

7.1 I passagerarfartyg som medför fler än 36 passagerare ska larmen för branddetektering i de anläggningar som föreskrivs i regel 36.2 vara centralt samlade till en kontinuerligt bemannad huvudkontrollstation. Därutöver ska utlösningssdonen för fjärrmanövrering av branddörrarna och avstängning av

¹ Guidelines for evaluation, testing and application of low-location lighting on passenger ships, antagen genom resolution A.752(18).

ventilationsfläktarna finnas centralt samlade på samma plats. Ventilationsfläktarna ska kunna startas igen av besättningen i den kontinuerligt bemannade kontrollstationen. Kontrollpanelerna i huvudkontrollstationen ska kunna ange om branddörrarna befinner sig i öppet eller stängt läge och om detektorer, larm och fläktar är stängda eller avstängda. Kontrollpanelen ska vara kontinuerligt matad och vara försedd med automatisk omkastare till reservkraftkällan vid förlust av normal kraft. Beroende på omständigheterna ska kontrollpanelen vara matad från huvudkraftkällan och nödkraftkällan så som de definieras i 20 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum om inte reglerna tillåter andra anordningar.

7.2 Kontrollpanelen ska vara utformad på felsäkert sätt, dvs. en öppen detektorrets ska framkalla larmtillstånd så som anges i regel 13.1.3 och 31 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

Regel 41-2

4.7 Förutom den nödbelysning som föreskrivs i 20 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum och regel 11.5 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss ska utrymningsmöjligheterna inklusive trappor och utgångar vara markerade med belysning eller självlysande indikeringsremsor utmed hela utrymningsvägen inklusive hörn och korsningar. Markeringar får placeras högst 0,3 meter över golvet. Markeringarna måste göra det möjligt för passagerare att uppmärksamma alla utrymningsvägar och med lätthet identifiera nödutgångarna. Om elektrisk belysning används ska den vara så beskaffad att förlust av en enskild lampa eller en skada i en belysnings slinga inte resulterar i att markeringen sätts ur funktion. Därutöver ska alla skyltar som markerar utrymningsvägar och förvaringsställen för brandutrustning vara av självlysande material. Sådan belysning eller självlysande markering ska utvärderas, provas och installeras enligt resolution A.752(18)².

² Guidelines for the evaluation, testing and application of low-location lighting on passenger ships, antagen genom resolution A.752(18).