

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:58) om privatflygning med flygplan;

TSFS 2014:42

Utkom från trycket
den 23 juni 2014

beslutade den 12 juni 2014.

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 2 kap. 13, 18, 45 och 54 §§, 3 kap. 2 § och 4 kap. 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:58) om privatflygning med flygplan ska ha följande lydelse.

2 kap.

13 § Lägsta flyghöjd enligt 12 § ska iakttas från det att flygplanet, med tillämpning av föreskrifterna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan, når avsedd marschhöjd och till dess att flygplanet befinner sig inom det område där lägsta flyghöjd för inflygningshjälpmedel till aktuell landningsflygplats är fastställd.

18 § Flygning får inte påbörjas förrän befälhavaren förvissat sig om att

1. flygplanet är luftvärdigt och de handlingar som föreskrivs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:33) om dokumentationskrav för luftfartyg samt eventuellt miljövårdighetsbevis finns ombord,

2. flygplanet är försett med de instrument och den utrustning som är föreskrivna i 3 kap. med hänsyn till flygningens art och förväntade flygförhållanden,

3. erforderligt underhåll har utförts på flygplanet,

4. den medförda lasten är så fördelad och de ombordvarande så placerade att flygplanets tyngdpunktsläge ligger inom tillåtna gränser enligt BCL-M 1.8, Luftfartygs vikt och balans (LFS 1984:4) och flyghandboken,

5. medförd last är stuvad och fixerad enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last, och

6. den förestående flygningen kan genomföras under iakttagande av prestandasäkerhetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan samt i flyghandboken eller motsvarande godkänd handling med angivna driftbegränsningar för flygplanet.

45 § Befälhavaren ska ansvara för att checklistorna enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:34) om flyghandbok och checklista för luftfartyg används under flygning.

54 § Föreskrifter om prestandasäkerhet finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan.

3 kap.

2 §¹ Befälhavaren ska ha tillgång till följande handböcker, kartor och information:

1. Flyghandbok eller motsvarande handling för flygplanet i enlighet med föreskrifterna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:34) om flyghandbok och checklista för luftfartyg samt övriga handlingar som erfordras för tillämpning av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan.

2. Aktuella och lämpliga flygkartor som täcker sträckan för den planerade flygningen och för varje alternativ färdväg.

3. Instruktionen *Ingripande mot civilt luftfartyg* i enlighet med föreskrifterna i BCL-T (LFS 1990:14) bilaga A och B.

4 kap.

1 § Beträffande underhåll av flygmaterielen gäller utöver Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:85) om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel att minst en av materieltillverkaren föreskriven 100-timmarstillsyn eller motsvarande, ska utföras under varje 12-månadersperiod av behörig underhållsinstans för flygplantypen. Tillsynen ska även utföras om det totala gångtidsuttaget under perioden ifråga inte har uppgått till 100 timmar.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Christer Wikström
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Senaste lydelse TSFS 2010:150.