

## Transportstyrelsens föreskrifter om färd med lastbil med två släpkärror mellan Malmö och Göteborg;

**TSFS 2014:27**

Utkom från trycket  
den 28 maj 2014

beslutade den 9 maj 2014.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 12 och 17 b §§ trafikförordningen (1998:1276).

### Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter avser färd med fordonståg som på grund av bestämmelserna i 4 kap. 12 och 17 §§ trafikförordningen (1998:1276) inte får föras på andra vägar än enskilda.

### Förare, konstruktion och utrustning

**2 §** Fordonstågen ska uppfylla villkoren i fråga om fordonens förande, konstruktion och utrustning i 3–14 §§.

**3 §** Om bruttovikten är över 60 ton får fordonståget inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på E6

1. på bron över rampväg i trafikplats 66 i Mölndal,
2. på bron över Örgrytevägen i trafikplats 71 i Göteborg, och
3. i södergående riktning på bron över Lagan 1,9 kilometer söder om Snapparp.

**4 §** Fordonstågen ska bestå av en lastbil och två släpkärror.

**5 §** Fordonstågens längd får uppgå till högst 28,5 meter.

**6 §** Fordonstågens bruttovikt får uppgå till högst 66 ton.

**7 §** Fordonstågen ska vara utrustade med fungerande elektroniska stabilitetskontrollsystem och uppfylla kraven i ECE-reglemente 13 ändringsserie 11 eller senare.

**8 §** Fordonstågen ska ha minst sju hjulaxlar. Följande axelavstånd får inte underskridas.

Axel	Axelavstånd i meter
1–2	4,8
2–3	1,35
3–4	6,3
4–5	2,0
5–6	6,4
6–7	2,0

**9 §** Släpkärrorna ska ha dubbelmonterade hjul på samtliga axlar. Fälgarnas diameter ska vara minst 22,5 tum. Däcken ska vara av samma typ, dimension och fabrikat.

**10 §** Avståndet mellan lastbilens andra axel och dess kopplingsanordning ska vara högst 220 centimeter. Avståndet mellan lastbilens kopplingsanordning och främsta axeln på främsta släpkärran ska vara minst 550 centimeter. Avståndet mellan främsta axeln på främsta släpkärran och släpkärrans kopplingsanordning för att dra fordon ska vara högst 300 centimeter.

**11 §** Fordon som ingår i ett fordonståg ska ha kopplingsanordningar som klarar kopplingskrafterna under färden.

Kopplingsanordningen mellan bilen och den främsta släpkärran ska bestå av en bygelkoppling på bilen och en dragögla på släpkärran. Kopplingsanordningarnas prestandavärden för horisontella och vertikala kopplingskrafter ska överstiga de värden för horisontella och vertikala krafter som räknas fram med följande ekvationer:

$$Dc1 = 0.9g \frac{T(C1 + C2)}{T + C1 + C2}$$

$$V1 = \sqrt{\left[ a \frac{X1^2}{L1^2} C1 \right]^2 + \left[ \frac{t1^2}{L1^2} V2 \right]^2}$$

Kopplingsanordningen mellan den främsta släpkärran och den bakersta släpkärran ska bestå av en bygelkoppling på den främsta släpkärran och en dragögla på den bakersta släpkärran. Kopplingsanordningarnas prestandavärden för horisontella och vertikala kopplingskrafter ska överstiga de värden för horisontella och vertikala krafter som räknas fram med följande ekvationer:

$$Dc2 = 0.65g \frac{C2(T + C1)}{T + C1 + C2}$$

$$V2 = a \frac{X2^2}{L2^2} C2$$

Beteckningarna har den betydelse som anges i tabellen.

Beteckning	Betydelse
$D_{c_x}$	Horisontell och vertikal kraft i kN som påverkar kopplingsanordningarna.
$V_x$	Vertikal kraft i kN som de dragna fordonens dragstänger överför till de dragande fordonen.
$g$	9,81 m/s <sup>2</sup> .
$T$	Totalvikt i ton för det dragande fordonet.
$t$	Avstånd från släpkärrans axelcentrum till centrum av släpkärrans dragande koppling i meter
$L_x$	Avstånd från centrum på släpkärrans dragögla till centrum av axelgruppen
$X_x$	Längd på släpkärrans lastyta i meter.
$C_x$	Vikt i ton som släpkärrans hjul överför till marken när den är lastad till totalvikten.
$a$	Vertikal accelerationskonstant i kopplingspunkten som är 1.8 om fordonen har luftfjädring och annars 2.4.

**12 §** Om ett fordonstågs bruttovikt överstiger 60 ton ska fordonståget vara försett med utrustning som kan visa fordonstågets bruttovikt och axeltryck. Bruttovikten och axeltrycken ska enkelt kunna avläsas. Utrustningen får inte ha högre mätosäkerhet än 200 kilogram per axel.

**13 §** Färd enligt föreskrifterna får ske endast om fordonståget enligt undantag med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) får föras i högst 80 kilometer i timmen, om lägre hastighet inte är föreskriven för vägen. Lastbilens hastighetsregulator ska vara inställd så att lastbilen inte kan föras med högre hastighet än 80 kilometer i timmen.

**14 §** Fordonståget ska vara försett med varningsskyltar enligt nedan. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.



Bård  
Röd  
Bredd=55 mm

Botten  
Gul

Text  
Typsnitt: Tratex  
Färg: Svart  
Storlek:  
höjd=170/124 mm  
(versaler/gemener)

**Begränsning till vissa vägar**

**15 §** Ett fordonståg som uppfyller kraven i 3–14 §§ och villkoren i 4 kap. 17 § första stycket 2–5 och 8–10 trafikförordningen (1998:1276) får trots bestämmelserna i 4 kap. 12 och 17 §§ trafikförordningen föras på följande vägar och vägsträckor.

<b>Väg</b>	<b>Sträcka</b>
Kantyxegatan	väg 101–Stenåldersgatan i Malmö
Stenåldersgatan	Kantyxegatan i Malmö–Bronsåldersgatan i Malmö
Bronsåldersgatan	Stenåldersgatan–trafikplats 13 Lockarp
101	Kantyxegatan i Malmö–trafikplats Jägersro i Malmö
E 65.01	trafikplats Jägersro i Malmö–trafikplats 14 Fredriksberg i Malmö
E 6	trafikplats 14 Fredriksberg –trafikplats 28 Helsingborg södra
E4 /E 6	trafikplats 28 Helsingborg södra–trafikplats 30 Kropp
E 6	trafikplats 30 Kropp–Åbromotet i Mölndal
E 6	Gullbergsmotet i Göteborg – trafikplats 80 i Göteborg
Transportgatan	trafikplats 79 Bäckeboismotet – trafikplats 80
E 4	trafikplats 28 Helsingborg södra–trafikplats 27 Ättekulla i Helsingborg
111	trafikplats 27Ättekulla–1366
1366	111–cirkulationsplats Ättekulla i Helsingborg
Bunkalundsvägen	cirkulationsplats Ättekulla–Bunkalundsvägen 5
Rusthållsgatan	1366–E 4
E 6.20	trafikplats 66 Åbromotet i Mölndal–Kungsstensmotet i Göteborg
E45.01	Kungsstensmotet i Göteborg–Fiskhamnsmotet i Göteborg
E 45	Fiskhamnsmotet i Göteborg–Gullbergsmotet i Göteborg

Denna författning träder i kraft den 15 juni 2014 och upphör att gälla den 31 december 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Mats Willén  
(Väg- och järnvägsavdelningen)