

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare;

**TSFS 2014:140**

Utkom från trycket  
den 17 december 2014

**SJÖFART**

beslutade den 1 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 5 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare ska ha följande lydelse.

**5 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner:

---

<i>hyttbalkong</i>	ett öppet däcksutrymme som används exklusivt av den som bor i en viss hytt till vilket man har direkt tillträde från hytten
<i>IBC-koden</i>	den internationella koden för fartyg som transporterar farliga ämnen i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk), antagen genom resolution MSC.4(48), med ändringar; för fartyg byggda före den 1 juli 1986 gäller i stället BCH-koden; IBC-koden är införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden)
<i>IGC-koden</i>	Den internationella koden för fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), antagen genom resolution MSC.5(48), med ändringar. Koden är införlivad i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden)

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Tatjana Olson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)